



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 193 (XXXVII) — Nr. 921

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marți, 7 octombrie 2025

SUMAR

Nr.	Pagina	Nr.	Pagina
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI			
828. — Hotărâre privind actualizarea codului de clasificare, denumirii, descrierii tehnice, valorii de inventar și adresei bunului imobil înregistrat cu nr. MF 36146, din administrarea Direcției pentru Agricultură Județene Cluj, aflată în subordinea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, trecerea unor bunuri din domeniul public în domeniul privat al statului, în vederea scoaterii din funcțiune și valorificării sau casării, după caz, precum și comasarea nr. MF 147556 și nr. MF 147557 la nr. MF 36146	2-4	aprobarea Liniilor directoare cu privire la măsurile de îmbunătățire a siguranței circulației pe infrastructura rutieră, în vederea aplicării Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.....	7-13
831. — Hotărâre privind aprobarea închirierii unor spații aflate în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Afacerilor Interne — Centrul Multifuncțional de Pregătire Schengen	5	2.269. — Ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală privind abrogarea Ordinului președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 2.670/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind autorizarea pentru amânarea plății taxelor la import datorate în legătură cu două sau mai multe operațiuni vamale	14
835. — Hotărâre privind aprobarea plății contribuției financiare voluntare a României la bugetul Organizației pentru Cooperare și Dezvoltare Economică, aferentă anului 2025, având în vedere statutul de stat membru asociat în cadrul Grupului de lucru privind combaterea mituirii funcționarilor publici în cadrul operațiunilor economice internaționale.....	6	2.270. — Ordin al președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală privind abrogarea Ordinului președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 1.196/2016 pentru aprobarea Normelor tehnice de utilizare și completare a notificării de reexport	14
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE		ACTE ALE ÎNALTEI CURȚI DE CASAȚIE ȘI JUSTIȚIE	
1.901. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 358/2012 pentru		123. — Hotărâre pentru modificarea și completarea Regulamentului privind organizarea și funcționarea administrativă a Înaltei Curți de Casație și Justiție, aprobat prin Hotărârea Colegiului de conducere al Înaltei Curți de Casație și Justiție nr. 20/2023	15

HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind actualizarea codului de clasificare, denumirii, descrierii tehnice, valorii de inventar și adresei bunului imobil înregistrat cu nr. MF 36146, din administrarea Direcției pentru Agricultură Județene Cluj, aflată în subordinea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, trecerea unor bunuri din domeniul public în domeniul privat al statului, în vederea scoaterii din funcțiune și valorificării sau casării, după caz, precum și comasarea nr. MF 147556 și nr. MF 147557 la nr. MF 36146

Având în vedere prevederile art. 21 și 22 din Ordonanța Guvernului nr. 81/2003 privind reevaluarea și amortizarea activelor fixe aflate în patrimoniul instituțiilor publice, aprobată prin Legea nr. 493/2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și cele ale art. 1 și 3 din anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1.176/2024 privind aprobarea Normelor tehnice pentru întocmirea și actualizarea inventarului bunurilor din domeniul public al statului și ale inventarului bunurilor imobile din domeniul privat al statului,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 288 și art. 361 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, al art. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 112/2000 pentru reglementarea procesului de scoatere din funcțiune, casare și valorificare a activelor corporale care alcătuiesc domeniul public al statului și al unităților administrativ-teritoriale, aprobată prin Legea nr. 246/2001, precum și al art. 864 și 869 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă actualizarea codului de clasificare, denumirii, descrierii tehnice, valorii de inventar și adresei bunului imobil înregistrat cu nr. MF 36146, din administrarea Direcției pentru Agricultură Județene Cluj, aflată în subordinea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, având datele de identificare prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 2. — (1) Se aprobă trecerea din domeniul public al statului în domeniul privat al acestuia, pentru scoaterea din funcțiune, casarea și valorificarea, după caz, a unor imobile aflate în administrarea Direcției pentru Agricultură Județene Cluj, aflată în subordinea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, având datele de identificare prevăzute în anexa nr. 2.

(2) Sumele rezultate din valorificarea bunurilor prevăzute la alin. (1) se fac, după recuperarea cheltuielilor efectuate cu scoaterea din funcțiune și casarea acestora, venit la bugetul de stat.

Art. 3. — Se aprobă comasarea nr. MF 147556 și nr. MF 147557 la nr. MF 36146, având datele de identificare prevăzute în anexa nr. 3.

Art. 4. — Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale împreună cu Ministerul Finanțelor vor opera în mod corespunzător datele din inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.705/2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 5. — Anexele nr. 1-3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
ILIE-GAVRIL BOLOJAN

Contrasemnează:
Viceprim-ministru,
Marian Neacșu

Ministrul agriculturii și dezvoltării rurale,
Florin-Ionuț Barbu
Ministrul finanțelor,
Alexandru Nazare

DATELE DE IDENTIFICARE

ale bunului aflat în domeniul public al statului și în administrarea Direcției pentru Agricultură Județene Cluj, aflată în subordinea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, pentru care se modifică codul de clasificare, denumirea, descrierea tehnică, valoarea de inventar și adresa

Nr. MF	Codul de clasificare	Denumirea	Elementele-cadru de descriere tehnică	Adresa	Valoarea de inventar	Data la care bunul este înregistrat cu valoarea de inventar din col. 5 în evidența financiar-contabilă	Titularul dreptului de administrare și ordonatorul principal de credite (denumirea și codul fiscal)
0	1	2	3	4	5	6	7
36146	8.29.08	Sediu administrativ și anexe	Suprafață totală construită = 1.210 mp, din care: C1-C12 din CF nr. 337843 Cluj-Napoca = 1.137 mp și suprafață construită C1-C5 din CF nr. 337844 Cluj-Napoca = 73 mp; suprafață totală desfășurată = 1.528 mp, din care: C1-C12 din CF nr. 337843 Cluj-Napoca = 1.455 mp și suprafață construită C1-C5 din CF nr. 337844 Cluj-Napoca = 73 mp; regimuri de înălțime = P + 1; suprafață teren = 4.220 mp; CF = 337843 Cluj-Napoca C1-C12 și 337844 Cluj-Napoca C1-C5	Tara: România; județul Cluj; municipiul Cluj-Napoca; Str. Fagului nr. 17	9.272.234,31	2.12.2024	Direcția pentru Agricultură Județeană Cluj CUI 37579689 Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale CUI 4221187
TOTAL					9.272.234,31		

DATELE DE IDENTIFICARE

ale bunurilor care trec din domeniul public al statului în domeniul privat al statului și în administrarea Direcției pentru Agricultură Județene Cluj, aflată în subordinea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale, pentru scoaterea din funcțiune, casare și valorificare, după caz

Nr. MF	Codul de clasificare	Tipul bunului (mobil/ imobil)	Denumirea	Elementele-cadru de descriere tehnică	Adresa	Vecinătăți	Anul dobândirii/ dării în folosință	Valoarea de inventar	Data la care bunul este înregistrat cu valoarea de inventar din col. 9 în evidența financiar-contabilă	Situația juridică		
										Titularul dreptului de administrare și ordonatorul principal de credite (denumirea și codul fiscal)	Baza legală	Administrare/ Concesiune/ Folosință gratuită/ Închiriere
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
36146 parțial	8.29.08	Imobil	Anexe	Suprafață construită = 73 mp; suprafață desfășurată = 73 mp; regim de înălțime = P; CF = 337844 Cluj-Napoca C1-C5	Tara: România; județul Cluj; municipiul Cluj-Napoca; Str. Fagului nr. 17	N — DN; E — persoană particulară; V — persoană particulară; S — teren agricol	1975	2.370	18.06.2025	Direcția pentru Agricultură Județeană Cluj CUI 37579689 Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale CUI 4221187	CF 8475/1994 739/9 Iulie 2003; Hotărârea Guvernului nr. 1.030/2010; Hotărârea Guvernului nr. 759/2017; Hotărârea Guvernului nr. 860/2016	În administrare

DATELE DE IDENTIFICARE
ale nr. MF 147556 și nr. MF 147557 care se comasează la nr. MF 36146

Nr. crt.	Nr. MF	Codul de clasificare	Tipul bunului (mobil/ imobil)	Denumirea	Elementele-cadru de descriere tehnică	Adresa	Anul dobândirii/ dării în folosință	Valoarea de inventar	Data la care bunul este înregistrat cu valoarea de inventar din col. 8 în evidența financiar-contabilă	Titularul dreptului de administrare și ordonatorul principal de credite (denumirea și codul fiscal)	Situația juridică	
											Baza legală	Administre/ Concesiune/ Folosință gratuită/ închiriere
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	36146	8.29.08	Imobil	Sediu administrativ și anexe	Suprafață construită = 1.137 mp; suprafață desfășurată = 1.455 mp; regim de înălțime = P + 1; suprafață teren = 4.220 mp; CF = 337843 Cluj-Napoca C1-C12	Țara: România; județul Cluj; municipiul Cluj-Napoca; Str. Fagului nr. 17	1975	9.269.864,31	2.12.2024	Direcția pentru Agricultură Județeană Cluj CUI 37579689 Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale CUI 4221187	CF 8475/1994 739/9 iulie 2013; Hotărârea Guvernului nr. 1.030/2010; Hotărârea Guvernului nr. 759/2017; Hotărârea Guvernului nr. 860/2016	În administrare
2.	147556	8.28.10	Imobil	Instalație gaz	Țevi metalice pentru alimentat centrala termică	Țara: România; județul Cluj; municipiul Cluj-Napoca; Str. Fagului nr. 17	1998	5.608	31.03.2009	Direcția pentru Agricultură Județeană Cluj CUI 37579689 Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale CUI 4221187	L.I. 188-190/1998; Hotărârea Guvernului nr. 1.030/2010; Hotărârea Guvernului nr. 860/2016	În administrare
3.	147557		Imobil	Instalații apă	Țevi PVC pentru alimentare cu apă	Țara: România; județul Cluj; municipiul Cluj-Napoca; Str. Fagului nr. 17	2002	13.680	30.04.2017	Direcția pentru Agricultură Județeană Cluj CUI 37579689 Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale CUI 4221187	L.I. 73923/2002; Hotărârea Guvernului nr. 1.030/2010; Hotărârea Guvernului nr. 759/2017; Hotărârea Guvernului nr. 860/2016	În administrare
TOTAL											9.289.152,31	
Bunul rezultat în urma comasării												
1.	36146	8.29.08	Imobil	Sediu administrativ și anexe	Suprafață construită = 1.137 mp; suprafață desfășurată = 1.455 mp; regim de înălțime = P + 1; suprafață teren = 4.220 mp; CF = 337843 Cluj-Napoca C1-C12	Țara: România; județul Cluj; municipiul Cluj-Napoca; Str. Fagului nr. 17	1975	9.289.152,31	2.12.2024	Direcția pentru Agricultură Județeană Cluj CUI 37579689 Ministerul Agriculturii și Dezvoltării Rurale CUI 4221187	CF 8475/1994 739/9 iulie 2003; Hotărârea Guvernului nr. 1.030/2010; Hotărârea Guvernului nr. 759/2017; Hotărârea Guvernului nr. 860/2016	În administrare

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea închirierii unor spații aflate în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Afacerilor Interne — Centrul Multifuncțional de Pregătire Schengen

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 297 și 333 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și al art. 861 alin. (3) și art. 868 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă închirierea unor spații din imobilele înregistrate la MF cu nr. 34670 și nr. 40169, aflate în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Afacerilor Interne — Centrul Multifuncțional de Pregătire Schengen, având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre, în scopul desfășurării unor activități sau prestării unor servicii necesare personalului și cursanților.

Art. 2. — (1) Închirierea spațiilor prevăzute la art. 1 se face prin licitație publică, în condițiile dispozițiilor art. 334 și ale următoarelor din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Contractele de închiriere se încheie pe o perioadă de 3 ani, cu posibilitatea prelungirii acestora o singură dată, pentru o perioadă

de 3 ani, prin act adițional, cu acordul părților, la solicitarea chiriașului, făcută cu 30 de zile înaintea expirării contractului.

(3) În cazul imobilului cu nr. M.F. 34670, prețul minim al închirierii este de 35,16 lei/mp/lună.

(4) În cazul imobilului cu nr. M.F. 40169, prețul minim al închirierii este de 28,17 lei/mp/lună.

(5) Sumele obținute din închiriere se virează integral la bugetul de stat.

Art. 3. — Se împuternicește Ministerul Afacerilor Interne — Centrul Multifuncțional de Pregătire Schengen, în calitate de administrator al imobilelor înregistrate la MF cu nr. 34670 și nr. 40169, să organizeze procedura de licitație publică pentru închirierea spațiilor prevăzute la art. 1.

PRIM-MINISTRU
ILIE-GAVRIL BOLOJAN

Contrasemnează:
p. Viceprim-ministru, ministrul afacerilor interne,
Bogdan Despescu,
secretar de stat
Ministrul finanțelor,
Alexandru Nazare

București, 2 octombrie 2025.
Nr. 831.

ANEXĂ

DATELE DE IDENTIFICARE
a spațiilor aflate în domeniul public al statului și în administrarea Ministerului Afacerilor Interne —
Centrul Multifuncțional de Pregătire Schengen, care se închiriază

Nr. MF	Codul de clasificare	Tipul bunului	Denumirea	Adresa	Elementele-cadru de descriere tehnică a imobilului, nr. cărții funciare, valoarea de inventar înscrisă în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului	Persoana juridică în administrarea căreia se află imobilul/CUI	Destinația	Elementele-cadru de descriere tehnică a spațiului care se închiriază și valoarea de inventar	Durata închirierii	Prețul minim al închirierii/lună lei/mp
34670 (parțial)	8.19.01	imobil	42-21	România, județul Buzău	Teren și construcții CF nr. 54324 Valoarea totală de inventar 24.946.473,63 lei	Centrul Multifuncțional de Pregătire Schengen CUI 26036881 Ministerul Afacerilor Interne	amplasare automate cu băuturi calde	Spațiu în suprafață de 2 mp situat la parterul construcției C1 — hol Valoarea de inventar 1.656,23 lei	3 ani, cu posibilitatea prelungirii	35,16
40169 (parțial)	8.19.01	imobil	42-22	România, județul Prahova	Teren și construcții Lot 1 — CF nr. 152306 Lot 2 — CF nr. 152305 Valoarea totală de inventar 30.511.257,58 lei	Centrul Multifuncțional de Pregătire Schengen CUI 26036881 Ministerul Afacerilor Interne	amplasare automate cu băuturi calde	Spațiu în suprafață de 2 mp, situat la parterul construcției C1 — hol Valoarea de inventar 12.216,21 lei	3 ani, cu posibilitatea prelungirii	28,17

GUVERNUL ROMÂNIEI

H O T Ă R Ă R E
privind aprobarea plății contribuției financiare voluntare
a României la bugetul Organizației pentru Cooperare
și Dezvoltare Economică, aferentă anului 2025,
având în vedere statutul de stat membru asociat
în cadrul Grupului de lucru privind combaterea mituirii
funcționarilor publici în cadrul operațiunilor economice
internaționale

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 5 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 40/2016 privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale și pentru modificarea și completarea unor acte normative, aprobată prin Legea nr. 336/2023,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă plata contribuției financiare voluntare a României la bugetul Organizației pentru Cooperare și Dezvoltare Economică, aferentă anului 2025, având în vedere statutul de stat membru asociat în cadrul Grupului de lucru privind combaterea mituirii funcționarilor publici în cadrul operațiunilor economice internaționale (Working Group on Bribery in International Business Transactions), în limita echivalentului în lei al sumei de 21.000,00 de euro.

Art. 2. — Echivalentul în lei al sumei prevăzute la art. 1 se calculează pe baza cursului oficial de schimb euro/leu al Băncii Naționale a României, valabil la data efectuării plății.

Art. 3. — Contravaloarea în lei a sumei prevăzute la art. 1 se suportă din bugetul aprobat Ministerului Justiției pentru anul 2025.

PRIM-MINISTRU

ILIE-GAVRIL BOLOJAN

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

Marian Neacșu

Ministrul justiției,

Radu Marinescu

Ministrul finanțelor,

Alexandru Nazare

Ministrul afacerilor externe,

Oana-Silvia Țoiu

București, 2 octombrie 2025.
Nr. 835.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 358/2012 pentru aprobarea Liniilor directe cu privire la măsurile de îmbunătățire a siguranței circulației pe infrastructura rutieră, în vederea aplicării Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere

Având în vedere Referatul Direcției transport rutier nr. 25.235 din 1.08.2025, prin care se supune spre aprobare Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 358/2012 pentru aprobarea Liniilor directe cu privire la măsurile de îmbunătățire a siguranței circulației pe infrastructura rutieră, în vederea aplicării Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere,

în temeiul prevederilor art. 26 alin. (3) din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite prezentul ordin.

Art. I. — Anexa „Liniile directe cu privire la măsurile de îmbunătățire a siguranței circulației pe infrastructura rutieră, în vederea aplicării Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere”, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 358/2012, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 325 din 14 mai 2012, cu modificările ulterioare, se modifică și se

înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. — Prezentul ordin transpune în legislația națională prevederile art. 6a alin. (6) și ale art. 6c alin. (1) din Directiva (UE) 2019/1.936 a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2019 de modificare a Directivei 2008/96/CE privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere.

Art. III. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Ionuț-Cristian Săvoiu,
secretar de stat

București, 6 octombrie 2025.
Nr. 1.901.

ANEXĂ

LINIILE DIRECTOARE

**cu privire la măsurile de îmbunătățire a siguranței circulației pe infrastructura rutieră,
în vederea aplicării Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008
privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere**

CAPITOLUL I

Cadrul legislativ și instituțional

Art. 1. — Prezentele linii directe stabilesc etapele de urmat și elementele de avut în vedere în aplicarea procedurilor de siguranță rutieră pentru punerea în practică a prevederilor Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere, astfel cum a fost modificată prin Directiva (UE) 2019/1.936 a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2019, în baza prevederilor actelor normative naționale, respectiv:

a) Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

b) Ordinul ministrului transporturilor nr. 655/2016 pentru aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, cu modificările și completările ulterioare;

c) Ordinul ministrului transporturilor nr. 656/2016 pentru aprobarea Metodologiei de atestare a auditorilor de siguranță rutieră, cu modificările și completările ulterioare;

d) Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.679/2017 pentru aprobarea Metodologiei de contractare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră, de desemnare și de lucru a auditorilor de siguranță rutieră, a contractelor-cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. cu investitorii, precum și cu auditorii de siguranță rutieră, cu modificările ulterioare;

e) Ordinul ministrului transporturilor nr. 606/2017 pentru aprobarea Metodologiei de contractare a inspecției de siguranță rutieră, a Contractului-cadru încheiat între Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. și administratorii drumurilor, a metodologiilor de efectuare a inspecțiilor de siguranță rutieră, a listei cu dispozițiile obligatorii care pot fi dispuse de raportul de inspecție de siguranță rutieră, a modelului legitimației nominale de control, a modelului procesului-verbal de constatare și sancționare

contravențională a contravențiilor, dotării și inscripționării autovehiculelor de inspecție și control, precum și a echipamentelor necesare efectuării inspecțiilor de siguranță rutieră, cu modificările și completările ulterioare;

f) Ordinul ministrului transporturilor nr. 762/2016 privind aprobarea tarifelor pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră, inspecției de siguranță rutieră, tarifelor privind onorariile convenite auditorilor de siguranță rutieră pentru activitățile prestate, precum și destinația sumelor provenite din încasarea acestora, cu modificările ulterioare.

CAPITOLUL II

Domeniul de aplicare

Art. 2. — (1) Prezentele linii directoare vizează sporirea gradului de siguranță rutieră, reducerea pierderilor umane, materiale și financiare cauzate de accidentele rutiere și se aplică rețelei rutiere naționale aflate în faza de proiectare, de construcție și de exploatare, compusă din:

- a) autostrăzi;
- b) drumuri expres;
- c) drumuri internaționale „E”;
- d) drumuri naționale principale;
- e) drumuri naționale secundare;
- f) drumuri județene;
- g) străzi de categoriile I și a II-a.

(2) Prezentele linii directoare nu se aplică tunelurilor rutiere reglementate de Legea nr. 277/2007 privind cerințele minime de siguranță pentru tunelurile situate pe secțiunile naționale ale Rețelei rutiere transeuropene.

(3) Autoritatea Rutieră Română — A.R.R., denumită în continuare *ARR*, este singura instituție competentă să realizeze evaluarea siguranței rețelei rutiere, să efectueze inspecția de siguranță rutieră specifică și să gestioneze efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului de siguranță rutieră, a inspecției de siguranță rutieră periodică, precum și desfășurarea activităților de formare, atestare și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră.

CAPITOLUL III

Obiectivele gestionării siguranței circulației pe infrastructura rutieră

Art. 3. — Implementarea cadrului legislativ specific gestionării siguranței infrastructurii rutiere a avut în vedere:

- a) îmbunătățirea siguranței infrastructurii rutiere;
- b) scăderea numărului de accidente soldate cu decese sau răniți grav;
- c) creșterea capacității instituționale de implementare și extindere a gestionării siguranței circulației pe infrastructura rutieră.

CAPITOLUL IV

Definiții și acțiuni privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră

Art. 4. — (1) În sensul prezentelor linii directoare se aplică definițiile prevăzute la art. 3 din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) În sensul prezentelor linii directoare, *punctul negru* reprezintă segmentul de drum public care prezintă o rată mai mare de accidente rutiere decât rata medie a accidentelor înregistrate pe unitatea de distanță a drumului respectiv și pe o perioadă de timp istorică, stabilite utilizând metoda densității

Kernel aplicate cu ajutorul tehnologiei de tip sistem informatic geografic, luând în considerare atributele datelor accidentelor înregistrate și perioada de timp istorică de 5 ani.

Art. 5. — Acțiunile principale care asigură gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră sunt:

- a) evaluarea de impact asupra siguranței rutiere;
- b) auditul de siguranță rutieră;
- c) inspecția de siguranță rutieră periodică;
- d) inspecția de siguranță rutieră specifică;
- e) inspecțiile comune de siguranță rutieră;
- f) evaluarea siguranței rețelei rutiere;
- g) gestionarea datelor privind accidentele soldate cu persoane decedate sau răniți grav;
- h) formarea, atestarea, perfecționarea și desemnarea auditorilor;
- i) îmbunătățirea continuă a practicilor de gestionare a siguranței rutiere;
- j) schimbul de cele mai bune practici;
- k) crearea unei baze de date la nivelul ARR cu informații privind siguranța rețelei rutiere naționale.

CAPITOLUL V

Etapele de urmat pentru gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră și îmbunătățirea continuă a practicilor în domeniu

SECȚIUNEA 1

Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere

Art. 6. — (1) Evaluarea de impact asupra siguranței rutiere este parte integrantă a studiului de fezabilitate al unui proiect de infrastructură rutieră care se construiește sau se modifică substanțial, se realizează potrivit anexei nr. 1 la Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și se concretizează într-un raport de evaluare de impact asupra siguranței rutiere.

(2) Elementele componente ale unei evaluări de impact asupra siguranței rutiere sunt:

- a) definirea problemei;
- b) situația actuală și situația în eventualitatea neinițierii vreunei acțiuni;
- c) obiectivele specifice siguranței rutiere;
- d) analiza impactului alternativelor propuse asupra siguranței rutiere;
- e) compararea alternativelor propuse, inclusiv analiza raportului costuri-beneficii;
- f) prezentarea tuturor soluțiilor posibile.

(3) Elementele care trebuie avute în vedere la efectuarea evaluării de impact sunt:

- a) accidente soldate cu decese și/sau răniți grave; obiectivele de reducere a numărului de accidente în comparație cu scenariul care prevede eventualitatea neinițierii vreunei acțiuni;
- b) alegerea traseelor și studii origine-destinație ale utilizatorilor pentru noile trasee;
- c) efecte posibile asupra rețelelor rutiere existente, cum ar fi accesuri, intersecții, treceri la nivel și altele asemenea;
- d) utilizatorii drumurilor, inclusiv utilizatorii vulnerabili, cum ar fi pietoni, bicicliști, motocicliști și alții asemenea;
- e) trafic, de exemplu, volumul traficului, clasificarea traficului în funcție de tip, inclusiv fluxurile estimate pentru pietoni și bicicliști, determinate de caracteristicile utilizării terenurilor adiacente;

- f) condiții climatice și sezoniere;
- g) prezența unui număr suficient de zone de parcuri sigure;
- h) activitatea seismică.

(4) În vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, între ARR, pe de o parte, și investitor, pe de altă parte, se încheie un contract de prestări de servicii în conformitate cu contractul-cadru stabilit potrivit legii.

(5) ARR desemnează un auditor sau mai mulți auditori de siguranță rutieră în funcție de complexitatea lucrării.

(6) Între ARR, pe de o parte, și auditorul/auditorii de siguranță rutieră desemnat/desemnați, pe de altă parte, se încheie un contract de prestări de servicii în conformitate cu contractul-cadru, stabilit potrivit legii.

(7) Investitorul are obligația de a pune la dispoziția ARR documentația privind proiectul de infrastructură rutieră sau drumul public supus evaluării de impact asupra siguranței rutiere, în termenul prevăzut de lege.

(8) Auditorul sau auditorii de siguranță rutieră cu care s-a încheiat contractul de prestări servicii realizează evaluarea de impact asupra siguranței rutiere, care se concretizează printr-un raport.

(9) Raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere trebuie să indice considerentele în materie de siguranță rutieră care contribuie la alegerea soluției propuse și să furnizeze toate informațiile relevante necesare realizării unei analize cost-beneficii a diverselor opțiuni evaluate.

(10) Raportul rezultat în urma evaluării de impact asupra siguranței rutiere conține un set de măsuri de remediere.

(11) Investitorul are obligația de a întreprinde demersurile necesare pentru a asigura ducerea la îndeplinire a măsurilor de remediere conținute în raportul de evaluare de impact asupra siguranței rutiere, imediat după rămânerea definitivă a concluziilor raportului, sau, după caz, poate contesta la Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor, denumită în continuare *Comisie*, prevederile unora sau tuturor măsurilor de remediere, transmitând în acest sens obiecții în scris, în termen de 15 zile lucrătoare de la data primirii raportului de evaluare de impact asupra siguranței rutiere.

SECȚIUNEA a 2-a

Auditul de siguranță rutieră

Art. 7. — (1) Auditul de siguranță rutieră este parte integrantă a unui proiect de infrastructură rutieră, se concretizează într-un raport de audit de siguranță rutieră și se execută obligatoriu pe capitole, corespunzător fiecăruia dintre următoarele stadii:

- a) studiul de fezabilitate/documentația de avizare a lucrărilor de intervenții;
- b) proiect tehnic și detalii de execuție;
- c) anterior recepției la terminarea lucrărilor la drumul public;
- d) imediat după darea în exploatare a drumului public, în trafic.

(2) Operațiunile de audit în domeniul siguranței rutiere pentru proiecte de infrastructură rutieră se efectuează cu respectarea următoarelor criterii:

- a) criterii aplicabile în studiul de fezabilitate:
 1. localizarea geografică, care include expunerea la alunecările de teren, la inundații, la avalanșe și altele asemenea, condiții climatice și sezoniere, precum și activități seismice;
 2. tipurile de intersecții și distanța dintre acestea;
 3. numărul și tipul benzilor de circulație;
 4. structura și componența traficului admis pe noua infrastructură;
 5. funcționalitatea drumurilor în cadrul rețelei;

- 6. condițiile meteorologice;
- 7. viteze de proiectare și viteze de circulație;
- 8. profile transversale, care cuprind: lățimea părții carosabile, piste pentru bicicliști, trotuare;
- 9. traseul în plan de situație și în profil longitudinal;
- 10. vizibilitate;
- 11. dispunerea intersecțiilor;
- 12. mijloace de transport în comun și infrastructurile aferente;
- 13. treceri la nivel cu căi rutiere/calea ferată;
- 14. dispoziții pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor:

- (i) dispoziții pentru pietoni;
- (ii) dispoziții pentru bicicliști, inclusiv existența unor rute alternative sau separări de traficul de autovehicule de mare viteză;
- (iii) dispoziții pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți;
- (iv) densitatea și amplasarea trecerilor pentru pietoni și bicicliști;
- (v) dispoziții pentru pietoni și bicicliști pe drumurile afectate din zonă;
- (vi) separarea pietonilor și a bicicliștilor de traficul de autovehicule de mare viteză sau existența unor rute alternative directe pe drumurile de clasă inferioară;

b) criterii aplicabile în stadiul de proiect tehnic și detalii de execuție:

- 1. planul de situație;
- 2. semnalizare orizontală și verticală coerentă;
- 3. iluminarea căilor rutiere și a intersecțiilor;
- 4. echipamente poziționate în ampriza drumului;
- 5. plantația rutieră adiacentă drumului în extravilan și construcțiile, amenajările și alte obiective din intravilanul localităților;
- 6. obstacole fixe la marginea drumului;
- 7. parcuri sigure;
- 8. dispoziții pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor:
 - (i) dispoziții pentru pietoni;
 - (ii) dispoziții pentru bicicliști;
 - (iii) dispoziții pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți;

9. adaptarea sistemelor rutiere de restricționare într-un mod ușor de utilizat (spații care separă sensurile de mers și parapete de siguranță pentru evitarea pericolelor la care sunt expuși utilizatorii vulnerabili);

c) criterii aplicabile în stadiul anterior dării în exploatare:

- 1. siguranța utilizatorilor căilor rutiere și vizibilitatea în diverse circumstanțe, cum ar fi întunericul, și în condiții meteorologice normale;

- 2. lizibilitatea elementelor de semnalizare orizontală și verticală;

- 3. starea drumurilor;

d) criterii aplicabile în stadiul imediat după darea în exploatare îl reprezintă evaluarea siguranței căilor rutiere din perspectiva comportamentului real al utilizatorilor.

(3) Realizarea unei operațiuni de audit într-un anumit stadiu poate duce la reanalizarea criteriilor aplicabile în stadiile precedente.

(4) Pentru fiecare stadiu, între ARR, pe de o parte, și investitor, pe de altă parte, se încheie un contract de prestări de servicii în conformitate cu contractul-cadru stabilit potrivit legii.

(5) ARR desemnează un auditor sau mai mulți auditori de siguranță rutieră în funcție de complexitatea lucrării.

(6) Între ARR, pe de o parte, și auditor/auditori de siguranță rutieră desemnat/desemnați, pe de altă parte, se încheie un

contract de prestări de servicii în conformitate cu contractul-cadru stabilit potrivit legii.

(7) Investitorul are obligația de a pune la dispoziția ARR documentația privind proiectul de infrastructură rutieră sau drumul public supus auditului de siguranță rutieră.

(8) Auditorul sau auditorii de siguranță rutieră cu care s-a încheiat contractul de prestări de servicii realizează auditul de siguranță rutieră, care se concretizează printr-un raport.

(9) Raportul de audit de siguranță rutieră cuprinde 4 capitole, câte unul pentru fiecare stadiu, fiecare capitol având anexat, după caz, câte un set de măsuri de remediere.

(10) Investitorul are obligația de a întreprinde demersurile necesare pentru a asigura ducerea la îndeplinire a măsurilor de remediere conținute în raportul de audit de siguranță rutieră, înainte de finalizarea stadiului supus auditării sau imediat după rămânerea definitivă a concluziilor raportului, sau, după caz, poate contesta la Comisie prevederile unora sau tuturor măsurilor de remediere, transmitând în acest sens obiecții în scris, în termen de 15 zile lucrătoare de la data primirii raportului de audit de siguranță rutieră.

SECȚIUNEA a 3-a

Inspekția de siguranță rutieră periodică

Art. 8. — (1) Inspekția de siguranță rutieră periodică se realizează cu scopul identificării eventualelor deficiențe din punctul de vedere al siguranței rutiere care pot fi remediate prin lucrări de întreținere, obligatoriu pentru drumurile publice ale rețelei rutiere care fac obiectul Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, din 3 în 3 ani, și se concretizează într-un raport de inspekție de siguranță rutieră.

(2) Între ARR, pe de o parte, și administrator, pe de altă parte, se încheie un contract de prestări de servicii în conformitate cu contractul-cadru stabilit potrivit legii.

(3) Pentru efectuarea inspekției de siguranță rutieră periodică, ARR încheie contracte de prestări de servicii cu auditorii de siguranță rutieră desemnați conform prevederilor legale.

(4) Administratorul drumului care face obiectul inspekției de siguranță rutieră periodică are obligația de a pune la dispoziția ARR documentația necesară realizării inspekției de siguranță rutieră periodică, în termenul stabilit prin lege.

(5) Auditorul sau auditorii de siguranță rutieră cu care s-a încheiat contractul de prestări de servicii realizează inspekția de siguranță rutieră periodică, care se concretizează într-un raport.

(6) Raportul rezultat în urma inspekției de siguranță rutieră periodică conține în anexă un set de dispoziții pentru remedierea eventualelor deficiențe constatate prin dispunerea unor lucrări de întreținere.

(7) Setul de dispoziții din raportul de inspekție de siguranță rutieră periodică pentru deficiențele constatate este obligatoriu pentru administratorul drumului inspectat, în termenele stabilite conform prevederilor legale.

(8) Administratorul drumului inspectat are obligația ca, în termen de 30 de zile de la expirarea termenelor dispuse pentru remedierea deficiențelor constatate prin raportul de inspekție de siguranță rutieră periodică, să transmită ARR gradul de implementare a planului de remediere a deficiențelor.

SECȚIUNEA a 4-a

Inspekția de siguranță rutieră specifică

Art. 9. — (1) ARR efectuează inspekții de siguranță rutieră specifică cu prioritate pe tronsoanele rutiere cu niveluri scăzute de siguranță, rezultate din evaluarea rețelei rutiere și care oferă posibilități pentru punerea în aplicare a unor măsuri cu potențial ridicat de îmbunătățire a siguranței și de reducere a costurilor legate de accidente.

(2) Inspekția de siguranță rutieră specifică se efectuează de către ARR prin echipe formate din personalul de specialitate angajat în ARR, cel puțin unul dintre membrii echipei fiind atestat ca auditor de siguranță rutieră.

(3) Auditorii de siguranță rutieră angajați ai ARR nu pot efectua auditul de siguranță rutieră, evaluarea de impact asupra siguranței rutiere și inspekția de siguranță rutieră periodică.

(4) Inspekțiile de siguranță rutieră specifice, efectuate pe tronsoanele cu gradul de siguranță cel mai scăzut rezultat în urma evaluării siguranței rețelei rutiere, vor avea în vedere următoarele elemente indicative:

1. trasee rutiere și intersecții:
 - a) asigurarea vizibilității;
 - b) limite de viteză și zone cu restricții de viteză;
 - c) predictibilitatea traseelor;
 - d) accesul la proprietăți adiacente și dezvoltări;
 - e) accesul vehiculelor de urgență și de serviciu;
 - f) tratarea podurilor și canalelor de scurgere;
 - g) configurația amprizei drumului (acostamentul drumului, tipul delimitării părții carosabile, debleul și rambleul drumului);
2. intersecții și noduri rutiere:
 - a) tipul de intersecție/nodul rutier adecvat;
 - b) geometria intersecției/configurația nodului rutier;
 - c) vizibilitatea și predictibilitatea intersecțiilor;
 - d) vizibilitatea în intersecție;
 - e) configurația benzilor suplimentare la intersecții;
 - f) controlul traficului în intersecții (de exemplu, indicatoare de prioritate, instalații de semnalizare rutieră etc.);
 - g) existența trecerilor pentru pietoni și bicicliști;
3. dispoziții pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor:
 - a) dispoziții pentru pietoni;
 - b) dispoziții pentru bicicliști;
 - c) dispoziții pentru utilizatorii vehiculelor motorizate cu două roți;
 - d) transportul public de persoane și infrastructurile aferente;
 - e) treceri la nivel cu calea ferată sau tramvai (menționând, în mod special, tipul de trecere și dacă acestea sunt acționate de o persoană sau nu, sunt manuale sau automate);
4. iluminare, panouri de semnalizare și marcaje:
 - a) panouri de semnalizare rutieră coerente, care nu afectează vizibilitatea;
 - b) lizibilitatea panourilor de semnalizare rutieră (poziție, dimensiune, culoare);
 - c) indicatoare rutiere;
 - d) coerența marcajelor rutiere și trasarea acestora;
 - e) lizibilitatea marcajelor rutiere (poziție, dimensiuni și retroreflectivitate în condiții uscate și umede);
 - f) vizibilitatea și gradul de uzură a marcajelor rutiere;
 - g) iluminarea drumurilor și a intersecțiilor;
 - h) echipamente adecvate pe marginea drumului;
5. semnalizare rutieră:
 - a) operare;
 - b) vizibilitate;

6. obstacole, zone de siguranță și sisteme rutiere de protecție:

- a) zona marginii drumului, inclusiv vegetația;
- b) pericole pe marginea drumului și distanța de la marginea părții carosabile sau a pistei pentru biciclete;
- c) adaptarea sistemelor rutiere de protecție într-un mod facil de utilizat (spații care separă sensurile de circulație și parapete de siguranță pentru evitarea pericolelor la care sunt expuși utilizatorii vulnerabili ai drumurilor);
- d) tratarea părților terminale ale parapetelor de siguranță;
- e) sisteme adecvate de protecție la poduri și canale de scurgere;

f) garduri (pe drumuri cu acces limitat);

7. partea carosabilă:

- a) defectele părții carosabile;
- b) rugozitatea;
- c) material desprins/pietris/pietre;
- d) colectarea și drenarea apei;

8. poduri și tuneluri:

- a) prezența și numărul podurilor;
- b) prezența și numărul tunelurilor;
- c) elemente vizuale care reprezintă riscuri pentru siguranța infrastructurii;

9. alte aspecte:

- a) punerea la dispoziție a unor spații de parcare și a unor spații de servicii sigure;
- b) facilități pentru vehicule grele;
- c) fenomenul de orbire cauzat de faruri;
- d) lucrările rutiere;
- e) activități nesigure pe marginea drumului;
- f) informații adecvate ale echipamentelor sistemelor de transport inteligente (STI), de exemplu, panouri cu mesaje variabile;
- g) faună;
- h) atenționări pentru zone școlare (dacă este cazul).

(5) Raportul rezultat în urma efectuării inspecției de siguranță specifică conține în anexă un set de măsuri de remediere cu potențial ridicat de îmbunătățire a siguranței rutiere și de reducere a costurilor legate de accidente.

(6) Setul de măsuri de remediere din raportul de inspecție de siguranță rutieră specifică pentru deficiențele constatate este obligatoriu pentru administratorul drumului inspectat, în termenele stabilite conform prevederilor legale.

(7) Administratorul drumului inspectat are obligația ca, în maximum 30 de zile de la expirarea fiecărui termen dispus pentru remedierea deficiențelor constatate prin raportul de inspecție de siguranță rutieră specifică, să transmită ARR dovada implementării măsurii dispuse prin raport.

(8) Administratorul drumurilor de interes național elaborează și actualizează anual un plan de măsuri ordonate în funcție de priorități, bazat pe riscuri, pentru a urmări punerea în aplicare a măsurilor de remediere identificate în rapoartele de inspecție de siguranță rutieră specifică.

SECȚIUNEA a 5-a

Inspecțiile comune de siguranță rutieră

Art. 10. — (1) ARR împreună cu Inspectoratul de Stat în Construcții — I.S.C. efectuează inspecții comune de siguranță rutieră pe rețeaua rutieră aferentă zonei adiacente tunelurilor care fac obiectul Legii nr. 277/2007 privind cerințele minime de siguranță pentru tunelurile situate pe secțiunile naționale ale Rețelei rutiere transeuropene, din 5 în 5 ani.

(2) Raportul rezultat în urma efectuării inspecției comune de siguranță rutieră conține în anexă măsurile de remediere pentru eventualele deficiențe constatate pentru tronsonul inspectat și va fi transmis administratorului rețelei rutiere adiacente tunelului.

(3) Măsurile de remediere din raportul inspecției comune de siguranță rutieră pentru deficiențele constatate sunt obligatorii pentru administratorul rețelei rutiere adiacente tunelului, în termenele stabilite conform prevederilor legale incidente.

(4) Administratorul zonei rețelei rutiere adiacente tunelului are obligația ca, în maximum 30 de zile de la expirarea termenelor dispuse pentru remedierea deficiențelor constatate prin raportul de inspecție comună de siguranță rutieră, să transmită ARR și Inspectoratului de Stat în Construcții — I.S.C. gradul de implementare a planului de remediere a deficiențelor.

SECȚIUNEA a 6-a

Evaluarea siguranței rețelei rutiere

Art. 11. — (1) ARR efectuează evaluarea siguranței rețelei rutiere pe categorii, pe care o actualizează cel puțin o dată la 5 ani, conform următoarelor elemente indicative:

1. generalități:

- a) tipul de drum în legătură cu tipul și dimensiunile regiunilor/orașelor pe care le conectează;
- b) lungimea tronsonului rutier;
- c) tipul zonei (rurală, urbană);
- d) destinația terenurilor (scop educațional, comercială, industrială și de producție, rezidențială, agricolă și zootehnică, zonă nedezvoltată);
- e) densitatea acceselor la proprietate;
- f) prezența drumurilor colectoare (de exemplu, pentru magazine);

g) prezența lucrărilor rutiere;

h) prezența parcarilor;

2. volumele traficului:

- a) volumele traficului;
- b) volumele măsurate ale traficului motocicletelor;
- c) volumele măsurate ale traficului pietonal pe ambele părți, menționând dacă circulația are loc „de-a lungul drumului” sau „transversal”;
- d) volumele măsurate ale traficului bicicletelor pe ambele părți, menționând dacă circulația are loc „de-a lungul drumului” sau „transversal”;

e) volumele măsurate ale traficului vehiculelor grele;

f) fluxurile estimate de pietoni determinate de destinația funcțiunilor obiectivelor din zona adiacentă;

g) fluxurile estimate de bicicliști determinate de destinația funcțiunilor obiectivelor din zona adiacentă;

3. date referitoare la accidente:

a) numărul, locul și cauza accidentelor rutiere mortale în funcție de categoria de utilizator al drumurilor;

b) numărul și locația accidentelor grave în funcție de categoria de utilizator al drumurilor;

4. caracteristici operaționale:

a) limita de viteză (generală, pentru motociclete, pentru camioane);

b) viteza de operare (a 85-a centilă) — viteza maximă cu care circulă 85% dintre participanții la traficul rutier care tranzitează în condiții de fluentă și siguranță o secțiune transversală de drum monitorizată;

c) managementul vitezei și/sau calmarea traficului;

d) prezența dispozitivelor STI: alerte de congestie (cozi de așteptare), panouri cu mesaje variabile;

e) atenționări pentru zone școlare;

f) prezența unor persoane desemnate pentru dirijarea traficului elevilor în zona trecerilor de pietoni, la ore prestabilite;

5. caracteristici geometrice:

a) caracteristici ale secțiunii transversale (numărul, tipul și lățimea benzilor de circulație, configurația și tipul zonei mediane,

piste de biciclete, căi pietonale etc.), inclusiv variabilitatea acestora;

- b) elemente geometrice ale traseului în plan;
- c) elemente geometrice ale traseului în lung;
- d) asigurarea vizibilității;

6. obstacole, zone de siguranță și sisteme de protecție rutieră:

- a) zona marginii drumului și zone de siguranță;
- b) obstacole fixe pe marginea drumului (de exemplu, stâlpii de iluminat, copaci etc.);
- c) distanța obstacolelor față de marginea drumului;
- d) densitatea obstacolelor;
- e) marcaje rezonatoare;
- f) sisteme de protecție rutieră;

7. poduri și tuneluri:

a) prezența și numărul podurilor, precum și informații relevante cu privire la acestea;

b) prezența și numărul tunelurilor, precum și informații relevante cu privire la acestea;

c) elemente vizuale care reprezintă riscuri pentru siguranța infrastructurii;

8. intersecții:

a) tipul intersecției și numărul de ramuri (menționând, în special, tipul de reglementare și prezența benzilor suplimentare dedicate);

b) prezența „canalizărilor” de trafic cu insule denivelate;

c) tipul intersecției și modul de amenajare;

d) volumele de trafic în zona intersecției;

e) prezența trecerilor la nivel cu calea ferată sau tramvai (menționând, în special, tipul de trecere și dacă acestea sunt acționate de o persoană sau nu, sunt manuale sau automatizate);

9. întreținere:

a) defectele părții carosabile;

b) rugozitatea părții carosabile;

c) starea acostamentului (inclusiv a vegetației);

d) starea panourilor de semnalizare, a marcajelor și delimitarea părții carosabile;

e) starea sistemelor de protecție rutieră;

10. facilități pentru utilizatorii vulnerabili ai drumurilor:

a) treceri pentru pietoni și bicicliști (treceri la nivelul drumului și pasaje denivelate);

b) treceri pentru biciclete (treceri la nivelul drumului și pasaje denivelate);

c) garduri pietonale;

d) existența unor trotuare sau a unor drumuri pietonale separate;

e) infrastructură pentru biciclete și tipul acestora (piste pentru biciclete, benzi pentru biciclete, altele);

f) starea trecerilor de pietoni în ceea ce privește vizibilitatea și semnalizarea fiecărei facilități oferite;

g) facilități de traversare pentru pietoni și bicicliști în zona intersecțiilor cu drumuri laterale;

h) existența unor rute alternative pentru pietoni și bicicliști, dacă nu există facilități separate;

11. sisteme pentru intervenție operațională pre/post accidente rutiere în vederea diminuării efectelor consecințelor acestora:

a) centrele operaționale ale rețelei și alte facilități de patrulare;

b) mecanisme de informare a participanților la trafic despre condițiile de conducere pentru prevenirea accidentelor sau incidentelor;

c) sisteme de detectare automată a incidentelor: senzori și camere de luat vederi;

d) sisteme de gestionare a incidentelor;

e) sisteme de comunicare cu serviciile responsabile pentru urgențe.

(2) ARR realizează prima evaluare a siguranței rețelei rutiere, pe cel puțin trei categorii, în funcție de nivelul de siguranță al fiecărui tronson.

(3) ARR elaborează un raport privind clasificarea referitoare la siguranța rețelei rutiere, evaluată conform alin. (2), care va fi înaintat Comisiei Europene până la 31 octombrie 2025 și ulterior din 5 în 5 ani.

(4) Raportul prevăzut la alin. (3) va include, dacă este cazul, și lista de dispoziții ale orientărilor naționale actualizate, inclusiv îmbunătățirile în ceea ce privește progresul tehnologic și protecția utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor.

SECȚIUNEA a 7-a

Marcaje rutiere și panouri de semnalizare rutieră

Art. 12. — (1) În procedurile existente și viitoare privind marcajele și indicatoarele rutiere, administratorul drumurilor de interes național acordă o atenție deosebită lizibilității și detectabilității de către conducătorii auto și sistemele automate de asistență a conducătorului auto.

(2) Procedurile menționate la alin. (1) vor fi actualizate în conformitate cu actele de punere în aplicare ale Comisiei Europene pentru a stabili specificații comune referitoare la procedurile statelor membre ale Uniunii Europene, menite să asigure utilizarea operațională a marcajelor rutiere și a panourilor de semnalizare rutieră, în ceea ce privește lizibilitatea și detectabilitatea eficace a marcajelor rutiere și a panourilor de semnalizare rutieră de către conducătorii auto și sistemele automate de asistență a conducătorului auto.

SECȚIUNEA a 8-a

Gestionarea informațiilor referitoare la accidente de circulație, menționate în rapoartele de accidente soldate cu persoane decedate

Art. 13. — Datele referitoare la accidente se vor centraliza într-o bază de date a accidentelor gestionată de către ARR, care va fi folosită inclusiv la evaluarea siguranței rețelei rutiere, precum și pentru determinarea costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate și a costului social mediu al unui accident grav.

SECȚIUNEA a 9-a

Formarea, atestarea, perfecționarea și desemnarea auditorilor

Art. 14. — (1) Formarea și perfecționarea profesională a auditorilor de siguranță rutieră se asigură prin organizarea de programe de formare/perfecționare profesională de către ARR în colaborare cu instituții de învățământ superior acreditate.

(2) Atestarea auditorilor de siguranță rutieră se realizează în baza Metodologiei de atestare a auditorilor de siguranță rutieră, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 656/2016, cu modificările și completările ulterioare. Persoanele care au urmat cursurile de formare profesională și au promovat examenul organizat de Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor pot solicita ARR eliberarea atestatului de auditor de siguranță rutieră, după înscrierea acestora în Registrul auditorilor de siguranță rutieră.

(3) Auditorii de siguranță rutieră sunt obligați să participe o dată la 2 ani la cursurile de perfecționare profesională organizate de ARR în colaborare cu instituții de învățământ superior acreditate.

(4) ARR organizează periodic informări și dezbateri ale auditorilor de siguranță rutieră pe teme legate de rezultatele cercetării și practicii în domeniu.

(5) Programele-cadru de formare și perfecționare profesională includ aspecte legate de utilizatorii vulnerabili ai drumurilor și de infrastructura necesară acestei categorii de participanți la trafic.

Art. 15. — (1) ARR desemnează auditorii de siguranță rutieră în vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră/inspecției de siguranță rutieră periodică, în conformitate cu prevederile art. 11 alin. (2) din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Auditorii de siguranță rutieră au obligația de a informa ARR în situația în care nu vor fi disponibili în vederea efectuării evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră/inspecției de siguranță rutieră periodică pentru o perioadă mai mare de 5 zile. Informarea se transmite în format electronic cu cel puțin o zi înainte de începerea perioadei de indisponibilitate pe adresa de e-mail pusă la dispoziție de ARR sau prin intermediul sistemului informatic integrat.

(3) Auditorii de siguranță rutieră au obligația de a anunța în termen de 5 zile de la luarea la cunoștință orice modificare intervenită cu privire la datele de contact înscrise în Registrul auditorilor de siguranță rutieră.

(4) În cazul nerespectării prevederilor cuprinse la alin. (2) sau (3), auditorul/auditorii de siguranță rutieră nu va/nu vor mai fi desemnat/desemnați pentru o perioadă de 30 de zile să efectueze evaluare de impact asupra siguranței rutiere/audit de siguranță rutieră/inspecție de siguranță rutieră periodică.

(5) În vederea desemnării auditorului/auditorilor de siguranță rutieră, ARR publică, pe pagina sa de internet, anunțul pentru efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere/auditului de siguranță rutieră/inspecției de siguranță rutieră periodică.

(6) În situația în care în registrul contractelor încheiate cu investitorul/administratorul figurează mai multe contracte înregistrate în aceeași zi, ordinea publicării anunțului este dată de numărul poziției din registru, în ordine crescătoare, cu prioritate pentru proiectele de evaluare de impact asupra siguranței rutiere/audit de siguranță rutieră.

(7) Auditorii de siguranță rutieră transmit ARR, în format electronic, în termen de 5 zile de la publicarea anunțului, solicitarea de înscriere pe lista auditorilor de siguranță rutieră disponibili pentru proiectul respectiv, însoțită de declarația pe propria răspundere privind îndeplinirea condițiilor de independență prevăzute de Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare, conform modelului publicat pe pagina de internet a ARR.

(8) La încheierea perioadei prevăzute la alin. (7), ARR desemnează auditorul/auditorii de siguranță rutieră dintre cei înscrși cu respectarea criteriilor prevăzute la art. 11 alin. (2) din Legea nr. 265/2008 privind gestionarea siguranței circulației pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(9) În cazul în care într-o procedură de desemnare nu există auditori de siguranță rutieră disponibili, iar efectuarea evaluării de impact asupra siguranței rutiere sau a auditului de siguranță rutieră reclamă urgență temeinic justificată, ARR poate desemna auditori de siguranță rutieră cu derogare de la criteriul desemnării echitabile, în ordinea descrescătoare a gradului de încărcare.

(10) După finalizarea procedurii de desemnare se actualizează situația privind gradul de încărcare a auditorilor de siguranță rutieră.

(11) Desemnarea auditorului/auditorilor de siguranță rutieră se finalizează prin încheierea între ARR și auditorii desemnați a unui contract de prestări servicii întocmit conform contractelor-cadru prevăzute în anexele nr. 4, 5 și 6 la Metodologia de contractare a evaluării de impact asupra siguranței rutiere și a auditului de siguranță rutieră, de desemnare și de lucru a auditorilor de siguranță rutieră, a contractelor-cadru care se încheie de către ARR cu investitorii, precum și cu auditorii de siguranță rutieră, aprobată prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.679/2017, cu modificările ulterioare, după caz.

(12) În situația prevăzută la alin. (8), auditorii de siguranță rutieră nu pot refuza desemnarea decât din motive obiective sau în una dintre situațiile în care sunt afectate condițiile de independență față de investitor, proiectant, executant sau administratorul drumului.

(13) În cazul refuzului nejustificat al semnării contractului prevăzut la alin. (11), auditorul/auditorii de siguranță rutieră nu va/nu vor mai fi desemnat/desemnați pentru o perioadă de 3 luni.

(14) În situația prevăzută la alin. (13) va fi desemnat pentru efectuarea proiectului respectiv următorul clasat în urma procedurii de desemnare.

SECȚIUNEA a 10-a

Îmbunătățirea continuă a practicilor de gestionare a siguranței rutiere

Art. 16. — (1) ARR va avea în vedere îmbunătățirea continuă a practicilor de gestionare a siguranței rețelei rutiere pe baza creșterii capacității administrative, adoptării, dezvoltării și perfecționării procedurilor evaluării de impact, auditului și inspecției de siguranță rutieră, revizuirii și dezvoltării carierei profesionale a auditorilor de siguranță rutieră.

(2) În scopul perfecționării continue a procedurilor de lucru în materie de siguranță rutieră, ARR cooperează la nivel național și internațional cu instituții și organisme cu experiență și atribuții relevante în domeniu.

(3) Organizațiile neguvernamentale reprezentative care activează în domeniul siguranței rutiere pot fi consultate cu privire la chestiuni legate de aspectele tehnice ale siguranței.

CAPITOLUL VI

Politici și direcții de dezvoltare

Art. 17. — Politica de pregătire și dezvoltare a carierei profesionale a auditorilor de siguranță rutieră, precum și numărul acestora vor fi corelate permanent cu necesitățile asigurării calității pregătirii profesionale și cu cerințele referitoare la gradul de siguranță a circulației pe rețeaua națională de drumuri.

Art. 18. — Dezvoltarea activității de cercetare va avea ca scop îmbunătățirea continuă a practicilor de gestionare a siguranței rutiere și se va axa în principal pe informațiile din baza de date a accidentelor.

AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ

ORDIN**privind abrogarea Ordinului președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 2.670/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind autorizarea pentru amânarea plății taxelor la import datorate în legătură cu două sau mai multe operațiuni vamale**

Având în vedere:

- dispozițiile Legii nr. 268/2021 pentru înființarea Autorității Vamale Române și pentru modificarea unor acte normative, cu modificările ulterioare;
- dispozițiile Hotărârii Guvernului nr. 237/2022 privind organizarea și funcționarea Autorității Vamale Române și pentru modificarea pct. 1 de la lit. C din cadrul anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 791/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional, cu modificările și completările ulterioare;
- Adresa nr. 10.640/DGPVDPDPA din 5.09.2025, transmisă de către Autoritatea Vamală Română — Direcția generală proceduri vamale și în domeniul produselor accizabile;
- Ordinul președintelui Autorității Vamale Române nr. 2.619/2025 pentru aprobarea Normelor tehnice privind autorizarea pentru amânarea plății taxelor vamale de plătit, în măsura în care permisiunea nu este acordată în legătură cu o singură operațiune, în temeiul prevederilor art. 11 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 520/2013 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală emite următorul ordin:

- Art. 1. — Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 2.670/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind autorizarea pentru amânarea plății taxelor la import datorate în legătură cu două sau mai multe operațiuni vamale, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 744 din 15 septembrie 2017, se abrogă.
- Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală,
Adrian Nicușor Nica

București, 25 septembrie 2025.
Nr. 2.269.

AGENȚIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE FISCALĂ

ORDIN**privind abrogarea Ordinului președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 1.196/2016 pentru aprobarea Normelor tehnice de utilizare și completare a notificării de reexport**

Având în vedere:

- dispozițiile Legii nr. 268/2021 pentru înființarea Autorității Vamale Române și pentru modificarea unor acte normative, cu modificările ulterioare;
 - dispozițiile Hotărârii Guvernului nr. 237/2022 privind organizarea și funcționarea Autorității Vamale Române și pentru modificarea pct. 1 de la lit. C din cadrul anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 791/2009 privind condițiile pentru certificarea aeroporturilor civile internaționale sau deschise traficului aerian internațional, cu modificările și completările ulterioare;
 - Adresa nr. 13.191/DGPVDPDPA/SRV din 29.08.2025, transmisă de către Autoritatea Vamală Română — Direcția generală proceduri vamale și în domeniul produselor accizabile;
 - Ordinul președintelui Autorității Vamale Române nr. 1.208/2025 pentru aprobarea Normelor tehnice de utilizare a Sistemului automatizat de export,
- în temeiul prevederilor art. 11 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 520/2013 privind organizarea și funcționarea Agenției Naționale de Administrare Fiscală, cu modificările și completările ulterioare,

președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală emite următorul ordin:

- Art. 1. — Ordinul președintelui Agenției Naționale de Administrare Fiscală nr. 1.196/2016 pentru aprobarea Normelor tehnice de utilizare și completare a notificării de reexport, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 306 din 21 aprilie 2016, se abrogă.
- Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Președintele Agenției Naționale de Administrare Fiscală,
Adrian Nicușor Nica

București, 25 septembrie 2025.
Nr. 2.270.

ACTE ALE ÎNALTEI CURȚI DE CASAȚIE ȘI JUSTIȚIE

ÎNALTA CURTE DE CASAȚIE ȘI JUSTIȚIE

HOTĂRÂRE

**pentru modificarea și completarea Regulamentului
privind organizarea și funcționarea administrativă a Înaltei
Curți de Casație și Justiție, aprobat prin Hotărârea Colegiului
de conducere al Înaltei Curți de Casație și Justiție nr. 20/2023**

În temeiul dispozițiilor art. 19 pct. 1 lit. a) din Regulamentul privind organizarea și funcționarea administrativă a Înaltei Curți de Casație și Justiție, aprobat prin Hotărârea Colegiului de conducere al Înaltei Curți de Casație și Justiție nr. 20/2023, cu modificările și completările ulterioare,

Colegiul de conducere al Înaltei Curți de Casație și Justiție adoptă prezenta hotărâre.

Art. I. — Regulamentul privind organizarea și funcționarea administrativă a Înaltei Curți de Casație și Justiție, aprobat prin Hotărârea Colegiului de conducere al Înaltei Curți de Casație și Justiție nr. 20/2023, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 274 din 3 aprilie 2023, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 48 litera A, după punctul 1 se introduce un nou punct, punctul 11, cu următorul cuprins:

„11. În cazurile prevăzute de art. 64 alin. (2)-(6) din Codul de procedură penală, judecătorii care se află în situațiile de incompatibilitate vor fi înlocuiți din compunerea completului de președinte de complet, în baza unui proces-verbal întocmit de magistratul-asistent care participă în ședința de judecată. Procesul-verbal se înaintează președintelui de complet, împreună cu încheierile sau hotărârile pronunțate de judecătorul aflat în situația de incompatibilitate. În situația în care cazul de incompatibilitate vizează președintele de complet, procesul-verbal se înaintează următorului judecător din complet.”

2. La articolul 52 alineatul (6), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) dispune excluderea de la repartizare a completurilor, în situația în care toți judecătorii din compunerea acestora se află în unul dintre cazurile de incompatibilitate prevăzute de art. 64 alin. (2)-(6) din Codul de procedură penală; prin excepție de la dispozițiile art. 65, judecătorul incompatibil din compunerea completului de recurs în casație — filtru va fi înlocuit de judecătorul din compunerea aceluiași complet de judecată care ar urma să soluționeze următoarele cereri potrivit repartizării ciclice din compunerea aceluiași complet;”.

3. La articolul 65, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(5) Prin excepție, în cazurile prevăzute de art. 64 alin. (2)-(6) din Codul de procedură penală, judecătorii care se află în situațiile de incompatibilitate vor fi înlocuiți din compunerea completului de președinte de complet, în baza unui proces-verbal întocmit de magistratul-asistent care participă la ședința de judecată respectivă. Procesul-verbal se înaintează președintelui de complet, împreună cu încheierile sau hotărârile pronunțate de judecătorul aflat în situația de incompatibilitate. În situația în care cazul de incompatibilitate vizează președintele de complet, procesul-verbal se înaintează următorului judecător din complet.”

Art. II. — Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ÎNALTEI CURȚI DE CASAȚIE ȘI JUSTIȚIE

LIA SAVONEA

București, 24 septembrie 2025.

Nr. 123.

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2025 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoare (TVA 11% inclus) — lei		
		12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	3.080	850	310
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	3.650		340
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	5.480		500
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	1.050		120
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	4.190		385
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	3.895		360
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	1.345		130

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

Pentru comenzi, accesați www.monitoruloficial.ro, Magazin online, Monitorul Oficial — apariții și abonamente.

ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2025 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual*				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	70	165	410	980	2.150	665	1.660	4.150	9.960	21.905
ExpertMO	120	300	745	1.780	3.920	1.175	2.930	7.325	17.575	38.660

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual*				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	80	195	490	1.175	2.575	765	1.915	4.780	11.475	25.240
ExpertMO	145	360	900	2.150	4.720	1.425	3.560	8.900	21.355	46.980

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	145 lei/an
--	------------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul www.expert-monitor.ro, unde puteți aplica online comanda.

* Tarifele anuale se aplică pentru comenzile online efectuate până la 31 ianuarie 2025.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro
Relații cu publicul: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78/79/83.
Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.

