



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 193 (XXXVII) — Nr. 897

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Miercuri, 1 octombrie 2025

SUMAR

Nr.

Pagina

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

Decizia nr. 285 din 29 mai 2025 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 13 din Legea nr. 78/2000 pentru prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție 2–4

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

1.793. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind condițiile de instalare, reparare și inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză care echipează autovehiculele, precum și autorizarea operatorilor economici care desfășoară astfel de activități — RNTR 8, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 3.850/2024 5–32

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 285

din 29 mai 2025

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 13 din Legea nr. 78/2000 pentru prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție

Marian Enache	— președinte
Mihaela Ciochină	— judecător
Cristian Deliorga	— judecător
Dimitrie-Bogdan Licu	— judecător
Laura-Iuliana Scânteii	— judecător
Gheorghe Stan	— judecător
Livia Doina Stanciu	— judecător
Elena-Simina Tănăsescu	— judecător
Varga Attila	— judecător
Cristina Teodora Pop	— magistrat-asistent

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror Nicoleta-Ecaterina Eucarie.

1. Pe rol se află soluținarea excepției de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 13 din Legea nr. 78/2000 pentru prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție, excepție ridicată de Mihai Valentin Popa în Dosarul nr. 712/1/2020/a1 al Înaltei Curți de Casație și Justiție — Secția penală și care formează obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 155 D/2021.

2. La apelul nominal lipsește autorul excepției. Procedura de înștiințare este legal îndeplinită.

3. Cauza fiind în stare de judecată, președintele Curții acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care pune concluzii de respingere a excepției de neconstituționalitate ca neîntemeiată. Se face trimitere, în acest sens, la deciziile Curții Constituționale nr. 547 din 13 iulie 2017 și nr. 693 din 8 noiembrie 2018.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

4. Prin Încheierea din 2 noiembrie 2020, pronunțată în Dosarul nr. 712/1/2020/a1, **Înalta Curte de Casație și Justiție — Secția penală a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 13 din Legea nr. 78/2000 pentru prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție**, excepție ridicată de Mihai Valentin Popa într-o cauză având ca obiect soluținarea apelului formulat de Parchetul de pe lângă Înalta Curte de Casație și Justiție — Direcția Națională Anticorupție împotriva sentinței penale prin care autorul prezentei excepții a fost achitat sub aspectul comiterii infracțiunii prevăzute la art. 13 din Legea nr. 78/2000.

5. În motivarea excepției de neconstituționalitate, autorul susține, în esență, că sintagma „*funcție de conducere într-un partid*” din cuprinsul textului criticat este lipsită de claritate, precizie și previzibilitate, întrucât nu este definită legal, permițând încadrarea în sfera sa de aplicare a unor persoane pentru simplul fapt că fac parte din organe colegiale de conducere ale unor partide politice, chiar dacă în cadrul acestora deciziile sunt luate prin vot majoritar, și nu individual. Se susține că, în astfel de ipoteze, potrivit textului criticat, deși funcțiile de conducere în considerarea cărora se prezumă a fi comise faptele nu pot fi exercitate individual, persoanele care fac parte din astfel de organe de conducere pot fi trase la răspundere penală.

6. Mai mult, se arată că textul criticat nu distinge între funcțiile de conducere la nivel central ale unui partid politic și cele de la nivel local. Prin urmare, chiar dacă deciziile se adoptă la nivel

central și sunt doar puse în aplicare la nivel local, potrivit textului criticat, pot fi trase la răspundere penală și persoanele care conduc formațiunile locale ale partidelor politice, fără ca acestea să aibă vreo implicare în procesul decizional. Cu titlu de exemplu, se susține că, în ipoteza în care membrii organelor de conducere locale ale unui partid politic, prin folosirea influenței și autorității lor (fie aceasta chiar și zonală), pun în aplicare o decizie a forului superior central al partidului politic, respectiv referitoare la organizarea unui miting, iar prin aceasta obțin un capital de imagine propriu, aceștia pot fi trasi la răspundere penală, conform dispozițiilor legale criticate.

7. Se conchide că sintagma „*în scopul obținerii (...) de foloase necuvenite*” din cuprinsul art. 13 din Legea nr. 78/2000 este imprevizibilă, fiind aptă să genereze interpretări jurisprudențiale în dezacord cu intenția legiuitorului de la momentul adoptării Legii nr. 78/2000.

8. Se susține, de asemenea, că dispozițiile art. 13 din Legea nr. 78/2000 contravin prevederilor art. 16 alin. (1) din Constituție, întrucât creează discriminare între persoanele care dețin și cele care nu dețin funcții în organele de conducere ale unui partid politic. Se arată, în acest sens, că o persoană care deține o funcție de conducere într-un partid politic și se folosește de influența sau autoritatea sa pentru a obține diverse foloase urmează să răspundă penal, însă o persoană fără funcție de conducere într-un partid politic (o persoană aleasă independent, care părăsește definitiv sau temporar partidul după alegerea sa în funcție etc.) care săvârșește aceeași faptă beneficiază de impunitate. Așadar, o persoană care dobândește influență sau autoritate în considerarea funcției de conducere pe care o exercită într-un partid politic, funcție pe care apoi o părăsește înainte de săvârșirea infracțiunii, urmează să fie exclusă din sfera subiecților activi ai infracțiunii prevăzută la art. 13 din Legea nr. 78/2000.

9. Prin urmare, se susține că ceea ce se pedepsește, de fapt, conform textului criticat nu este exercitarea abuzivă a funcției, astfel cum ar fi trebuit să urmărească legiuitorul, ci apartenența/afilierea politică. În susținerea acestui argument, se arată că, potrivit textului criticat, de exemplu, un primar care deține o funcție de conducere într-un partid politic și își exercită influența pentru a primi diverse foloase urmează să răspundă penal, în timp ce un primar independent care comite aceeași faptă beneficiază de impunitate. Or, se apreciază că acest regim juridic diferit nu este justificat obiectiv și rezonabil.

10. Se arată, totodată, că dispozițiile legale criticate nu disting între persoanele care își folosesc influența sau autoritatea conferită de funcțiile de conducere pe care le dețin în cadrul unor partide politice și persoanele care își folosesc aceleași atribute dobândite însă fără legătură cu astfel de funcții (ci prin carismă, prestanță, bună imagine publică, respect și recunoaștere profesională etc.). Prin urmare, o persoană care deține o funcție de conducere într-un partid politic, chiar dacă obține un folos necuvenit exclusiv ca urmare a exercitării unor atribute personale, întră, *ex lege*, în sfera de aplicare a prevederilor art. 13 din Legea nr. 78/2000.

11. Pentru aceste motive, se susține că dispozițiile art. 13 din Legea nr. 78/2000 contravin prevederilor art. 16 alin. (1) din Constituție.

12. Se arată că jurisprudența recentă a cristalizat opiniile exprimate anterior, stabilind că ceea ce caracterizează ca fiind necuvenit folosul obținut este modalitatea de obținere a acestuia (prin pretinderea de bunuri în schimb, de către o persoană care nu putea să obțină, în mod licit, bunurile în cauză etc.) — cu alte cuvinte, orice modalitate de obținere a foloaselor contrară legii realizează scopul cerut de norma de incriminare. Cu toate acestea, această orientare jurisprudențială, nefiind consacrată legislativ, nu poate deveni unanimă și nu poate exclude interpretări contrare.

13. **Înalta Curte de Casație și Justiție — Secția penală — Completul de 5 judecători** arată că excepția de neconstituționalitate este neîntemeiată. În acest sens, se reține, în esență, că dispozițiile legale criticate sunt suficient de clare, precise și previzibile pentru a permite destinatarilor legii penale să își adapteze conduita la rigorile acesteia. Este invocată Decizia Curții Constituționale nr. 547 din 13 iulie 2017, paragrafele 24 și 25.

14. Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

15. **Președinții celor două Camere ale Parlamentului, Guvernul și Avocatul Poporului** nu au comunicat punctele lor de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

16. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

17. **Obiectul excepției de neconstituționalitate** îl constituie dispozițiile art. 13 din Legea nr. 78/2000 pentru prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție, care au următorul conținut: „*Fapta persoanei care îndeplinește o funcție de conducere într-un partid, într-un sindicat sau patronat ori în cadrul unei persoane juridice fără scop patrimonial, de a folosi influența ori autoritatea sa în scopul obținerii pentru sine ori pentru altul de bani, bunuri sau alte foloase necuvenite, se pedepsește cu închisoare de la unu la 5 ani.*”

18. Se susține că textul criticat contravine prevederilor constituționale ale art. 1 alin. (4) și (5) cu privire la statul de drept și la calitatea legii, ale art. 11 alin. (2) referitoare la dreptul internațional și dreptul intern, ale art. 15 alin. (1) referitoare la universalitate, ale art. 23 alin. (12) privind legalitatea incriminării și a pedepsei și ale art. 124 alin. (1) cu privire la înfăptuirea justiției.

19. Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea reține că dispozițiile art. 13 din Legea nr. 78/2000 au mai constituit obiectul controlului de constituționalitate, prin raportare la critici similare, Curtea Constituțională pronunțând, în acest sens, Decizia nr. 547 din 13 iulie 2017, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 952 din 29 noiembrie 2017, prin care a respins, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate invocată.

20. Prin Decizia nr. 547 din 13 iulie 2017, precitată, paragrafele 13-27, Curtea a statuat, cu valoare de principiu, că dispozițiile art. 23 alin. (12) din Constituție impun garanția reglementării prin lege a incriminării faptelor și stabilirea sancțiunii corespunzătoare și, în mod implicit, obligația în sarcina legiuitorului de a adopta legi care să respecte cerințele de calitate ale acestora, care se circumscriu principiului legalității prevăzut la art. 1 alin. (5) din Constituție. Având în vedere jurisprudența proprie și cea a Curții Europene a Drepturilor Omului referitoare la condițiile pe care o lege trebuie să le îndeplinească pentru a fi conformă Constituției și Convenției

pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale, Curtea a statuat că o lege îndeplinește condițiile calitative impuse atât de Constituție, cât și de Convenție numai dacă norma este enunțată cu suficientă precizie pentru a permite cetățeanului să își adapteze conduita în funcție de aceasta, astfel încât, apelând la nevoie la consiliere de specialitate în materie, el să fie capabil să prevadă, într-o măsură rezonabilă, fața de circumstanțele speței, consecințele care ar putea rezulta dintr-o anumită faptă și să își corecteze conduita. Totodată, Curtea, având în vedere principiul generalității legilor, a reținut că poate să fie dificil să se redacteze legi de o precizie totală și o anumită suplețe poate chiar să se dovedească de dorit, suplețe care nu trebuie să afecteze însă previzibilitatea legii.

21. În continuare, Curtea a reținut că infracțiunea prevăzută de dispozițiile art. 13 din Legea nr. 78/2000 constituie, astfel cum prevede și titlul secțiunii din care face parte, o infracțiune asimilată celor de corupție. Din modul de reglementare al acesteia rezultă că legiuitorul a incriminat săvârșirea unei infracțiuni calificate prin scop, în dispoziția criticată menționându-se că infracțiunea este săvârșită „în scopul obținerii pentru sine ori pentru altul de bani, bunuri sau alte foloase necuvenite”. Sub aspectul laturii subiective, infracțiunea prevăzută de dispozițiile art. 13 din Legea nr. 78/2000 presupune intenția directă calificată prin scop.

22. Astfel, modalitatea de săvârșire a infracțiunii se caracterizează prin aceea că voința făptuitorului — persoana care îndeplinește o funcție de conducere într-un partid, într-un sindicat sau patronat ori în cadrul unei persoane juridice fără scop patrimonial — este îndreptată spre realizarea unei anumite finalități — obținerii pentru sine sau pentru altul de bani, bunuri ori alte foloase necuvenite. Acest scop al acțiunii trebuie urmărit de făptuitor, indiferent dacă se realizează sau nu.

23. În ceea ce privește sintagma „folos necuvenit”, Curtea a reținut că, analizând constituționalitatea dispozițiilor art. 132 din Legea nr. 78/2000, a constatat că noțiunea de folos necuvenit utilizată de legiuitor nu are un caracter echivoc, întrucât își are explicațiile doctrinare conturate de-a lungul anilor și reflectă faptul că folosul astfel obținut este „legal nedatorat”. De altfel, câtă vreme *ubi lex non distinguit, nec nos distinguere debemus*, atunci folosul presupune orice avantaj patrimonial, bunuri, comisioane, împrumuturi, premii, prestații de servicii în mod gratuit, angajarea, promovarea în serviciu, dar și avantaje nepatrimoniale, cu condiția ca acestea să fie legal nedatorate. În plus, Curtea a reținut că această noțiune nu este nouă, regăsindu-se în activul legislației și în art. 11 din Legea nr. 78/2000. Totodată, Curtea a constatat că sintagma respectivă este folosită și de diverse instrumente internaționale, precum Convenția penală privind corupția, adoptată de Consiliul Europei la 27 ianuarie 1999, la Strasbourg, ratificată de România prin Legea nr. 27/2002, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 65 din 30 ianuarie 2002, sau Convenția Națiunilor Unite împotriva corupției, adoptată la New York la 31 octombrie 2003, semnată de România la Mérida la 9 decembrie 2003 și ratificată prin Legea nr. 365/2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 903 din 5 octombrie 2004 (Decizia nr. 400 din 15 iunie 2016, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 639 din 19 august 2016, paragrafele 24 și 25).

24. Referitor la verbul „a obține” folosit de legiuitor în cuprinsul textului criticat, Curtea a observat că acesta are, potrivit Dicționarului explicativ al limbii române, sensul de „a primi”, „a dobândi”, „a realiza”. Totodată, expresia „pentru sine ori pentru altul” se referă la destinația foloaselor, prin sintagma „pentru altul” legiuitorul înțelegând să incrimineze și o destinație colaterală, deviată a foloaselor obținute din săvârșirea unei infracțiuni de către subiectul activ al acesteia. Astfel, Curtea a considerat că nu are relevanță existența unei relații de rudenie/prietenie între funcționarul public și persoana care a dobândit avantajul, esențială fiind dobândirea de către o persoană a unui folos necuvenit (Decizia nr. 405 din 15 iunie

2016, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 517 din 8 iulie 2016, paragraful 89). Având în vedere cele expuse anterior, Curtea a apreciat că, în cazul dispozițiilor art. 13 din Legea nr. 78/2000, noțiunile de „folos necuvenit”, „a obținut” și „pentru sine ori pentru altul” au același înțeles ca și în cazul infracțiunii prevăzute de dispozițiile art. 13² din Legea nr. 78/2000.

25. În continuare, Curtea a reținut că dispozițiile art. 13 din Legea nr. 78/2000 au în vedere săvârșirea faptei de către un subiect activ calificat, reprezentat de persoana care îndeplinește o funcție de conducere într-un partid, într-un sindicat sau patronat ori în cadrul unei persoane juridice fără scop patrimonial. Astfel, Curtea a observat că, din punctul de vedere al legiuitorului, un element esențial în reglementarea acestei infracțiuni este reprezentat de funcția pe care persoana o desfășoară în respectivele entități, aceasta trebuind să fie o funcție de conducere care se deosebește de celelalte (de exemplu, de funcțiile de execuție) prin anumite caracteristici, precum natura și amploarea obiectivelor, sarcinilor, autorității și responsabilităților. Potrivit Dicționarului explicativ al limbii române, „conducător” este acea persoană care conduce un partid, o organizație, o instituție, o întreprindere etc., iar „influență” este acea acțiune pe care o persoană o exercită asupra alteia (deliberat, pentru a-i schimba caracterul, evoluția, sau involuntar, prin prestigiul, autoritatea, puterea de care se bucură).

26. Plecând de la aceste premise, Curtea a constatat că, din perspectiva dispoziției de lege criticate, prin folosirea influenței sau autorității se înțelege întrebuintarea, uzitarea capacității persoanei de a schimba o decizie sau hotărâre, de a insufla cuiva schimbarea de atitudine, concepție, hotărâre, decizie, ca urmare a funcției de conducere pe care aceasta o deține în entitățile prevăzute de dispozițiile art. 13 din Legea nr. 78/2000.

27. Astfel, deși este corectă susținerea potrivit căreia o persoană care îndeplinește o funcție de conducere în entitățile prevăzute de dispozițiile art. 13 din Legea nr. 78/2000 reprezintă și apără interesele acestei entități, urmărind obținerea cât mai multor beneficii pentru cei ale căror interese le protejează, nu poate fi acceptată ideea obținerii acestor foloase/beneficii

într-un cadru ce excedează dispozițiilor legale. Orice bun sau folos care se cuvine, potrivit legii, entităților enumerate de dispozițiile de lege criticate își pierde acest caracter dacă acesta a fost obținut prin utilizarea unor mijloace nelegale — prin folosirea influenței ori autorității — mijloace care în final alterează voința liberă ce se regăsește în relațiile dintre aceste entități și alte organisme sau persoane. În fapt, în acest caz, prin utilizarea unor mijloace nelegale, se tinde la o deturnare a scopului în care se acționează, acesta devenind unul ilicit, și, prin urmare, bunul sau folosul obținut în acest mod devine necuvenit. Astfel, orice rezultat, orice urmare obținută prin metode care contravin legii reprezintă întotdeauna un folos necuvenit, în sensul art. 13 din Legea nr. 78/2000.

28. Întrucât nu au intervenit elemente noi, de natură să determine schimbarea acestei jurisprudențe, soluția și considerentele care au fundamentat decizia precitată, anterior menționate, își păstrează valabilitatea și în cauza de față.

29. Distinct de cele reținute prin Decizia nr. 547 din 13 iulie 2017, precitată, Curtea constată că textul criticat nu distinge între membrii de conducere ai partidelor politice, după cum aceștia își desfășoară activitatea la nivel central sau la nivel regional, motiv pentru care este incident în cauză principiul *ubi lex non distinguit, nec nos distinguere debemus*.

30. Mai mult, în ceea ce privește organele de conducere ale partidelor politice, acestea sunt definite la art. 13 din Legea partidelor politice nr. 14/2003, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 408 din 10 iunie 2015. Potrivit alin. (1) al art. 13 anterior menționat, adunarea generală a membrilor și organul executiv, indiferent de denumirea pe care o au în statutul fiecărui partid politic, sunt foruri obligatorii de conducere ale partidului politic și ale eventualelor organizații teritoriale ale sale; totodată, conducerile organizațiilor teritoriale se aleg pentru o perioadă determinată, prevăzută de statut. De asemenea, conform art. 13 alin. (2) din Legea nr. 14/2003, statutul poate prevedea și alte organe, cu atribuții formulate explicit. Așadar, persoanele care dețin funcții de conducere în cadrul partidelor politice sunt determinabile prin interpretarea dispozițiilor statutelor partidelor politice, operațiune care excedează competenței Curții Constituționale.

31. Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, al art. 1-3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate ridicată de Mihai Valentin Popa în Dosarul nr. 712/1/2020/a1 al Înaltei Curți de Casație și Justiție — Secția penală și constată că dispozițiile art. 13 din Legea nr. 78/2000 pentru prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție sunt constituționale în raport cu criticile formulate.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Înaltei Curți de Casație și Justiție — Secția penală și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Pronunțată în ședința din data de 29 mai 2025.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE
pentru **MARIAN ENACHE**,

în temeiul art. 426 alin. (4) din Codul de procedură civilă
coroborat cu art. 14 din Legea nr. 47/1992 privind organizarea
și funcționarea Curții Constituționale,

semnează

ELENA-SIMINA TĂNĂSESCU

Magistrat-asistent,
Cristina Teodora Pop

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind condițiile de instalare, reparare și inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză care echipează autovehiculele, precum și autorizarea operatorilor economici care desfășoară astfel de activități — RNTR 8, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 3.850/2024

Având în vedere Referatul Direcției transport rutier nr. 13.027 din 23.04.2025, prin care se supune spre aprobare Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind condițiile de instalare, reparare și inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză care echipează autovehiculele, precum și autorizarea operatorilor economici care desfășoară astfel de activități — RNTR 8, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 3.850/2024,

luând în considerare prevederile art. II din Hotărârea Guvernului nr. 1.534/2024 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 899/2003 privind omologarea de tip a tahografelor, a senzorilor de mișcare, a modelelor de foaie de înregistrare sau de card de tahograf, precum și autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de instalare, reparare sau inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză,

în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. I. — Reglementările privind condițiile de instalare, reparare și inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză care echipează autovehiculele, precum și autorizarea operatorilor economici care desfășoară astfel de activități — RNTR 8, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 3.850/2024, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1180 și 1180 bis din 27 noiembrie 2024, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 2, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) În sensul prezentei reglementări, termenii de mai jos au următoarele înțelesuri:

a) *AETR* — Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale, încheiat la Geneva la 1 iulie 1970, la care România a aderat prin Legea nr. 101/1994;

b) *atestare* — procedura prin care se confirmă dobândirea de către un solicitant a competențelor profesionale necesare efectuării activității de inspecție pentru tahografele de o anumită marcă, tip și variantă ce fac parte dintr-o anumită generație și versiune, cu un tip de dispozitiv de inspecție, și care este finalizată prin eliberarea de către Registrul Auto Român R.A. (RAR) a unui certificat de atestare ce certifică dreptul solicitantului de a efectua inspecția pentru tahografele respective cu dispozitivele de inspecție prevăzute;

c) *ATLV* — atelier pentru instalarea, repararea sau inspecția tahografelor ori a limitatoarelor de viteză;

d) *CIV* — cartea de identitate a vehiculului;

e) *declarație de conformitate* — declarația de conformitate privind funcționarea corectă și exactitatea indicațiilor și înregistrărilor tahografelor noi sau reparate;

f) *dezinstalare* — procesul de deconectare a tahografului de la sursa de alimentare cu electricitate și de la alte componente ale instalației autovehiculului, de demontare a acestuia din bordul autovehiculului, urmată de verificarea funcționalității acestuia și emiterea unei declarații de dezinstalare care atestă dacă tahograful este funcțional sau nu;

g) *dovadă de inspecție* — documentul care atestă efectuarea inspecției tahografului și/sau a limitatorului de viteză;

h) *extindere a competențelor profesionale* — procedura prin care se confirmă dobândirea de către personalul atestat a unor competențe profesionale suplimentare necesare efectuării activității de inspecție pentru tahografele ce fac parte dintr-o altă generație și versiune, pentru tahografele de un anumit tip și variantă și pentru dispozitivele de inspecție de un anumit tip și variantă, altele decât cele prevăzute în certificatul de atestare/reatestare în vigoare, și care este finalizată prin eliberarea de către RAR a unui certificat de atestare/reatestare modificat, cu aceeași valabilitate ca a certificatului inițial;

i) *ITLV* — inspecția tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză;

j) *reatestare* — procedura periodică prin care se confirmă menținerea și actualizarea de către personalul atestat a competențelor profesionale necesare efectuării activității de inspecție pentru tahografele și dispozitivele de inspecție prevăzute în certificatul de atestare/reatestare emis anterior și care este finalizată prin eliberarea de către RAR a unui certificat de reatestare;

k) *RNTR 1* — Reglementări privind inspecția tehnică periodică a vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în România, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.133/2005, cu modificările și completările ulterioare;

l) *RNTR 9* — Reglementări privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.131/2005, cu modificările și completările ulterioare;

m) *tahograf reintegrat* — tahograf deconectat de la sursa de alimentare cu electricitate și de la alte componente ale instalației unui autovehicul în vederea instalării pe un alt autovehicul.”

2. La articolul 3, alineatul (4) se abrogă.

3. **Articolul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„Art. 4. — (1) În vederea punerii în aplicare a prevederilor art. 4 alin. (6) și ale art. 10 alin. (5) din Hotărârea Guvernului nr. 899/2003 privind omologarea de tip a tahografelor, a senzorilor de mișcare, a modelelor de foaie de înregistrare sau de card de tahograf, precum și autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de instalare, reparare sau inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză, cu modificările și completările ulterioare, denumită în continuare *HG nr. 899/2003*:

a) operatorii economici autorizați trebuie să asigure posibilitatea conectării informatice la sistemul național de supraveghere informatică a ITLV, gestionat de RAR, denumit în continuare *aplicație informatică RAR*, și prin personalul implicat în activitatea de ITLV trebuie să respecte cerințele de utilizare a programelor informatice furnizate de RAR;

b) autovehiculul rutier va fi reținut în ATLV maximum 45 de minute după finalizarea lucrărilor din planul de operațiuni prevăzut în anexa nr. 1, la solicitarea RAR, efectuată prin mijloace informatice sau prin intermediul personalului său abilitat, în vederea reverificării ulterioare de către inspectorii RAR în cadrul ATLV respectiv;

c) personalul atestat are obligația de a înștiința persoanele ce prezintă autovehiculele la ITLV asupra posibilității selectării autovehiculului pentru reverificare de către inspectorii RAR, cu toate consecințele care decurg din aceasta, inclusiv timp suplimentari de așteptare. Personalul atestat va pune la dispoziția inspectorului RAR autovehiculul și documentele referitoare la acesta care trebuie prezentate obligatoriu la ITLV. ATLV și personalul atestat vor asigura toate condițiile pentru efectuarea reverificării de către inspectorul RAR; reverificările efectuate vor acoperi, după caz, integral planul de operațiuni corespunzător prestației efectuate;

d) persoana atestată nu poate efectua altă ITLV pe perioada reverificării ITLV selectate;

e) operatorii economici autorizați trebuie să pună la dispoziția inspectorilor RAR documentațiile tehnice de instalare și/sau reparare pentru tahografele și/sau limitatoarele de viteză și toate documentele și înregistrările care au stat la baza efectuării ITLV.

(2) Frecvența reinspecțiilor prevăzute la art. 4 alin. (6) lit. b) și art. 10 alin. (5) lit. b) din HG nr. 899/2003 se stabilește, pentru fiecare persoană atestată, pe baza unor criterii cantitative și calitative în funcție de:

a) numărul inspecțiilor efectuate într-o anumită perioadă de timp;

b) generația și versiunea tahografelor inspectate;

c) activitățile desfășurate;

d) modificarea rezultatului la reinspecție a autovehiculelor selectate;

e) gravitatea eventualelor fapte constatate la reinspecțiile anterioare.”

4. **Articolele 8 și 9 se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„Art. 8. — (1) Fiecare tahograf individual, nou sau reparat, se certifică în ceea ce privește funcționarea corectă și exactitatea indicațiilor și înregistrărilor, în limitele precizate în Regulamentul (CE) nr. 1.360/2002, Regulamentul (UE) nr. 165/2014, Regulamentul (UE) 2016/799 sau în Regulamentul (UE) 2021/1.228, prin intermediul sigilării, după caz, și emiterii unei declarații de conformitate, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 2, la prezentele reglementări.

(2) În cazul reintegrării de tahografe dezinstalate de pe alte autovehicule se emite de asemenea o declarație de conformitate.

Art. 9. — (1) După instalarea și/sau repararea unui tahograf, se efectuează obligatoriu inspecția acestuia.

(2) După activarea și calibrarea tahografului digital sau inteligent se efectuează obligatoriu inspecția tahografului.

(3) După instalarea sau repararea limitatoarelor de viteză trebuie efectuată reglarea acestora. Limitatorul de viteză trebuie reglat astfel încât viteza maximă a autovehiculului pe care este instalat să nu depășească valoarea precizată la art. 141 alin. (1)-(4) din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 980/2011, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Activarea tahografului instalat de către producătorul autovehiculului sau aflat în bordul autovehiculului nou și neactivat se efectuează în cadrul tuturor ATLV care realizează ITLV, cu excepția cazului tahografelor universale, pentru care activarea este permisă exclusiv personalului ATLV autorizat, care deține certificat de instalare pentru tipul respectiv de tahograf.”

5. **La articolul 10, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) În cazul unui autovehicul echipat cu un sistem de limitare a vitezei integrat în construcția autovehiculului din fabricație, care nu preia semnalul de viteză de la un tahograf, sau în cazul unui autovehicul care preia semnalul de viteză de la un tahograf și la care nu poate fi determinată viteza fixată (Vset), ATLV va solicita o declarație de limitare a vitezei, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 6, emisă de către un operator economic abilitat de producătorul autovehiculului respectiv sau de reprezentantul acestuia autorizat de RAR în conformitate cu RNTR 9. În baza acestei declarații se va înscrie pe plăcuța de instalare viteza fixată la care este reglat limitatorul de viteză. Operațiunile vor fi înregistrate într-un registru al declarațiilor de limitare a vitezei, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 62 la prezentele reglementări.”

6. **La articolul 10, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (3¹), cu următorul cuprins:**

„(3¹) Prin excepție de la prevederile alin. (3), declarația de limitare a vitezei poate fi emisă de un ATLV autorizat sau de un operator economic autorizat în conformitate cu RNTR 9 prin utilizarea unui tester ce permite determinarea Vset și tipărirea unui raport care să conțină următoarele date: număr identificare vehicul, lungimea desfășurată a anvelopei, constanta K, dimensiunea anvelopelor și Vset, necesare emiterii declarației de limitare a vitezei. Activitățile efectuate în acest scop de către ATLV se înregistrează în registrul declarațiilor de limitare a vitezei.”

7. **Articolul 11 se abrogă.**

8. **La articolul 12, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (4), cu următorul cuprins:**

„(4) Personalul atestat și ATLV sunt responsabili de integritatea și de siguranța cardului de atelier.”

9. **La articolul 13, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(4) Toate datele descărcate și toate documentele întocmite în cadrul activităților de instalare, reparare sau inspecție tahografe și/sau limitatoare de viteză sunt păstrate la dispoziția inspectorilor RAR și a persoanelor împuternicite de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii să constate și să dispună măsurile conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 899/2003.”

10. **La articolul 14, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(3) În cazul în care contractul de muncă între un ATLV și personalul atestat, posesor al unui card de atelier, încetează sau în cazul în care personalul atestat încetează să mai desfășoare activități de inspecție tahografe, cardul de atelier este menținut în siguranță până la solicitarea inspectorilor RAR; ATLV este obligat să îl predea RAR și să solicite dezactivarea contului de acces în aplicația informatică RAR.”

11. Titlul capitolului II se modifică și va avea următorul cuprins:

„Cap. II – Cerințe privind organizarea și funcționarea atelierelor în care se efectuează activități de instalare, reparare sau inspecție a tahografelor ori a limitatoarelor de viteză”.

12. La articolul 15, alineatele (1) și (2) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 15. — (1) ATLV este un punct de lucru care aparține unui operator economic având prevăzut în obiectul de activitate cuprins în actul constitutiv sau în actul de înființare desfășurarea de activități de:

a) testare și analize tehnice, dacă efectuează activități de inspecții de tahografe și/sau limitatoare de viteză;

b) de reparare și întreținere autovehicule, dacă efectuează activități de instalare și/sau reparare de tahografe și/sau limitatoare de viteză.

(2) Activitatea de instalare și/sau reparare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză, inclusiv activitatea de înlocuire a tahografelor, se poate desfășura doar în cadrul unui ATLV fix.”

13. La articolul 15, după alineatul (2) se introduce un nou alineat, alineatul (2¹), cu următorul cuprins:

„(2¹) Activitatea de inspecție a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză, de înlocuire a senzorilor de mișcare, a cablurilor și/sau a modulelor DSRC se poate desfășura și prin intermediul unui ATLV mobil.”

14. La articolul 15 alineatul (6), literele a) și b) se abrogă.

15. La articolul 15 alineatul (6), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

„d) să emită rapoarte de ITLV, care conțin datele prevăzute în anexa nr. 10;”.

16. La articolul 15 alineatul (6), după litera d) se introduce o nouă literă, litera d¹), cu următorul cuprins:

„d¹) să dețină un registru de declarații de limitare a vitezei;”.

17. La articolul 15 alineatul (6), litera i) se modifică și va avea următorul cuprins:

„i) să emită comenzi de lucru pentru activitățile de instalare și/sau reparare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză. Comenzile trebuie să specifice:

— activitățile și operațiunile executate;

— personalul executant;

— datele de identificare ale autovehiculului;

— datele de identificare ale tahografului și/sau ale limitatorului de viteză;”.

18. La articolul 15 alineatul (7), litera g) se modifică și va avea următorul cuprins:

„g) rapoartele de ITLV cu toate anexele, listinguri și/sau foi de înregistrare martor;”.

19. La articolul 15 alineatul (7), după litera g) se introduce o nouă literă, litera h), cu următorul cuprins:

„h) descărcările de date din tahografe.”

20. La articolul 15 alineatul (8), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) să se asigure că se utilizează cardul de atelier doar de către titularul acestuia, în cadrul ATLV fix sau în locația în care se deplasează cu atelierul mobil în timpul programului de lucru declarat;”.

21. La articolul 16 alineatul (1), literele d), e) și i) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„d) să dispună de o pistă de încercare, conform specificațiilor prevăzute în anexa nr. 13, care să nu fie obstrucționată și ale cărei marcaje să fie vizibile;

e) să dețină un stand de frânare adaptat, care să respecte condițiile tehnice prevăzute în RNTR 1, sau un stand cu role libere, în cazul în care nu dispune de o pistă de încercare. Standul cu role libere trebuie calibrat de RAR în conformitate cu prescripțiile tehnice ale producătorului acestuia, cel puțin o dată la 2 ani;

i) să dețină un calculator (desktop/laptop), protejat prin parolă, pentru conectarea la aplicația informatică RAR, utilizat numai pentru aceste activități. Configurația minimală a calculatorului trebuie să fie:

— sistem de operare Windows 10;

— rezoluție ecran: 1.600 x 900 pixeli;

— procesor: quad-core 2 GHz;

— memorie RAM: 8 GB;

— stocare: 512 GB SSD/HDD;

— conexiune la internet: 30 Mbps simetric (viteza de încărcare și descărcare);”.

22. La articolul 16 alineatul (1), litera k) se abrogă.

23. La articolul 16 alineatul (1), literele n), o), t) și w) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„n) să dețină o ruletă de minimum 20 m lungime și/sau un dispozitiv optic de măsurare a distanței, cu clasă de precizie II;

o) să dețină un șubler cu tijă cu lungime de minimum 150 mm și cu precizie de $\pm 0,1$ mm;

t) să dețină un program de interpretare a datelor descărcate care să poată analiza:

— integritatea semnăturilor digitale ale tahografului;

— codurile de eroare internă ale tahografelor;

— codurile de eroare integritate date ale tahografelor;

— codurile de deschidere neautorizată a carcasei tahografelor;

— codurile de violare a securității tahografelor;

— codurile de defectare accelerometru, modul DSRC și modul GNSS.

Până la intrarea în vigoare a prezentului ordin, RAR emite o instrucțiune de lucru prin care sunt precizate codurile de eroare prevăzute mai sus.

w) să dețină dispozitiv(e) pentru inspecția tahografelor și accesoriile corespunzătoare efectuării ITLV conform procedurii pentru fiecare tip de tahograf;”.

24. La articolul 16 alineatul (1), după litera x) se introduce o nouă literă, litera x¹), cu următorul cuprins:

„x¹) să dețină un dispozitiv de verificare DSRC, pentru ATLV care efectuează activități de inspecție tahografe inteligente;”.

25. La articolul 16 alineatul (1), literele y) și ad) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„y) să dețină o lampă portabilă sau orice alt dispozitiv de iluminare portabil;

ad) să dețină un seif fixat în perete sau podea, cu spațiu de depozitare corespunzător pentru păstrarea în condiții de siguranță a sigiliilor, dispozitivelor de sigilare, dovezilor de inspecție, plăcuțelor de instalare și a cardurilor de atelier, amplasat în biroul precizat la lit. c), la care să aibă acces numai personalul atestat, precum și personalul RAR care desfășoară activități de audit și supraveghere tehnică;”.

26. La articolul 16 alineatul (1), după litera ad) se introduc cinci noi litere, literele ae)-ai), cu următorul cuprins:

„ae) să dispună de o persoană care conduce activitatea ATLV, reprezentând ATLV în relația cu RAR și care îndeplinește condiția de onorabilitate și competență profesională;

af) să dețină documentația pentru instalare și/sau reparare (manual de service, proceduri specifice, după caz, ale producătorului tahografului) în format letric sau digital sau un abonament pentru suport tehnic de la producătorul de tahografe și/sau limitatoare de viteză sau de la reprezentanții acestora;

ag) să dispună de personal care deține un certificat de instruire emis de producătorul de tahografe ori de reprezentantul acestuia, pentru activitatea de instalare și/sau reparare a tahografelor, certificat al cărui conținut este specificat în anexa nr. 15;

ah) să dispună de personal care deține un certificat de instruire emis de producătorul de limitatoare de viteză ori de reprezentantul acestuia, pentru activitatea de inspecție, instalare și/sau reparare a limitatoarelor de viteză, certificat al cărui conținut este specificat în anexa nr. 151;

ai) să dispună de personal atestat în conformitate cu prezentele reglementări, pentru activitatea de ITLV, care deține permis de conducere categoria C sau D.”

27. La articolul 16, alineatul (2) se abrogă.

28. La articolul 16, alineatele (3)-(5) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(3) ATLV mobil trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să dispună de un autovehicul din categoria N, cu caroserie tip BB (furgon);

b) să dețină un calculator (laptop) cu caracteristicile menționate la alin. (1) lit. i), care să permită utilizarea programului de interpretare a datelor menționat la alin. (1) lit. t);

c) să dețină un dispozitiv de sigilare care include marca sigiliului atribuită de RAR.

(4) Echipamentele și dispozitivele prevăzute la alin. (1) lit. j)-s), u)-w) și x1)-z) pot fi utilizate atât la ATLV fix, cât și la ATLV mobil.

(5) Locația în care se efectuează activități cu ATLV mobil trebuie să dispună de infrastructura prevăzută la alin. (1) lit. a)-d) și f).”

29. La articolul 16, după alineatul (5) se introduc două noi alineate, alineatele (5¹) și (5²), cu următorul cuprins:

„(5¹) În cazul în care în autovehiculul deținut de ATLV mobil este amenajat un spațiu prevăzut cu facilități de birou pentru înregistrarea activităților și emiterea documentelor, locația nu trebuie să dispună de birou.

(5²) Pista de încercare trebuie să fie conform specificațiilor din anexa nr. 13 la prezentele reglementări, dar poate fi delimitată cu jaloane reflectorizante și/sau bandă direcțională.”

30. La articolul 16, alineatele (7) și (8) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(7) ATLV care desfășoară activități de reparare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză trebuie să dispună de o încăpere destinată acestei activități, în care să aibă acces numai personalul abilitat al ATLV, precum și personalul RAR care desfășoară activitate de audit și supraveghere tehnică, alta decât cea prevăzută la alin. (1) lit. c).

(8) Dispozitivele din cadrul ATLV pot fi utilizate și pentru diagnosticarea tahografelor de pe autovehiculele reparate în cadrul atelierului propriu sau în cadrul altor ateliere de reparații, cu condiția înregistrării activității în registrul de diagnoză și verificare.”

31. Articolele 17 și 18 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 17. — RAR autorizează ATLV care îndeplinesc condițiile privind infrastructura, dotarea și documentația tehnică prevăzute în prezentele reglementări.

Art. 18. — (1) Operatorul economic care solicită autorizarea în vederea desfășurării activității de instalare, reparare sau inspecție a tahografelor ori a limitatoarelor de viteză trebuie să depună la RAR, în format fizic sau electronic, pentru fiecare ATLV fix următoarele documente:

a) cerere-tip de evaluare a capacității tehnice pentru desfășurarea de activități de instalare, reparare și/sau inspecție a tahografelor ori a limitatoarelor de viteză, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 16;

b) copie de pe certificatul constatator emis de Oficiul Național al Registrului Comerțului, eliberat cu cel mult trei luni înainte de data depunerii cererii-tip, cuprinzând date privind valabilitatea sediului social și a punctului de lucru pentru care se solicită autorizarea, persoanele împuternicite, sedii și/sau activități autorizate, inclusiv pentru activitatea «Activități de testare și

analize tehnice» și/sau activitatea «Repararea și întreținerea autovehiculelor» în funcție de activitățile solicitate pentru autorizare. Cu acordul operatorului economic, informațiile prevăzute în certificatele constatatoare pot fi obținute de RAR cu condiția ca în costul autorizării să fie inclus și costul obținerii acestor informații;

c) declarație de onorabilitate, obiectivitate și neutralitate semnată de persoana care conduce activitatea ATLV, reprezentând ATLV în relația cu RAR, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 17;

d) copii ale documentelor care atestă angajarea de către operatorul economic a personalului din cadrul ATLV, însoțite de extrasul din registrul general de evidență a salariaților transmis inspectoratului teritorial de muncă;

e) copii ale permiselor de conducere pentru personalul atestat;

f) copii ale documentelor care atestă că personalul ATLV este instruit de producătorul tahografelor și/sau limitatoarelor de viteză ori de reprezentantul acestuia, pentru a desfășura activități de instalare și/sau reparare a tahografelor și/sau activități de inspecție, instalare și/sau reparare a limitatoarelor de viteză, în cazul solicitării autorizării acestor activități;

g) planul punctului de lucru, cu amplasarea locației, pistei, halei, încăperii destinate pentru activitatea de reparații, după caz, a utilajelor din dotarea ATLV și a spațiilor de parcare;

h) bulletine de verificare metrologică, certificate de etalonare și certificate de calibrare, după caz, pentru dispozitivele de măsurare din dotarea ATLV; dispozitivul de inspecție a tahografelor trebuie etalonat pentru frecvență, spațiu și timp, iar multimetrul electronic trebuie etalonat pentru tensiune, intensitate și rezistență.

(2) Operatorul economic care solicită autorizarea în vederea desfășurării activității prin intermediul unui ATLV mobil trebuie să depună la RAR și o copie de pe certificatul de înmatriculare al autovehiculului utilizat, care să ateste că solicitantul de autorizare este proprietarul autovehiculului. În cazul în care nu este proprietarul autovehiculului, trebuie să depună documente care să ateste dreptul de utilizare exclusivă a autovehiculului pentru activitățile pe care le va efectua.

(3) În situația în care documentele depuse sunt completate corect și sunt complete, RAR generează contractul de autorizare și supraveghere tehnică, iar, după semnarea de ambele părți a acestuia, stabilește durata auditului și costul autorizării. Data de efectuare a auditului în vederea autorizării trebuie stabilită în termen de maximum 20 de zile de la data efectuării plății.”

32. Articolul 19 se abrogă.

33. Articolul 20 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 20. — La auditul de evaluare a capacității tehnice, efectuat la punctul de lucru declarat al solicitantului de autorizare, de auditori în domeniul calității din cadrul RAR, trebuie verificată îndeplinirea condițiilor prevăzute la art. 16 alin. (1)-(3) și alin. (7), după caz.”

34. La articolul 21, alineatele (1) și (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 21. — (1) Autorizarea se acordă pe baza concluziilor raportului de evaluare, efectuat de auditori în domeniul calității din cadrul RAR, neimplicați în procesul de audit, iar în situația în care, la efectuarea auditului, se constată neconformități, numai după eliminarea neconformităților consemnate de auditori.

(3) Autorizația tehnică se acordă pentru activități de instalare, reparare sau inspecție, pentru generații, versiuni, tipuri și variante de tahografe și/sau pentru tipuri de limitatoare de viteză.”

35. La articolul 21, alineatul (5) se abrogă.

36. La articolul 21, alineatele (6), (7), (10), (11) și (17) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„(6) Autorizația tehnică se eliberează în maximum 15 zile de la data auditului în cazul în care nu sunt constatate neconformități, respectiv în maximum 15 zile de la data eliminării neconformităților.

(7) Menținerea autorizației tehnice este condiționată de păstrarea de către titularul acesteia a condițiilor inițiale de autorizare, confirmată prin audituri periodice la intervale de 2 ani.

(10) RAR inițiază efectuarea auditului periodic de verificare a menținerii condițiilor inițiale de autorizare cu cel puțin 30 de zile înainte de împlinirea a doi ani de la data autorizării/data auditului periodic precedent; data auditul se stabilește de comun acord, dar nu mai târziu de împlinirea a doi ani de la data autorizării/data auditului periodic precedent. Auditul periodic poate fi efectuat fără a efectua o vizită la fața locului. Dacă, din motive imputabile operatorului economic, nu se poate efectua auditul până la împlinirea a doi ani de la data autorizării/data auditului periodic precedent, se reia procedura de autorizare.

(11) Menținerea autorizării este bazată pe rezultatele auditului periodic prevăzut la alin. (10). În cazul în care se constată existența unor neconformități, se suspendă autorizația până la eliminarea acestora. Dacă neconformitățile constatate nu sunt eliminate în maximum 45 de zile, autorizația tehnică se anulează.

(17) Locația în care urmează să se efectueze activități cu ATLV mobil trebuie să fie verificată de RAR contra cost și să îndeplinească condițiile de la art. 16 alin. (5)-(52).”

37. La articolul 21, alineatul (18) se abrogă.

38. La articolul 22 alineatul (2), litera a) se modifică și va avea următorul cuprins:

„a) dispune de spații adecvate pentru procesul de instruire, respectiv:

— sală de curs, cu o suprafață de minimum 2 m² și un volum de minimum 4 m³ pentru fiecare persoană;

— surse de energie, sisteme de iluminare, încălzire și aerisire;

— spații sociale pentru personal și cursanți (spații de așteptare, grup social);”.

39. La articolul 22 alineatul (2), litera b) se abrogă.

40. La articolul 22 alineatul (2), literele c), e) și i) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„c) deține un calculator, protejat prin parolă, care să fie conectat la aplicația informatică RAR; configurația minimală a calculatorului trebuie să fie:

— sistem de operare Windows 10;

— rezoluție ecran: 1.600 x 900 pixeli;

— procesor: quad-core 2 GHz;

— memorie RAM: 8 GB;

— stocare: 512 GB SSD/HDD;

— conexiune la internet: 30 Mbps simetric (viteza de încărcare și descărcare);

e) deține la fiecare 4 cursanți cel puțin:

— un calculator care are instalat un program de interpretare a datelor din tahograme;

— o combina de instruire;

— un dispozitiv de inspecție tahograme;

— un card DEMO de atelier;

— un descărcător de date;

— câte un tahograf de training sau regulamentar, din fiecare generație, versiune, tip și variantă pentru care s-a solicitat agrearea;

i) are acces la un ATLV autorizat în care să se realizeze instruirea practică; începând cu 1 ianuarie 2030, pentru instruirea practică, are acces la un ATLV autorizat la adresa centrului de instruire sau centrul de instruire deține infrastructura necesară unui ATLV autorizat pentru inspecție;”.

41. La articolul 22 alineatul (2), literele g), h) și k) se abrogă.

42. La articolul 22, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(3) Se consideră îndeplinită condiția prevăzută la alin. (1) lit. b) dacă solicitantul face dovada că are angajat sau colaborează cu cel puțin un instructor care deține un certificat emis de un producător de tahograme sau de un producător de dispozitive de inspecție a tahografelor care atestă competența de a susține un program de instruire pentru inspecția tahografelor și care include cel puțin următoarele informații:

a) generațiile, versiunile, tipurile și variantele de tahograme;

b) tipurile și variantele de dispozitive de inspecție tahograme.”

43. La articolul 22, după alineatul (3) se introduce un nou alineat, alineatul (4), cu următorul cuprins:

„(4) RAR poate verifica certificatele de instruire pentru inspecția tahografelor eliberate de statele membre ale UE, statele membre ale Spațiului Economic European sau de Confederația Elvețiană.”

44. Articolele 23 și 24 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 23. — Modulele de instruire pentru inspecție includ cel puțin:

a) o oră pentru definiții și generalități din legislația națională specifică;

b) două ore pentru legislația europeană specifică: definiții, generalități, date de implementare etc. [anexa I la Regulamentul (UE) nr. 165/2014, anexa IB la Regulamentul (CE) nr. 1.360/2002 și anexa IC la Regulamentul (UE) nr. 799/2016];

c) o oră pentru identificarea autovehiculului rutier în ceea ce privește marca, tip, număr de identificare a vehiculului, categorie de omologare, tracțiune, construcție și marcaje anvelope;

d) două ore pentru marcajul și descrierea instalației tahograf: UV, conectori, mufe, senzori de mișcare, adaptoare, module DSRC etc.;

e) două ore pentru descrierea modului de funcționare a fiecărui tip de dispozitiv de inspecție pentru care se efectuează instruirea;

f) o oră pentru cunoașterea descărcătoarelor de date, a aplicațiilor folosite pentru descărcarea și interpretarea datelor din tahogramele digitale;

g) o oră pentru cunoașterea descărcătoarelor de date, a aplicațiilor folosite pentru descărcarea și interpretarea datelor din tahogramele inteligente;

h) două ore pentru metodologia de efectuare a inspecției pentru tahograful analogic (cu reglaj potențiomtru, cu microîntrerupătoare și/sau modular); se efectuează cu tahograful în combina de instruire;

i) 3 ore pentru metodologia de efectuare a inspecției pentru tahograful digital (gen I, regula minutului și semnal independent de mișcare); se efectuează cu tahograful în combina de instruire;

j) două ore pentru metodologia de efectuare a inspecției la fiecare tip și variantă de tahograf inteligent versiunea 1; se efectuează cu tahograful în combina de instruire;

k) două ore pentru metodologia de efectuare a inspecției la fiecare tip și variantă de tahograf inteligent versiunea 2; se efectuează cu tahograful în combina de instruire;

l) o oră pentru cunoașterea aplicației informatice RAR folosită în procedura de inspecție a tahografelor;

m) două ore pentru probă practică la inspecția tahografului pentru fiecare generație de tahograf, utilizând un autovehiculul echipat în mod corespunzător (măsurare l, w, programare k, sigilare senzor de mișcare etc.).

Art. 24. — Operatorul economic care solicită agrearea în vederea efectuării de programe de instruire trebuie să depună la RAR, în format fizic sau electronic, un dosar cuprinzând următoarele documente:

a) cerere-tip de agreare, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 18;

b) copie de pe certificatul constatator emis de Oficiul Național al Registrului Comerțului, eliberat cu cel mult trei luni înainte de data depunerii cererii-tip de agreare, cuprinzând date privind valabilitatea sediului social și a punctului de lucru pentru care se solicită agrearea, persoanele împuternicite, sedii și/sau activități autorizate, inclusiv pentru activitatea «Alte forme de învățământ n.c.a.»;

c) pentru realizarea instruirii practice, dovadă privind accesul la un ATLV autorizat, în cazul în care nu deține un ATLV autorizat; începând cu 1 ianuarie 2030, dovadă privind accesul la un ATLV autorizat la adresa centrului de instruire sau dovadă că centrul de instruire deține infrastructura necesară unui ATLV autorizat pentru inspecție;

d) copii de pe contractele individuale de muncă, însoțite de extrasul din registrul general de evidență a salariaților transmis inspectoratului teritorial de muncă sau de pe contractele de colaborare ale instructorilor;

e) copie de pe certificatul prevăzut la art. 22 alin. (3)."

45. După articolul 24 se introduce un nou articol, articolul 24¹, cu următorul cuprins:

„Art. 24¹. — Instruirile pot fi efectuate, inclusiv la cererea unor operatori economici, și la alte locații decât cea prevăzută în certificatul de agreare, cu respectarea următoarelor cerințe:

a) sunt îndeplinite cerințele prevăzute la art. 22;

b) locația este evaluată de RAR contra cost înainte de efectuarea instruirii.”

46. Titlul capitolului V se modifică și va avea următorul cuprins:

„Cap. V — Atestarea, reatestarea și extinderea competențelor personalului care efectuează inspecția tahografelor”.

47. Articolul 27 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 27. — (1) Atestarea persoanelor care efectuează inspecția tahografelor se realizează de RAR, după finalizarea unui program de instruire, cu respectarea cerințelor din prezentele reglementări, pentru fiecare generație și versiune de tahograf, după cum urmează:

a) tahografe mecanice;

b) tahografe analogice;

c) tahografe digitale;

d) tahografe inteligente versiunea 1 și versiunea 2.

(2) În certificatul de atestare se menționează pentru fiecare generație și versiune de tahograf tipul și varianta tahografului, precum și tipul și varianta dispozitivului de inspecție pentru care a fost emis.

(3) Pentru generațiile de tahografe mecanice, analogice și digitale se va susține un examen de evaluare a competențelor, distinct de cel dedicat tahografelor din generația inteligent.”

48. La articolul 28 alineatul (1), literele b) și d) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„b) după caz, certificatul de instruire, al cărui model este prevăzut în anexa nr. 15, sau o copie a documentului de instruire emis de un operator economic dintr-un stat membru al Uniunii Europene, altul decât România, dintr-un stat membru al Spațiului Economic European sau din Confederația Elvețiană;

d) după caz, un document care atestă dreptul operatorului economic dintr-un stat membru al Uniunii Europene, altul decât România, dintr-un stat membru al Spațiului Economic European sau din Confederația Elvețiană să efectueze programe de instruire în domeniul tahografelor; acest document trebuie să indice activitățile pentru care operatorul economic este autorizat

de statul respectiv, competențele obținute în urma instruirii, precum și limba în care a fost efectuată instruirea, dacă este diferită de limba oficială a statului respectiv;”.

49. La articolul 28 alineatul (1), după litera d) se introduce o nouă literă, litera d¹), cu următorul cuprins:

„d¹) în cazul în care instruirea a fost efectuată de un operator economic dintr-un stat membru al Uniunii Europene, altul decât România, dintr-un stat membru al Spațiului Economic European sau din Confederația Elvețiană, o copie a documentului care atestă deținerea de către cursant de cunoștințe lingvistice aferente limbii în care a fost efectuată instruirea, (diplomă de studii sau certificat de competențe lingvistice eliberată/eliberat de o instituție de învățământ din România ori certificat emis de un organism de formare lingvistică abilitat); în cazul în care documentul precizează nivelul competențelor lingvistice în conformitate cu Cadrul european comun de referință pentru limbi străine, nivelul minim trebuie să fie B1; această cerință nu se aplică în cazul în care instruirea a fost efectuată în limba română;”.

50. La articolul 28, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(6) Reatestarea se efectuează în aceleași condiții cu atestarea inițială pentru aceleași competențe, cu excepția necesității existenței unei instruiți prealabile.”

51. La articolul 28, după alineatul (6) se introduce un nou alineat, alineatul (7), cu următorul cuprins:

„(7) Până la intrarea în vigoare a prezentului ordin, RAR adoptă și publică pe site-ul propriu procedura privind modul de desfășurare a examinării teoretice și a evaluării practice în vederea atestării/reatestării.”

52. Articolele 34 și 35 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 34. — (1) În cazul solicitării privind extinderea competențelor menționate în certificatul de atestare/reatestare pentru o nouă generație și versiune de tahograf, RAR eliberează un certificat de atestare/reatestare modificat, cu aceeași valabilitate ca a certificatului inițial, după finalizarea unui program de instruire suplimentar și a unei examinări suplimentare aferente extinderii solicitate.

(2) În cazul solicitării privind extinderea competențelor menționate în certificatul de atestare/reatestare în vigoare, pentru un nou tip sau o nouă variantă de tahograf care face parte din aceeași generație și versiune de tahograf prevăzută în atestat, cu utilizarea tipului de dispozitiv de inspecție care este prevăzut în certificatul de atestare/reatestare respectiv, RAR eliberează un certificat de atestare/reatestare modificat, cu aceeași valabilitate ca a certificatului inițial, după efectuarea unui program de instruire suplimentar.

(3) În cazul solicitării privind extinderea competențelor menționate în certificatul de atestare/reatestare în vigoare pentru utilizarea unui alt dispozitiv de inspecție față de cel prevăzut în certificatul de atestare/reatestare, RAR eliberează un certificat de atestare/reatestare modificat, cu aceeași valabilitate ca a certificatului inițial, după finalizarea unui program de instruire suplimentar și a unei examinări suplimentare aferente extinderii solicitate.

(4) În cazul solicitării de către titular a modificării anumitor date înscrise în certificatul de atestare/reatestare, care nu influențează valabilitatea certificatului sau tahografele ori dispozitivele de inspecție prevăzute în atestat, RAR eliberează un certificat de atestare/reatestare modificat, cu aceeași valabilitate ca a certificatului inițial, în baza documentelor depuse.

(5) Până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, RAR publică pe site-ul propriu lista tahografelor și a dispozitivelor de inspecție, clasificate în funcție de generație, versiune, marcă, tip și variantă, după caz.

Art. 35. — Participarea la atestare, reatestare sau extinderea competențelor este permisă numai după achitarea de către solicitant a costurilor aferente examinării.”

53. La articolul 36, alineatul (2) se abrogă.

54. Articolele 38-40, 43 și 45 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 38. — (1) Documentele referitoare la atestare, reatestare și extinderea competențelor se păstrează de către RAR pe o perioadă de minimum 5 ani de la data eliberării.

(2) Documentele referitoare la absolvirii programelor de instruire se păstrează la sediul operatorului economic agreat pe o perioadă de minimum 5 ani de la data eliberării.

Art. 39. — (1) Inspectia tahografelor se efectuează cu dispozitivele de inspecție menționate în certificatul de atestare/reatestare și cu echipamentele prevăzute în prezentele reglementări, care respectă cerințele prevăzute de legislația privind activitatea de metrologie.

(2) Nu sunt admise modificări sau intervenții neautorizate la dispozitivele de inspecție și echipamentele cu care se efectuează inspecția, instalarea și/sau repararea tahografelor.

Art. 40. — Inspectia, instalarea și/sau repararea se efectuează numai la autovehiculele la care se prezintă:

a) pentru cele înmatriculate în România:

— certificatul de înmatriculare sau dovada înlocuitoare a certificatului de înmatriculare, eliberată de autoritățile competente și completată în mod corespunzător cu datele necesare identificării;

— CIV;

b) pentru cele înmatriculate în alte state membre UE sau părți contractante ale AETR:

— documentul de înmatriculare.

Art. 43. — (1) La ITLV se verifică dacă generația și versiunea de tahograf corespund cerințelor de la data primei înmatriculări a autovehiculului într-un stat membru al UE, stat membru al Spațiului Economic European sau în Confederația Elvețiană. Este acceptată echiparea cu o generație și versiune mai nouă de tahograf. Retrofitul efectuat în acest context nu este reversibil.

(2) La ITLV, prima operațiune care se efectuează este identificarea autovehiculului și ultima operațiune este sigilarea instalației.

(3) La instalare și/sau reparare, ATLV trebuie să respecte cerințele de la alin. (1) și (2).

Art. 45. — (1) Pentru fiecare ITLV se completează de către personalul atestat un raport de ITLV prin intermediul aplicației informatice RAR, la care se anexează documentele care atestă efectuarea inspecției. Raportul de ITLV va fi tipărit și semnat de către persoana atestată care a efectuat inspecția, persoana care a prezentat autovehiculul la ITLV și, după caz, inspectorul RAR care a efectuat reinspecția.

(2) Documentele care se anexează la raportul de ITLV sunt, după caz, următoarele:

a) foi de înregistrare, listinguri care conțin date tehnice, evenimente și abateri, raport card atelier 24h, raport depășiri viteze sau raport de interpretare a datelor descărcate din tahograf;

b) copie de pe dovada de inspecție;

c) copie a documentului de înmatriculare pentru autovehiculele înmatriculate în state membre ale UE sau părți contractante ale AETR;

d) copie de pe CIV;

e) copie de pe declarația de desigilare;

f) declarație de conformitate a tahografului nou sau reparat, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 2;

g) declarație de limitare a vitezei, în cazul în care semnalul de viteză nu este furnizat de tahograf, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 6;

h) declarație de dezinstalare a tahografului, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 7.

(3) La inspecție, instalare și/sau reparare este obligatoriu să se respecte procedura de inspecție și planul de operațiuni prevăzute în prezentele reglementări, procedura de instalare/reparare prevăzută de producătorul tahografului, a limitatorului de viteză și/sau a producătorului vehiculului pentru care se efectuează instalarea/repararea.

(4) După validarea identificării autovehiculului în aplicația informatică RAR, inspecția poate fi finalizată după minimum 35 de minute.

(5) După tipărirea dovezii de inspecție, personalul atestat aplică plăcuța de instalare pe autovehicul, sigilează instalația tahograf, efectuează capturile foto prevăzute în procedura de inspecție și le încarcă în aplicația informatică RAR. Este obligatoriu să se finalizeze aceste operațiuni în ziua în care s-a efectuat ITLV.”

55. La articolul 46, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 46. — (1) Este obligatorie menționarea pe raportul de ITLV a tuturor defectelor constatate și este interzisă menționarea unor defecte pe care instalația tahografului și/sau limitatorului de viteză nu le prezintă.”

56. Articolele 47-54 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 47. — (1) În cadrul ITLV se va respecta ordinea operațiunilor prevăzută în procedura de inspecție și în planul de operațiuni, conform fluxului de inspecție declarat la autorizarea ATLV. Persoana atestată nu va începe o nouă ITLV până nu o finalizează pe cea curentă, inclusiv înregistrarea în calculator, emiterea dovezii de inspecție, sigilarea completă a instalației de tahograf, a plăcuței de instalare și încărcarea înregistrărilor fotografice în aplicația informatică RAR.

(2) La efectuarea instalării și/sau reparării instalației tahograf și/sau a limitatorului de viteză, personalul instruit din cadrul ATLV are obligația să respecte procedura de emitere a declarației de conformitate prevăzută în anexa nr. 2¹, a declarației de limitare a vitezei prevăzută în anexa nr. 6¹, a declarației de dezinstalare prevăzută în anexa nr. 7¹ și să elibereze documentele prevăzute la art. 45 alin. (1) și (2), după caz.

(3) Persoana atestată din cadrul ATLV are obligația de a înștiința persoana care prezintă autovehiculul la inspecție, instalare/reparare asupra posibilității selectării autovehiculului pentru reinspecție și toate consecințele care decurg din aceasta, inclusiv timpii suplimentari de așteptare.

Art. 48. — (1) Pentru fiecare ITLV se realizează 7 sau 8 înregistrări fotografice, care sunt precizate în procedura de inspecție și care vor fi salvate în aplicația informatică RAR.

(2) Suplimentar, ATLV arhivează toate înregistrările fotografice efectuate la ITLV pe un mediu de stocare extern și le păstrează pe o perioadă de 3 ani în cadrul ATLV.

Art. 49. — (1) După finalizarea ITLV, inspectorii RAR pot efectua o reverificare a inspecției în cadrul activității de supraveghere tehnică sau dacă autovehiculul este selectat pentru reinspecție de către aplicația informatică RAR, în conformitate cu procedurile și planul de operațiuni. Dacă în urma reverificării/reinspecției efectuate sunt constatate neconformități, acestea sunt consemnate în raportul de supraveghere/raportul de ITLV întocmit de inspectorul RAR, după care se efectuează înregistrarea acestora în calculator, urmând ca finalizarea ITLV să se realizeze în funcție de constatările inspectorului RAR.

(2) În cazul reverificării/reinspecției prevăzute la alin. (1), inspectorul RAR poate modifica rezultatul ITLV în conformitate cu prevederile de la cap. 7 din planul de operațiuni. Rezultatul

reinspecției efectuate conform alin. (1) este consemnat în raportul de ITLV final, înregistrat în aplicația informatică RAR și adus la cunoștința prezentatorului autovehiculului. În cazul în care autovehiculul este respins la identificare sau inspecție ori este anulată inspecția, raportul final va fi tipărit în trei exemplare și va fi semnat olograf de persoana atestată, persoana care a prezentat autovehiculul și inspectorul RAR desemnat.

Art. 50. — Persoana atestată va proceda la finalizarea ITLV în următoarele situații:

- a) nu s-a solicitat de RAR prin mijloace informatice sau prin intermediul inspectorului RAR reverificarea ITLV;
- b) RAR solicită reverificarea ITLV, dar inspectorul RAR nu se prezintă în intervalul de timp prevăzut (45 min.);
- c) reinspecția este validată cu rezultatul «Admis», de către inspectorul RAR.

Art. 51. — (1) Persoana atestată are obligația să nu părăsească incinta ATLV în situația în care autovehiculul a fost selectat pentru reinspecție, până la finalizarea reinspecției.

(2) În cazul reinspecției, inspectorul RAR întocmește și semnează un raport prevăzut la art. 49 alin. (2) care este semnat pentru luare la cunoștință a rezultatului și de persoana atestată care a efectuat ITLV.

(3) În cazul reinspecției, dacă nu sunt respectate prevederile alin. (1) și/sau autovehiculul selectat nu este prezent în incinta ATLV, inspectorul RAR va proceda la respingerea la ITLV, conform planului de operațiuni.

Art. 52. — ATLV transmite RAR prin intermediul aplicației informatice RAR datele necesare pentru generarea dovezii de inspecție, iar aplicația informatică RAR generează dovada de inspecție în vederea emiterii acesteia și seriile sigiliilor ce vor fi utilizate la sigilarea instalației tahografului și a limitatorului de viteză.

Art. 53. — (1) După finalizarea și validarea ITLV cu rezultatul «Admis», se eliberează dovada de inspecție, plăcuța de instalare și seria sigiliului mecanic înseriat cu care se efectuează sigilarea instalației.

(2) După finalizarea inspecției tahografului, persoana atestată va sigila următoarele părți:

- a) plăcuța de instalare;
- b) senzorul de mișcare prezent pe autovehicul sau în adaptor, în minimum două puncte;
- c) cele două capete ale elementului de legătură dintre aparatura de înregistrare propriu-zisă și autovehicul, după caz;
- d) adaptorul propriu-zis de caroseria autovehiculului;
- e) dispozitivul de comutare pentru autovehiculele cu două sau mai multe rapoarte ale punții motoare, după caz;
- f) elementele de legătură ale adaptorului și dispozitivului de comutare cu restul aparaturii, după caz;
- g) toate părțile interioare ale aparaturii care trebuie să fie protejate împotriva umidității și prafului, precum și împotriva accesului neautorizat prin carcase care pot fi sigilate;
- h) orice strat protector pentru accesul la dispozitivele de adaptare a constantei aparaturii de înregistrare la coeficientul caracteristic autovehiculului;
- i) conexiunea cu modulul GNSS în cazul în care este separat de tahograf, după caz.

(3) În cazuri particulare, pot fi necesare și sigilii suplimentare, care sunt menționate în certificatul de omologare al tahografului.

Art. 54. — (1) Sigiliile utilizate de către ATLV sunt înseriate și generate de aplicația informatică RAR și trebuie amprentate cu marca de sigilare precizată în autorizația tehnică.

(2) Sigilarea senzorului de mișcare prezent pe autovehicul sau în adaptor, a adaptorului destinat autovehiculelor M₁ și N₁, a conexiunii modulului extern GNSS și a tahografului se realizează cu sigilii fabricate de producători de sigilii conform SR-EN 16882, înregistrați în baza de date a Comisiei Europene.”

57. Articolul 55 se abrogă.

58. Articolele 56 și 59 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„Art. 56. — Sigiliile din instalația tahograf pot fi îndepărtate de către: ATLV, atelierele de reparații sau autoritățile de control în trafic. Atelierele de reparații sau autoritățile de control în trafic întocmesc o declarație de desigilare cu ocazia îndepărtării unui sigiliu în scop de reparație sau control, al cărei model este prevăzut în Regulamentul (UE) nr. 548/2017.

Art. 59. — (1) La repararea instalației tahograf se utilizează numai componente omologate, după caz.

(2) Operatorii economici autorizați pentru activitatea de instalare și/sau reparare tahografe pot înlocui sau repara orice componentă a instalației tahograf pentru care sunt autorizați.”

59. După capitolul VI se introduce un nou capitol, capitolul VII, cu următorul cuprins:

„Cap. VI — Cerințe și proceduri referitoare la activitatea operatorului economic agreeat care efectuează un program de instruire

Art. 591. — (1) Instruirea persoanelor care efectuează inspecția tahografelor se realizează de operatorul economic agreeat, după finalizarea unui modul, cu respectarea cerințelor din prezentele reglementări, pentru fiecare generație și versiune de tahograf, după cum urmează:

- a) se generează modul de instruire pentru unul sau mai multe dispozitive de inspecție și minimum o generație de tahograf;
- b) modulul poate să cuprindă mai multe generații de tahograf;
- c) modulele de instruire pentru generația tahografelor inteligente sunt distincte de modulele de instruire pentru celelalte generații de tahografe;
- d) modulele de instruire pot fi cu prezență fizică sau online, cu excepția modulelor de instruire inițiale, în cazul cărora instruirea se face doar cu prezență fizică;
- e) modulele de instruire online sunt utilizate pentru prezentări de versiuni de soft noi pentru tahografe dintr-o generație, prezentări de versiuni de soft noi pentru dispozitivele de inspecție, actualizarea sau prelungirea valabilităților unor cursuri cu prezență fizică;
- f) modulele de instruire vor fi generate în conformitate cu prevederile de la art. 23 și pentru fiecare modul se va alocă unul sau mai mulți instructori.

(2) Instructorul este responsabil pentru corectitudinea datelor înregistrate în aplicația informatică RAR cu ocazia înregistrării fiecărei instruirii.

(3) Numărul de participanți la modulele de instruire nu trebuie să depășească numărul maxim de cursanți declarat cu ocazia agreeării, cu excepția instruirilor online, în cazul cărora numărul maxim de participanți este cel acceptat de platforma informatică.

(4) La finalul fiecărui modul de instruire se efectuează o evaluare a competențelor, se generează un catalog în care se menționează pentru fiecare participant rezultatul instruirii, respectiv «admis» sau «respins». Pentru persoanele declarate «admis» se emite un certificat de instruire semnat olograf sau digital de către instructorul alocat modulului respectiv.

(5) Instructorul are obligația să înregistreze prezența sau absența cursanților și să respecte programul din modulul de instruire.

(6) Operatorul economic agreeat are obligația să comunice RAR data și locația sesiunilor de instruire, numele instructorilor care vor organiza sesiunea de instruire și numărul de participanți, cel mai târziu cu 2 zile lucrătoare înainte de data respectivă.

(7) Pe durata de valabilitate a certificatului de agreeare RAR efectuează activități de verificare a operatorilor economici agreeați.

(8) În cadrul activităților prevăzute la alin. (7), personalul operatorului economic agreeat are obligația să furnizeze, la solicitarea inspectorilor RAR, toate documentele și informațiile aferente activității de instruire.

(9) În urma activităților prevăzute la alin. (7), inspectorii RAR completează un raport în care consemnează:

- a) numele operatorului agreeat;
- b) modulul de instruire care se efectuează;
- c) numele instructorului/instructorilor care efectuează instruirea;
- d) numele participanților la modulul de instruire;
- e) rezultatele instruirii;
- f) nerespectarea cerințelor prevăzute la art. 6 alin. (3) și (10) din HG nr. 899/2003, precum și la art. 22 alin. (2) și (3), art. 23 și art. 59¹ alin. (1)-(6) și (8) din prezentele reglementări.”

60. Capitolul VII se modifică și va avea următorul cuprins:

„Cap. VII — Supravegherea personalului și a operatorilor economici care instalează, repară sau inspectează tahografe ori limitatoare de viteză

Art. 60. — (1) Pe durata de valabilitate a autorizației tehnice, RAR efectuează activitățile prevăzute la art. 4 alin. (6) și art. 10 alin. (5) din HG nr. 899/2003 în baza contractului de autorizare și supraveghere menționat la art. 18. alin. (3).

(2) În cadrul activităților menționate la alin. (1), personalul atestat și/sau instruit are obligația să furnizeze, la solicitarea inspectorilor RAR, toate documentele și informațiile aferente activităților de instalare, reparare și/sau inspecție a tahografelor sau a limitatoarelor de viteză.

(3) În cadrul activităților prevăzute la art. 4 alin. (6) lit. a), d), e) și f), precum și la art. 10 alin. (5) lit. a), d), e) și f) din HG nr. 899/2003, inspectorii RAR completează un raport de supraveghere.

(4) În cadrul activităților prevăzute la art. 4 alin. (6) lit. b) și c), precum și art. 10 alin. (5) lit. b) și c) din HG nr. 899/2003, inspectorii RAR, respectiv personalul RAR desemnat completează un raport de ITLV.

(5) În urma activităților menționate la alin. (3), inspectorul RAR consemnează în aplicația informatică RAR și în raportul de supraveghere următoarele:

- a) numărul de înregistrări, inspecții, reinspecții, inspecții asistate;
- b) număr total și serii dovezi de inspecție, dovezi rebutate, dovezi duplicate, pachete de dovezi distribuite;
- c) serii sigilii mecanice înseriate;
- d) serii și valabilitate a buletinelor de verificare și a certificatelor de etalonare metrologică;
- e) valabilitatea certificatelor de atestare pentru personalul atestat;
- f) nerespectarea cerințelor aferente activității desfășurate prevăzute în HG nr. 899/2003 și în prezentele reglementări, după caz;
- g) necesitatea aplicării măsurilor prevăzute la art. 61 alin. (1).

(6) În urma activităților menționate la alin. (4), inspectorul RAR consemnează în aplicația informatică RAR și tipărește raportul de ITLV.

Art. 61. — (1) În cazul în care, prin activitățile prevăzute la art. 60 alin. (3) și (4), inspectorii RAR constată că nu mai sunt menținute condițiile care au stat la baza acordării autorizației tehnice sau că nu au fost respectate metodologia și procedurile prevăzute în prezentele reglementări, aceștia dispun măsurile necesare pentru remedierea situației și le menționează în raportul de supraveghere sau raportul de ITLV, după caz.

(2) În urma activităților prevăzute la art. 60 alin. (3), inspectorii RAR comunică proprietarului/deținătorului autovehiculului inspectat despre necesitatea efectuării unei noi inspecții a tahografului și/sau a limitatorului de viteză în cazul constatării următoarelor:

- a) neefectuării inspecției după repararea instalației tahograf sau a instalației de limitare a vitezei;

- b) existenței unor neconcordanțe cu privire la coeficientul caracteristic al autovehiculului;

- c) existenței unor neconcordanțe cu privire la circumferința efectivă a pneurilor;

- d) decalării orei UTC cu mai mult de 20 de minute (pentru tahograful digital și inteligent versiunea 1);

- e) decalării orei UTC cu mai mult de 5 minute (pentru tahograful inteligent versiunea 2);

- f) existenței unor neconcordanțe cu privire la numărul de înmatriculare;

- g) efectuării activității de inspecție de către un operator economic având autorizația tehnică suspendată sau pentru tahografe și/ori limitatoare de viteză pentru care nu este autorizat;

- h) efectuării activităților de inspecție de către personal având atestatul suspendat, de către personal neatestat sau de personal neinstruit, după caz;

- i) efectuării activității de inspecție fără respectarea metodologiei și a procedurilor specifice activității precizate în prezentele reglementări în următoarele situații:

- (i) modificarea valorii odometrului ca urmare a oricărei intervenții tehnice, a înlocuirii pieselor componentelor sau a manipulării acestuia în mod neautorizat;
- (ii) acordarea inspecției pentru un tahograf și/sau limitator de viteză defect;
- (iii) atestarea efectuării inspecției tahografelor sau a certificării acestora având montate dispozitive destinate manipulării sau având instalate softuri neautorizate în tahograful digital sau inteligent.

(3) Procedura precizată la alin. (2) se aplică și în cazul solicitării în acest sens a unei autorități de control abilitate din România sau dintr-un stat membru al Uniunii Europene.

(4) Termenul de efectuare a unei noi inspecții în conformitate cu alin. (2) și (3) este de maximum 30 de zile de la data înștiințării.

(5) În cazul neefectuării unei noi inspecții în termenul prevăzut la alin. (4), personalul desemnat RAR anulează inspecția tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză, pentru următoarele situații:

- a) alin. (2) lit. a)-f), în conformitate cu legislația UE;
- b) alin. (2) lit. g)-i), în conformitate cu prevederile art. 14 din HG nr. 899/2003;
- c) alin. (3).

(6) Anularea inspecției se înregistrează în aplicația informatică RAR.

(7) RAR notifică proprietarul/deținătorul autovehiculului inspectat despre măsura anulării inspecției, pe care o comunică de asemenea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (ISCTR) și Poliției rutiere.

(8) În situația în care în raportul de supraveghere precizat la art. 60 alin. (5) la lit. f) se menționează alte neconformități care nu conduc la anularea dovezii de inspecție, dar pot fi sancționate de autoritățile de control, ATLV este obligat să înștiințeze de îndată proprietarul/deținătorul autovehiculului pentru remedierea acestora, precum și să comunice RAR cu privire la modul de remediere a neconformităților, inclusiv faptul că proprietarul/deținătorul refuză remedierea neconformităților, după caz.

Art. 62. — (1) Autorizația tehnică poate fi suspendată, pe o perioadă de până la 30 de zile, de către personalul RAR împuternicit în acest scop de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în situațiile în care se constată:

- a) nerespectarea cerințelor de organizare și funcționare privind infrastructura, dotarea și documentația tehnică prevăzute în prezentele reglementări, care au stat la baza acordării autorizației tehnice;

b) înregistrarea în aplicația informatică RAR de date incomplete, eronate sau fictive cu privire la activitățile desfășurate;

c) neaducerea la îndeplinire a măsurilor dispuse de către personalul RAR în rapoartele de supraveghere;

d) efectuarea activităților de inspecție a tahografelor de către personal având atestatul suspendat ori de către personal neatestat.

(2) Autorizația tehnică poate fi anulată de către personalul RAR împuternicit în acest scop de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în situațiile în care se constată:

a) efectuarea de activități de instalare, reparare sau inspecție a tahografelor de către operatori economici având autorizația tehnică suspendată;

b) împiedicarea sub orice formă a personalului RAR de a exercita atribuțiile de serviciu;

c) neremedierea în termenul de suspendare a autorizației a situației care a generat suspendarea acesteia.

(3) În cazul suspendării sau anulării autorizației tehnice, se restrânge accesul ATLV la platforma informatică RAR, iar inspectorii RAR retrag elementele de sigilare, formularele dovezilor de inspecție neutilizate până la acel moment, marca de sigilare, cardurile de atelier ale personalului atestat și întocmesc un proces-verbal al cărui model este prevăzut în anexa nr. 21 la prezentele reglementări.

Art. 63. — (1) Certificatul de atestare al personalului atestat pentru activitatea de inspecție a tahografelor poate fi suspendat, pentru o perioadă de maximum 30 de zile, de către personalul RAR împuternicit în acest scop de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în situațiile în care se constată:

a) atestarea efectuării inspecțiilor tahografelor instalate pe un vehicul pentru tahografe neconforme sau în alte condiții decât cele precizate la art. 8-10, 43-47, 53 sau la art. 51 alin. (1) din prezentele reglementări;

b) divulgarea codului de securitate al cardului de atelier sau a parolei de acces în sistemul național de supraveghere informatică a inspecțiilor tahografelor și a limitatoarelor de viteză gestionat de RAR;

c) utilizarea cardului de atelier în alte împrejurări decât cele precizate în prezentele reglementări;

d) aplicarea de sigilii a căror marcă aparține unui alt operator economic sau de sigilii a căror marcă nu a fost acordată de către RAR în conformitate cu prezentele reglementări;

e) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (13), art. 5 alin. (1), (2) sau (4) ori ale art. 10 alin. (10) din HG nr. 899/2003.

(2) Certificatul de atestare al personalului atestat pentru activitatea de inspecție a tahografelor poate fi anulat de către personalul RAR împuternicit în acest scop de către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în situațiile în care se constată:

a) atestarea efectuării inspecțiilor tahografelor sau a certificării acestora având montate dispozitive destinate manipulării sau având instalate softuri neautorizate în tahograful digital sau inteligent, în cazul în care există dovezi privind implicarea personalului atestat în instalarea de softuri neautorizate sau dispozitive destinate manipulării tahografului digital sau inteligent;

b) săvârșirea a minimum două dintre faptele prevăzute la alin. (1) într-un interval de 6 luni.

(3) În situația în care măsura suspendării sau anulării certificatului de atestare este contestată în instanță, ea va produce efecte după rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești de respingere a contestației formulate.

(4) Obținerea unui nou certificat de atestare în cazul anulării acestuia se face în conformitate cu prevederile art. 27 și 28. Programarea pentru o nouă atestare în urma anulării unui certificat de atestare poate fi realizată după cel puțin 3 luni de la data anulării.

(5) Persoanei atestate căreia i s-a anulat certificatul de atestare a doua oară într-un interval de până la 3 ani i se suspendă dreptul de a efectua ITLV pe o perioadă de un an. La orice anulare ulterioară a certificatului de atestare într-un interval de până la 3 ani de la precedentă anulare se procedează la suspendarea dreptului de efectuare a ITLV pe o nouă perioadă de 2 ani."

61. Articolul 64 se abrogă.

62. Articolul 70 se modifică și va avea următorul cuprins:
„Art. 70. — Anexele nr. 1-21 fac parte integrantă din prezentele reglementări.”

63. Anexa nr. 1 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezentul ordin.

64. La anexa nr. 2 termenul „categoria” se modifică și se înlocuiește cu expresia „generația și versiunea”.

65. La anexa nr. 2 la reglementări, după ultimul paragraf se introduce o notă, cu următorul cuprins:

„NOTĂ:

În cazul tahografelor noi nu se aplică sigilii.”

66. După anexa nr. 2, se introduce o nouă anexă, anexa nr. 21, având cuprinsul prevăzut în anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezentul ordin.

67. Anexa nr. 3 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 3, care face parte integrantă din prezentul ordin.

68. După anexa nr. 6, se introduc două noi anexe, anexele nr. 6¹ și 6², având cuprinsul prevăzut în anexele nr. 4 și 5, care fac parte integrantă din prezentul ordin.

69. Anexa nr. 7 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 6, care face parte integrantă din prezentul ordin.

70. După anexa nr. 7 la reglementări se introduce o nouă anexă, anexa nr. 71, având cuprinsul prevăzut în anexa nr. 7, care face parte integrantă din prezentul ordin.

71. Anexa nr. 8 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 8, care face parte integrantă din prezentul ordin.

72. La anexa nr. 12 literele a) și b), textul „Canal de vizitare de minimum 6 m lungime, 1,5 m adâncime și 0,8 m lățime” se modifică și se înlocuiește cu textul „Canal de vizitare de minimum 6 m lungime, 1,5 m adâncime și 0,8 m lățime. La dimensiunile canalului de vizitare se aplică următoarele toleranțe: -5% pentru lungime, -10% pentru adâncime și -10% pentru lățime.”

73. La anexa nr. 13 literele a) și b), textul „Liniile transversale de START/STOP trebuie să aibă 100 mm lățime și să fie marcate cu vopsea rezistentă (vopsea de marcaj rutier)” se modifică și se înlocuiește cu textul „Liniile transversale de START/STOP trebuie să aibă minimum 50 mm lățime și să fie marcate cu vopsea rezistentă.”

74. Anexa nr. 15 se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 9, care face parte integrantă din prezentul ordin.

75. După anexa nr. 15 se introduce o nouă anexă, anexa nr. 151, având cuprinsul prevăzut în anexa nr. 10, care face parte integrantă din prezentul ordin.

76. Anexele nr. 16, 18 și 19 se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 11-13, care fac parte integrantă din prezentul ordin.

77. După anexa nr. 20 la reglementări se introduce o nouă anexă, anexa nr. 21, având cuprinsul prevăzut în anexa nr. 14, care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. — Regia Autonomă „Registrul Auto Român” va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. III. Până la data intrării în vigoare a prezentului ordin, RAR adoptă și publică pe site-ul propriu procedura privind modul de stabilire a frecvenței reinspecțiilor prevăzută la art. 4 alin. (2) din anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 3.850/2024, cu modificările și completările aduse prin prezentul ordin.

Art. IV. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la 30 de zile de la data publicării, cu excepția prevederilor art. 16 alin. (1) lit. i) și t), art. 21 alin. (3), (7), (10) și (11), art. 22 alin. (2) lit. c) și e), art. 23 și ale anexei nr. 3 secțiunea 2 pct. 2.5 lit. k) din Reglementările privind condițiile de instalare, reparare și inspecție a tahografelor

utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză care echipează autovehiculele, precum și autorizarea operatorilor economici care desfășoară astfel de activități — RNTR 8, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 3.850/2024, astfel cum au fost modificate prin prezentul ordin, care intră în vigoare la 1 iulie 2026.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Ciprian-Constantin Șerban

București, 10 septembrie 2025.
Nr. 1.793.

ANEXA Nr. 1
(Anexa nr. 1 la reglementări)

PLAN DE OPERAȚIUNI

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatura necesară	Neconformități constatate
0. IDENTIFICARE AUTOVEHICUL			
0.1.	Verificare concordanță dintre numărul de identificare al vehiculului (VIN), marcă, tip, categorie autovehicul prezentat la ITLV și datele din documentele de înmatriculare	Inspecție vizuală după curățarea locurilor unde se află poansonat nr. de identificare și/sau plăcuța care conține acest număr	a) autovehiculul prezentat la ITLV nu corespunde cu datele din documentele de înmatriculare privind: categoria, marca și tipul autovehiculului; b) lipsă nr. de identificare poansonat sau lipsă plăcuță cu număr de identificare de la bord (dacă constructorul nu a prevăzut poansonarea numărului de identificare); c) nr. identificare incomplet, ilizibil, modificat, falsificat sau care nu corespunde cu documentele autovehiculului; d) suportul pe care se află poansonat nr. de identificare este fixat artizanal pe autovehicul.
1. INSPECȚIE AUTOVEHICUL			
1.1. INSPECȚIE STARE ROȚI			
1.1.1	Verificare concordanță dintre dimensiunile pneurilor care echipează puntea motoare a autovehiculului și datele din CIV sau din documentele de înmatriculare ale acestuia	Inspecție vizuală prin compararea datelor de pe pneurile punții motoare cu datele din CIV sau din documentele de înmatriculare ale autovehiculului	a) dimensiunile pneurilor nu corespund cu datele înscrise în CIV sau în documentele de înmatriculare ale autovehiculului; b) pneuri neomologate în raport cu cerințele regulamentelor UE și ONU aplicabile.
1.1.2.	Verificarea stării roților de la puntea motoare (+E)	Inspecție vizuală a întregului pneu	a) pneuri de dimensiuni diferite pe punte; b) pneuri de construcție diferită (radial sau diagonal); c) pneuri grav deteriorate sau cu tăieturi; d) pneurile ating alte părți fixe ale caroseriei, șasiului sau suspensiei; e) adâncimea profilului principal (zona centrală de 3/4 din lățimea benzii de rulare) mai mică de 1,6 mm (pentru tractoare: 2 mm la pneurile cu diametrul jantei până la 20" inclusiv sau 4 mm la pneuri cu diametrul jantei peste 20").
1.2. INSPECȚIE ECHIPAMENT DE INDICARE DIN BORD			
1.2.1.	Inspecție echipament de indicare din bord	Inspecție vizuală	a) vitezometru defect; b) lipsă iluminare vitezometru; c) odometru defect; d) lipsă iluminare odometru.
2. INSPECȚIE TAHOGRAF			
2.1. INSPECȚIE TAHOGRAF MECANIC ȘI ANALOGIC			
2.1.1.	Verificare concordanță dintre plăcuța constructorului tahografului și dovada anterioară de verificare și/sau placa de instalare a acestuia la bordul autovehiculului	Inspecție vizuală	a) plăcuță constructor lipsă, deteriorată, modificată, nu corespunde cu tipul tahografului pe care este montată sau confecționată artizanal; b) plăcuță constructor nu corespunde cu datele de identificare din memoria tahografului (pentru 1324 și 24xx); c) tahograf neomologat sau instalat, reparat neautorizat; d) lipsă tahograf.

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatura necesară	Neconformități constatate
2.1.2.	Verificare dispozitive indicatoare (+E)	Inspecție vizuală și probă funcțională	a) ceas defect sau nu poate fi reglat; b) abaterea de timp a ceasului nu se încadrează în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20; c) bandă cu 8/16 pini deteriorată; d) ecran protector sau display deteriorat și/sau nefuncțional; e) tahograful afișează un cod de eroare care indică un defect conform instrucțiunilor producătorului; f) viteza indicată este variabilă; g) viteza indicată nu se încadrează în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20; h) odometrul tahografului decalat față de odometru bord; i) distanța indicată de odometru nu se încadrează în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20.
2.1.3.	Verificare dispozitive de înregistrare	Inspecție vizuală și probă funcțională	a) dispozitiv de fixare a diagramei în aparat defect; b) ac de inscripționare a vitezei, activităților și/sau distanței defect; c) ac suplimentar de inscripționare auxiliară defect; d) ac de inscripționare a activităților șoferului defect; e) comutator activități defect sau lipsă.
2.1.4.	Verificare stare aparat și sigilii carcasă	Inspecție vizuală	a) dispozitiv de iluminare defect; b) dispozitiv de închidere defect sau lipsă; c) carcasă deteriorată, neconformă sau cu părți lipsă; d) sigilii carcasă deteriorate, lipsă sau neamprentate; e) lipsă marcaje sau tahograf neadecvat pentru autovehiculele ADR (dacă este cazul); f) portsigilii deteriorate, neconforme sau lipsă; g) tahograf defect; h) existență dispozitiv manipulare tahograf.
2.1.5.	Determinare parametri autovehicul (l, w) și programare constanta k a aparatului (+E)	Determinarea circumferinței efective a pneurilor prin determinarea lungimii rezultate din media a 5 rotații complete ale roților punții motoare pe pista de încercare sau prin efectuarea a 10 rotații complete pe standul cu role Determinarea coeficientului caracteristic al autovehiculului care rezultă din media a 4 măsurători efectuate pentru deplasarea autovehiculului spre înainte pe pista de încercare Determinarea coeficientului caracteristic al autovehiculului pe standul cu role	a) coeficientul caracteristic al autovehiculului nu se poate determina și/sau regla; b) constanta aparatului nu se poate citi, programa și/sau regla; c) tahograful nu comunică cu dispozitivul de inspecție.
2.1.6.	Efectuare bench test (+E)	Se efectuează diagrama de probă (<i>bench test</i>) conform procedurilor producătorului de tahograf folosind dispozitivul de inspecție. Inspecție vizuală și evaluare folosind echipamentul specific	a) defect al aparatului indicat de bench test; b) inscripționările nu se încadrează în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20.
2.2. INSPECȚIE TAHOGRAF DIGITAL ȘI INTELIGENT			
2.2.1.	Verificare concordanță dintre plăcuța constructorului tahografului și dovada anterioară de verificare și/sau placa de instalare a acestuia la bordul autovehiculului (+E)	Inspecție vizuală prin compararea datelor de pe plăcuța constructorului cu dovada anterioară și/sau placa de instalare, după caz	a) plăcuță constructor lipsă, deteriorată, modificată sau confecționată artizanal; b) plăcuța constructor nu corespunde cu datele de identificare din memoria tahografului sau cu tipul tahografului pe care este montată; c) tahograful nu corespunde cu cerințele referitoare la data primei înmatriculări a autovehiculului; d) tahograf neomologat sau instalat, reparat neautorizat; e) lipsă tahograf.

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatura necesară	Neconformități constatate
2.2.2.	Verificarea dispozitivelor indicatoare (+E)	Inspecție vizuală și funcțională Se utilizează dispozitivul de inspecție și cardul de atelier.	a) ceas defect sau nu poate fi reglat; b) abaterea de timp a ceasului nu se încadrează în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20; c) tahograful nu comunică cu indicatoarele din bord; d) afișaj defect; e) codul afișat pe displayul tahografului, pe dispozitivul de inspecție sau pe listingul de evenimente indică un eveniment sau o abatere conform instrucțiunilor producătorului tahografului; f) viteza indicată nu se încadrează în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20; g) distanța indicată de odometru nu se încadrează în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20.
2.2.3.	Verificarea dispozitivelor de înregistrare și descărcare date (+E)	Inspecție vizuală. Se utilizează dispozitivul de inspecție.	a) imprimantă tahograf defectă; b) tahograful nu poate descărca datele; c) tahograful nu poate citi cardurile introduse în cele două sloturi sau nu înregistrează date pe cardurile introduse în sloturi; d) tahograful nu comunică cu dispozitivul de inspecție.
2.2.4.	Verificare stare aparat și sigilii carcasă	Inspecție vizuală	a) dispozitiv de iluminare defect; b) carcasă deteriorată, neconformă sau cu părți lipsă; c) tastatură tahograf defectă; d) sigilii carcasă deteriorate, lipsă sau neamprentate; e) lipsă marcaje sau tahograf neadecvat pentru autovehiculele ADR (dacă este cazul); f) tahograf defect; g) existență dispozitiv de manipulare tahograf.
2.2.5.	Determinare parametri autovehicul (l, w) și programare constanta k a aparatului (+E)	Determinarea circumferinței efective a pneurilor, determinarea lungimii rezultate din media a 5 rotații complete ale roților punții motoare pe pista de încercare sau prin efectuarea a 10 rotații complete pe standul cu role Determinarea coeficientului caracteristic al autovehiculului care rezultă din media a 4 măsurători efectuate pentru deplasarea autovehiculului spre înainte pe pista de încercare Determinarea coeficientului caracteristic al autovehiculului pe standul cu role	a) coeficientul caracteristic al autovehiculului nu se poate determina; b) constanta aparatului nu se poate citi sau programa.
2.2.6.	Verificare funcționare modul GNSS (+E)	Inspecția se efectuează poziționând autovehiculul în zona specificată a atelierului folosind dispozitivul de inspecție.	a) instalat necorespunzător sau nefuncțional și/sau defect; b) determină coordonatele geostaționare cu abateri mai mari decât cele prevăzute în anexa nr. 20; c) conexiunile modului extern deteriorate sau nesigilate.
2.2.7.	Verificare funcționare modul DSRC (+E)	Inspecția se efectuează cu cardul de atelier utilizând dispozitivul de inspecție și echipamentul specific DSRC.	a) instalat necorespunzător, nefuncțional și/sau defect; b) nu comunică cu echipamentul specific DSRC; c) conexiunile modului extern deteriorate.
2.2.8.	Efectuare inspecție și evaluare listinguri (+E)	Efectuare inspecție conform instrucțiunilor producătorului tahografului folosind dispozitivul de inspecție Inspecție și analiză a evenimentelor și abaterilor din listingurile tipărite	a) listingurile tipărite indică un defect de înregistrare al tahografului; b) evaluare a listingurilor conform prezentelor reglementări și instrucțiunilor producătorului tahografului; c) listingurile de evenimente și abateri indică un defect al tahografului; d) defect al tahografului indicat de bench test; e) listingurile tipărite indică efectuarea neconformă a ITLV.
2.2.9.	Evaluare descărcare de date (+E)	Efectuare descărcare de date conform instrucțiunilor producătorului tahografului folosind dispozitivul de descărcat datele și aplicația asociată acestuia Validarea anumitor evenimente și/sau anomalii prin intermediul descărcării de date și/sau al aplicației specifice dispozitivului de inspecție	a) tahograful nu poate descărca date; b) semnăturile digitale sunt neconforme; c) fișierul descărcat nu poate fi încărcat în aplicația asociată dispozitivului de descărcare date; d) evaluarea descărcărilor de date conform prezentelor reglementări și instrucțiunilor producătorului tahografului indică un defect al acestuia; e) descărcările de date indică un defect al tahografului.

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatura necesară	Neconformități constatate
3. VERIFICARE SENZOR DE MIȘCARE ȘI SEMNAL INDEPENDENT DE MIȘCARE			
3.1.	Verificare serie, integritate și conformitate senzor de mișcare (+E)	Inspecție vizuală Efectuare inspecție conform instrucțiunilor producătorului tahografului folosind dispozitivul de inspecție cu cablul aferent	a) senzor de mișcare neconform, deteriorat sau defect; b) senzor de mișcare nerecomandat pentru categoria de autovehicul sau neomologat; c) senzor de mișcare sigilat necorespunzător sau nesigilat; d) senzor de mișcare cu dispozitiv de manipulare; e) seria senzorului citită nu corespunde cu seria de pe carcasa senzorului de mișcare și/sau memoria tahografului.
3.2.	Verificare corespondență senzor de mișcare și tahograf conform reglementărilor în vigoare	Inspecție vizuală	Senzorul de mișcare nu corespunde cerințelor din anexa I a Regulamentului (UE) nr. 165/2014, anexa IB a Regulamentului (CE) nr. 1.360/2002 sau anexa IC a Regulamentului (UE) 2016/799, după caz.
3.3.	Verificare integritate și conformitate adaptor pentru autovehicule M ₁ , N ₁	Inspecție vizuală	a) lipsă plăcuță instalare adaptor; b) adaptor neconform, deteriorat sau defect; c) adaptor nerecomandat pentru tipul de autovehicul sau neomologat; d) adaptor sigilat necorespunzător sau nesigilat; e) adaptor cu dispozitiv de manipulare.
3.4.	Verificare semnal independent de mișcare (inclusiv senzor de mișcare intern UV) (+E)	Efectuare inspecție conform instrucțiunilor producătorului tahografului și/sau folosind dispozitivul de inspecție: — verificare comunicare tahograf în magistrala de calculatoare a autovehiculului; — verificarea funcționării senzorului intern UV — accelerometru;	a) tahograful nu comunică cu magistrala de calculatoare a autovehiculului; b) tahograful nu primește semnal de mișcare de la vehicul; c) tahograful nu este configurat conform cerințelor referitoare la sursele de semnal independent de mișcare; d) funcționare defectuoasă a senzorului intern (accelerometru) sau defect.
4. INSPECȚIE CABLAJ INSTALAȚIE (CONEXIUNI ELECTRICE)			
4.1.	Verificare integritate și conformitate cablaj	Inspecție vizuală	a) cablaj neconform și/sau deteriorat; b) cablaj necorespunzător tipului de tahograf; c) conexiuni cablaj sigilate necorespunzător sau nesigilate; d) barieră curent lipsă sau defectă (la autovehiculele ADR) (dacă este cazul).
4.2.	Verificare împotriva manipulărilor (+E)	Inspecție vizuală și funcțională prin împerecherea senzorului de mișcare cu tahograful utilizând echipamentul specific	a) prezență dispozitiv de manipulare pe cablajul senzorului de mișcare; b) tahograful nu înregistrează deconectarea senzorului de mișcare; c) cablajul nu are continuitate.
5. INSPECȚIE LIMITATOR DE VITEZĂ			
5.1.	Verificarea concordanței dintre plăcuța constructorului limitatorului de viteză și dovada anterioară de verificare și/sau placa de instalare a acestuia la bordul autovehiculului	Inspecție vizuală prin compararea datelor de pe plăcuța constructorului cu dovada anterioară și/sau placa de instalare, după caz	a) plăcuță constructor lipsă, deteriorată, modificată, confecționată artisanal sau nu corespunde cu tipul limitatorului de viteză pe care este montată; b) limitatorul nu corespunde cu cerințele referitoare la data primei înmatriculări a autovehiculului; c) limitator de viteză neomologat; d) lipsă limitator de viteză sau părți componente ale sistemului de limitare; e) limitator de viteză montat neautorizat.
5.2.	Verificare stare limitator de viteză și sigilii carcasă	Inspecție vizuală	a) carcasă deteriorată, neconformă sau lipsă; b) sigilii carcasă deteriorate, lipsă sau neamprentate; c) portsigilii deteriorate, neconforme sau lipsă; d) limitator de viteză defect.
5.3.	Determinare parametri autovehicul (l, w) și programare constantă k a limitatorului de viteză (+E)	Determinarea circumferinței efective a pneurilor prin determinarea lungimii rezultate din media a 5 rotații complete ale roților punții motoare pe pista de încercare sau prin efectuarea a 10 rotații complete pe standul cu role	a) coeficientul caracteristic al autovehiculului nu se poate determina; b) constanta limitatorului nu se poate citi, regula sau programa.

Nr. crt.	Denumirea verificării	Metoda de control și aparatura necesară	Neconformități constatate
		Determinarea coeficientului caracteristic al autovehiculului care rezultă din media a 4 măsurători efectuate pentru deplasarea autovehiculului spre înainte pe pista de încercare Determinarea coeficientului caracteristic al autovehiculului pe standul cu role	
5.4.	Verificare și reglaj Vset (+E)	Inspecție funcțională folosind dispozitivul de inspecție	Limitatorul nu are Vset reglată conform categoriei autovehiculului și datei primei înmatriculări a acestuia.
6. ALTE MOTIVE DE RESPINGERE			
6.1.	Inspecția nu mai poate fi continuată de inspectorul din atelierul care a început inspecția.	Din motive ce țin de capacitatea atelierului sau din cauza deținătorului autovehiculului nu se poate continua inspecția tahografului și/sau limitatorului de viteză.	a) inspecția nu poate fi continuată de către atelier sau inspector; b) deținătorul autovehiculului renunță la inspecție.
7. REINSPECȚIE			
7.1.	Reverificare inspecție pentru autovehiculul selectat de sistem (+E)	Inspecție funcțională folosind dispozitivul de inspecție Se compară rezultatele cu inspecția efectuată.	a) măsurători incorecte efectuate la inspecție; b) raport inspecție completat incorect; c) lipsă autovehicul la reinspecție; d) lipsă persoană atestată care a efectuat inspecția la reinspecție; e) inspecție efectuată cu card diferit de cel al titularului inspecției; f) inspecție efectuată de persoană neatestată sau alta decât cea care a înregistrat inspecția în aplicația informatică RAR; g) dispozitiv de inspecție (inclusiv accesoriile acestuia), descărcător de date, folosite la efectuarea ITLV, defecte astfel încât nu se pot utiliza pentru inspecție; h) persoana atestată nu cunoaște utilizarea dispozitivului de inspecție neputând efectua inspecția tahografului; i) ATLV nu mai îndeplinește condițiile care au stat la baza acordării autorizației tehnice.

NOTĂ:

E — verificare ce necesită utilizarea unui echipament specializat.

ANEXA Nr. 2
(Anexa nr. 21 la reglementări)

PROCEDURĂ
pentru eliberarea declarației de conformitate în cazul tahografelor noi sau reparate

Personalul din cadrul ATLV înrolat în aplicația informatică RAR va proceda după cum urmează:

1. Pentru tahografele noi:

- verifică integritatea carcasei tahografului;
- verifică integritatea sigiliilor carcasei tahografului;
- verifică plăcuța constructorului tahografului;
- verifică funcționarea corespunzătoare a afișajului și a tastaturii tahografului;
- verifică funcționarea corespunzătoare a sloturilor tahografului;
- verifică listingul de date tehnice și evenimente tipărite din tahograful nou, neactivat.

După verificările premergătoare, personalul instruit din cadrul ATLV înregistrează tahograful și emite declarația de conformitate, fiind obligat să salveze ca atașament, în aplicația informatică RAR, individual pentru fiecare tahograf: factura, documentul de proveniență din care să reiasă trasabilitatea

achiziției și/sau certificatul de conformitate al tahografului, după caz.

Pentru fiecare înregistrare, personalul instruit înrolat în aplicația informatică RAR din cadrul ATLV este obligat să salveze, într-un folder organizat pe an/lună/zi, redenumit cu numărul declarației de conformitate, capturi foto cu sigiliile de carcasă tahograf, plăcuța constructorului, partea frontală, din care să rezulte că tahograful nu este deteriorat, listinguri de date tehnice și evenimente tipărite înainte de activare.

Pentru tahografele noi, declarațiile de conformitate se vor emite doar de către instalatori autorizați, înrolați în aplicația informatică RAR.

2. Pentru tahografele reintegrate:

- verifică integritatea carcasei tahografului;
- verifică integritatea sigiliilor carcasei tahografului;
- verifică plăcuța constructorului tahografului;

- d) verifică funcționarea corespunzătoare a afișajului și a tastaturii tahografului;
- e) verifică funcționarea corespunzătoare a sloturilor tahografului;
- f) verifică listingul de date tehnice și evenimente tipărite din tahograful reintegrat.

Fiecare tahograf reintegrat va avea programată constanta $k = 8.000 \text{ imp/km}$.

Fiecare tahograf reintegrat va avea programat odometrul la zero.

După verificările premergătoare, personalul instruit înrolat în aplicația informatică RAR din cadrul ATLV înregistrează tahograful și emite declarația de conformitate, fiind obligat să salveze ca atașament, în aplicația informatică RAR, individual pentru fiecare tahograf: factura, documentul de proveniență din care să reiasă trasabilitatea reintegrării tahografului, după caz.

În procesul de reintegrare, personalul instruit din cadrul ATLV este obligat să respecte procedurile și instrucțiunile producătorului tahografului.

Pentru fiecare înregistrare, personalul instruit din cadrul ATLV este obligat să salveze, într-un folder organizat pe an/lună/zi, redenumit cu numărul declarației de conformitate, capturi foto cu sigiliile de carcasă tahograf, plăcuța constructorului, partea frontală, din care să rezulte că tahograful nu este deteriorat, listinguri de date tehnice și evenimente tipărite înainte de reintegrare, fișierul de date descărcat din tahograful reintegrat.

Pentru tahografele reintegrate, declarațiile de conformitate se vor emite doar de către instalatori autorizați, înrolați în aplicația informatică RAR.

- 3. Pentru tahografele analogice reparate:
 - a) verifică integritatea carcasei tahografului;
 - b) verifică integritatea sigiliilor carcasei tahografului;
 - c) verifică plăcuța constructorului tahografului;
 - d) verifică funcționarea corespunzătoare a comutatoarelor de activități;

e) atașează foile de înregistrare (diagrame martor) din care să rezulte funcționarea corectă prin bench-test recomandat de producătorul tahografului.

Fiecare tahograf reintegrat va avea programată constanta $k = 8.000 \text{ imp/km}$.

Fiecare tahograf reintegrat va avea programat odometrul la zero.

După verificările premergătoare, personalul instruit înrolat în aplicația informatică RAR din cadrul ATLV înregistrează tahograful și emite declarația de conformitate, fiind obligat să salveze ca atașament, în aplicația informatică RAR, individual pentru fiecare tahograf: factura și documentul de proveniență din care să reiasă trasabilitatea reintegrării tahografului, după caz.

Pentru fiecare înregistrare, personalul instruit înrolat în aplicația informatică RAR din cadrul ATLV este obligat să salveze, într-un folder organizat pe an/lună/zi, redenumit cu numărul declarației de conformitate, capturi foto cu sigiliile de carcasă tahograf, plăcuța constructorului, partea frontală, din care să rezulte că tahograful nu este deteriorat, foi de înregistrare (diagrame martor) din care să rezulte funcționarea corectă.

Tahografele analogice vor fi reintegrate doar de către reparatorii autorizați.

ANEXA Nr. 3

(Anexa nr. 3 la reglementări)

PROCEDURĂ

de inspecție a tahografului și a limitatorului de viteză

1. Procedura de inspecție a tahografului mecanic și analogic

În cadrul inspecției tahografului mecanic și analogic trebuie efectuate următoarele operațiuni:

1.0. Se completează și se tipărește raportul ITLV din aplicația informatică RAR.

1.1. Se verifică dacă sigiliile de pe casetele care protejează părțile interioare ale tahografului, cu excepția celor care pot fi îndepărtate pentru reglarea constantei „k”, sunt amprentate cu o marcă de sigilare adecvată, intacte și fixate ferm în locașurile lor.

1.2. Se verifică integritatea sigiliilor aplicate pe instalația tahografului și se menționează în raportul ITLV starea sigiliilor.

1.3. Se verifică starea, fixarea, poziționarea și integritatea cablurilor instalației tahograf. Aceste cabluri trebuie să nu atingă părțile autovehiculului aflate în mișcare, să nu fie poziționate în apropierea surselor de căldură, să nu fie rupte, tăiate, deformate sau perforate. O legătură compusă din racorduri sigilate este considerată continuă dacă împiedică accesul la conductorii electrici ai cablului și nu permite deconectarea sau manipularea în zona îmbinării fără a se distruge sigiliile amprentate cu marca de sigilare.

1.4. Pentru autovehiculele din categoria M_1 sau N_1 care sunt echipate cu adaptor pentru tahograf se verifică dacă adaptorul este omologat, dacă este montat cât mai aproape posibil de senzorii de distanță și viteză ai autovehiculului (senzori integrați sau senzori ABS), precum și existența cablului armat montat între adaptor și tahograf. De asemenea, se verifică dacă este

sigilat adaptorul pe caroserie, precum și existența plăcuței de instalare a adaptorului pe autovehicul.

1.5. Se verifică poziționarea și iluminarea corespunzătoare a tahografului.

1.6. Se verifică funcționarea indicatoarelor de avertizare ale tahografului.

1.7. Se determină circumferința efectivă „l” a pneurilor de pe puntea care transmite semnal tahografului și coeficientul caracteristic al autovehiculului „w”, în conformitate cu metodele stabilite de producătorii aparaturii de testare. În cazul în care nu este specificată metoda de determinare, valoarea lui „l” se calculează ca media distanțelor parcurse de roțile care transmit semnal tahografului în cursul a 5 rotații complete ale roților punții motoare pe pista de încercare sau 10 rotații complete pe standul cu role. Determinarea coeficientului caracteristic al autovehiculului rezultă din media a 4 măsurători efectuate pentru deplasarea autovehiculului spre înainte pe pista de încercare.

1.8. În cazul tahografelor analogice se determină coeficientul caracteristic al autovehiculului „w”.

1.9. Se programează constanta „k” a tahografului, după caz.

1.10. Se calculează eroarea de distanță, în procente, conform formulei „ $e = 100(w-k)/w$ ”. Dacă „e” depășește $\pm 1\%$, se vor efectua reglaje la constanta „k” a tahografului, astfel încât „e” să fie $\pm 1\%$.

1.11. Se verifică funcționarea ceasului tahografului și posibilitatea reglării orei, astfel încât poziția timpului, pe foaia de înregistrare, să coincidă cu ora reală.

1.12. Se verifică abaterea de timp a tahografului, utilizând dispozitivul de verificat abaterea de timp a ceasului intern al tahografelor. Abaterea de timp trebuie să se încadreze în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20.

1.13. Se efectuează bench-testul după cum urmează:

a) se personalizează una sau două foi de înregistrare în funcție de tipul, omologarea și domeniul de măsurare al tahografului cu următoarele date:

— numele, prenumele conducătorului autovehiculului și semnătura acestuia;

— localitatea în care se efectuează inspecția;

— data la care se efectuează;

— numărul de înmatriculare sau seria șasiului;

— indicație odometru înainte și după proba bench-test;

— numele, prenumele tehnicianului și semnătura acestuia;

b) se introduc foile de înregistrare omologate și adecvate pentru tipul de tahograf la care se efectuează bench-test;

c) se efectuează bench-test conform tabelelor specifice tipului de tahograf, recomandate de producătorul tahografului. Se simulează vitezele alese pe o perioadă de timp recomandată de producătorul tahografului. Viteza indicată de tahograf trebuie să fie constantă și trebuie să se încadreze în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20;

d) se efectuează proba de 1.000 m, pentru verificarea odometrului. Distanța măsurată trebuie să se încadreze în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20 la reglementări;

e) se verifică abaterea de timp a tahografului utilizând dispozitivul de verificat abaterea de timp a ceasului intern al tahografelor. Abaterea de timp trebuie să se încadreze în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20 la reglementări;

f) se simulează deconectarea senzorului de mișcare și deconectarea de la alimentare pentru două minute;

g) se efectuează proba de verificare a limitării de viteză, acolo unde semnalul de viteză este generat de tahograf;

h) se urmăresc indicațiile tahografului în timpul bench-testului și după terminarea operațiunilor se evaluează înregistrările din foaia/foile de înregistrare;

i) la evaluarea foilor de înregistrare se verifică dacă:

— înregistrările sunt clar lizibile;

— tahograful înregistrează viteza maximă;

— revine la viteza 0 în cadrul bench-testului;

— înregistrează corect vitezele, activitățile și distanța;

— înregistrările și indicațiile tahografului se încadrează în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20;

— înregistrează deschiderea carcasei, deconectarea senzorului și a alimentării, exceptând tahografele fabricate înainte de 1 aprilie 1994.

1.14. Se completează raportul ITLV tipărit din aplicația informatică RAR și se stabilește rezultatul inspecției — admis/respins.

1.15. Se înregistrează în calculator măsurătorile și rezultatul inspecției cu codurile de defect din planul de operațiuni, după caz.

1.16. Se generează seria dovezii și a sigiliului mecanic înseriat și se tipărește dovada de inspecție.

1.17. Se aplică plăcuța de instalare și se sigilează plăcuța și instalația tahografului.

1.18. Se realizează 7 înregistrări fotografice astfel:

— autovehiculul poziționat pe pista de inspecție;

— dimensiunea pneului punții la care se transmite mișcarea de la senzorul de mișcare;

— plăcuța constructor tahograf;

— valoare afișată de odometru;

— sigiliul aplicat în zona de reglaj a constantei „k”;

— sigiliul mecanic înseriat aplicat la senzorul de mișcare;

— plăcuța de instalare aplicată pe stâlpul B al postului de conducere al autovehiculului. La autovehiculele care nu au stâlp B, plăcuța de instalare trebuie montată pe cadrul ușii de pe latura unde se află volanul și trebuie să fie vizibilă în toate situațiile.

1.19. Se încarcă în aplicația informatică RAR înregistrările fotografice.

2. Procedura de inspecție a tahografului digital

În cadrul inspecției tahografului trebuie efectuate următoarele operațiuni:

2.0. Se completează și se tipărește raportul ITLV din aplicația informatică RAR.

2.1. Se verifică integritatea sigiliilor de pe carcasa tahografului.

2.2. Se verifică integritatea, starea, fixarea și poziționarea cablurilor instalației tahograf. Aceste cabluri nu trebuie să atingă părțile autovehiculului aflate în mișcare, să nu fie poziționate în apropierea surselor de căldură, să nu fie rupte, tăiate, deformate sau perforate.

2.3. Pentru autovehiculele din categoria M₁ sau N₁ care sunt echipate cu adaptor se verifică dacă:

a) adaptorul are marcaj de omologare;

b) adaptorul este montat și sigilat conform indicațiilor producătorului și/sau producătorului autovehiculului;

c) adaptorul are plăcuța de instalare conform anexei IB a Regulamentului (CEE) nr. 3.821/85;

d) sigiliile de pe adaptor și conexiuni sunt amprentate cu o marcă de sigilare adecvată, intacte și fixate ferm;

e) adaptorul este montat conform indicațiilor de pe plăcuța de instalare a acestuia.

În cazul în care nu este îndeplinită cel puțin una dintre cerințele de mai sus, nu se va continua inspecția decât după remedierea sau înlocuirea adaptorului, după caz, de către un ATLV autorizat în acest scop.

2.4. Se verifică poziționarea și iluminarea corespunzătoare a tahografului.

2.5. În continuare se procedează după cum urmează:

a) se identifică tahograful și instalația acestuia de pe plăcuța constructor și se completează raportul ITLV, după caz;

b) se introduce o rolă de hârtie omologată și adecvată pentru utilizarea la tahograful inspectat;

c) se efectuează un test funcțional pentru a se asigura că toate butoanele și sloturile tahografului funcționează corect;

d) se verifică erorile afișate pe displayul tahografului și se consemnează pe raport, după caz;

e) se tipărește listingul de date tehnice și listingul de evenimente și abateri ale tahografului;

f) se introduce cardul de atelier în slotul 1, se descarcă și se interpretează datele din tahograf pe o perioadă de minimum 3 zile dacă evenimentele și abaterile necesită analize suplimentare, apoi se continuă inspecția și se finalizează cu rezultatul admis sau respins, după caz; cardul de atelier se introduce și în slotul 2 dacă producătorul tahografului recomandă această verificare;

g) dacă apar evenimente, abateri la senzorul de mișcare, întreruperea alimentării mai mare de 30 de minute sau violarea securității tahografului de la ultima inspecție periodică a tahografului se efectuează împerechere cu cablul paralel conform prevederilor din Regulamentul (CE) nr. 1.266/2009. După afișarea deconectării pe afișajul tahografului se scoate cardul de atelier din slot și se tipărește un nou listing de date tehnice care se compară cu primul listing de date tehnice. Dacă pe cele două listinguri seria senzorului de mișcare diferă, se înlocuiește cablul de legătură senzor-tahograf și/sau senzorul de mișcare, de către un ATLV autorizat în acest scop;

h) dacă atelierul deține un dispozitiv de citire și verificare a manipulărilor, efectuează măsurători directe la impulsor și instalație fără a mai fi necesară împerecherea cu cablul paralel;

i) se reintroduce cardul de atelier în slotul 1, se verifică și se actualizează parametrii autovehiculului (statul membru de înmatriculare, numărul de identificare al vehiculului, numărul de înmatriculare al autovehiculului, dimensiunea pneurilor, se verifică și se reglează ora UTC etc.);

j) se determină circumferința efectivă „l” a pneurilor de pe puntea care transmite semnal tahografului și coeficientul caracteristic al autovehiculului „w”, în conformitate cu metodele stabilite de producătorii aparaturii de testare. În cazul în care nu este specificată metoda de determinare, valoarea lui „l” se calculează ca media distanțelor parcurse de roțile care transmit semnal tahografului în cursul a 5 rotații complete ale roților punții motoare pe pista de încercare sau 10 rotații complete pe standul cu role;

k) se determină coeficientul caracteristic al autovehiculului care rezultă din media aritmetică a 4 măsurători efectuate pentru deplasarea autovehiculului spre înainte pe pista de încercare. Se programează în mod automat de către dispozitivul de inspecție constantă tahografului „k” = „w”;

l) se efectuează bench-testul astfel:

— se setează trei viteze din intervalul 20-180 km/h, multipli de 10 km/h, egal distanțate între ele;

— se simulează vitezele alese pe o perioadă de timp maximum 30 de secunde sau cea recomandată de producătorul tahografului. Viteza indicată de tahograf trebuie să fie constantă și trebuie să se încadreze în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20 la reglementări;

m) se simulează parcurgerea unei distanțe de cel puțin 1.000 m, pentru verificarea odometrelor. Distanța măsurată trebuie să se încadreze în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20 la reglementări;

n) se verifică abaterea de timp a tahografului cu etalonul de timp al dispozitivului de inspecție. Abaterea de timp trebuie să se încadreze în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20 la reglementări;

o) se efectuează proba de verificare a limitării de viteză, doar în situația în care semnalul de viteză este generat de tahograf;

p) se șterg codurile de eroare din memoria tahografului generate în timpul inspecției;

q) se descarcă datele de la inspecția efectuată, acestea urmând a fi introduse în aplicația informatică RAR;

r) se tipărește un listing de 24 de ore de pe cardul de atelier și un listing de depășiri de viteză;

s) se scoate cardul de atelier din slotul 1 și se tipărește un listing de date tehnice;

t) se verifică înregistrările de pe listinguri astfel:

— dacă toate datele stocate în memoria tahografului cu ocazia calibrării sunt introduse corect și corespund cu realitatea;

— dacă tahograful înregistrează operațiunea de deconectare a senzorului de mișcare, după caz;

— dacă tahograful înregistrează depășirile de viteză atunci când se simulează viteze mai mari decât viteza autorizată a autovehiculului sau dacă de la inspecția anterioară a înregistrat depășiri de viteză.

2.6. Se completează raportul ITLV și se stabilește rezultatul inspecției — admis sau respins, dacă defectele constatate nu pot fi remediate de către atelierul la care se efectuează ITLV.

2.7. Se înregistrează în aplicația informatică RAR rezultatul inspecției cu codurile de defect din planul de operațiuni, după caz.

2.8. Se generează seria dovezii și a sigiliului mecanic înseriat și se tipărește dovada de inspecție.

2.9. Se aplică plăcuța de instalare și se sigilează plăcuța și instalația tahografului.

2.10. Se realizează 7 înregistrări fotografice astfel:

— autovehiculul poziționat astfel încât să reiasă că se află pe pista de inspecție a atelierului;

— dimensiunea pneului roții care transmite mișcarea la senzor;

— plăcuța constructor tahograf;

— înregistrare odometru bord autovehicul;

— sigiliul constructor aplicat pe carcasa tahografului;

— sigiliul mecanic înseriat aplicat la senzorul de mișcare;

— plăcuța de inspecție aplicată conform cerințelor din prezentele reglementări.

2.11. Se încarcă în aplicația informatică RAR înregistrările fotografice.

3. Procedura de inspecție a tahografului inteligent versiunea I

În cadrul inspecției tahografului trebuie efectuate următoarele operațiuni:

3.0. Se completează și se tipărește raportul ITLV din aplicația informatică RAR.

3.1. Se verifică integritatea sigiliilor de pe carcasa tahografului.

3.2. Se verifică integritatea, starea, fixarea și poziționarea cablurilor instalației tahograf. Aceste cabluri nu trebuie să atingă părțile autovehiculului aflate în mișcare, să nu fie poziționate în apropierea surselor de căldură, să nu fie rupte, tăiate, deformate sau perforate.

3.3. Pentru autovehiculele din categoria M₁ sau N₁ care sunt echipate cu adaptor se verifică dacă:

a) adaptorul are marcaj de omologare;

b) adaptorul este montat și sigilat conform indicațiilor producătorului și/sau producătorului de autovehicul;

c) adaptorul are plăcuța de instalare conform anexei IC a Regulamentului (UE) 2016/799;

d) sigiliile de pe adaptor și conexiuni sunt amprentate cu o marcă de sigilare adecvată, intacte și fixate ferm;

e) adaptorul este montat conform indicațiilor de pe plăcuța de instalare a acestuia.

În cazul în care nu este îndeplinită cel puțin una dintre cerințele de mai sus, nu se va continua inspecția decât după remedierea sau înlocuirea adaptorului, după caz, de către un ATLV autorizat în acest scop.

3.4. Se verifică poziționarea și iluminarea corespunzătoare a tahografului.

3.5. În continuare se procedează după cum urmează:

a) se identifică tahograful și instalația acestuia de pe plăcuța constructor și se completează raportul ITLV, după caz;

b) se introduce o rolă de hârtie omologată și adecvată pentru utilizarea la tahograful inspectat;

c) se efectuează un test funcțional pentru a se asigura că toate butoanele de la sloturile tahografului funcționează corect;

d) se verifică erorile afișate pe displayul tahografului și se consemnează pe raport, după caz;

e) se tipărește listingul de date tehnice și listingul de evenimente și abateri ale tahografului;

f) se introduce cardul de atelier în slotul 1, se descarcă și se interpretează datele din tahograf pe o perioadă de minimum 3 zile dacă evenimentele și abaterile necesită analize suplimentare, apoi se continuă inspecția și se finalizează cu rezultatul admis sau respins, după caz; cardul de atelier se introduce și în slotul 2 dacă producătorul tahografului recomandă această verificare;

g) se verifică și se actualizează softul tahografului și parametrii autovehiculului (statul membru de înmatriculare, numărul de identificare al vehiculului, numărul de înmatriculare al autovehiculului, dimensiunea pneurilor, se verifică și reglează ora UTC, seria sigiliului mecanic înseriat a senzorului de mișcare etc.);

h) se citește seria și parametrii de securitate ai senzorului de mișcare, se asociază senzorul de mișcare cu tahograful după deconectare;

i) se determină circumferința efectivă „l” a pneurilor de pe puntea care transmite semnal tahografului și coeficientul caracteristic al autovehiculului „w”, în conformitate cu metodele stabilite de producătorii aparaturii de testare. În cazul în care nu este specificată metoda de determinare, valoarea lui „l” se calculează ca media distanțelor parcurse de roțile care transmit semnal tahografului în cursul a 5 rotații complete ale roților punții motoare pe pista de încercare sau 10 rotații complete pe standul cu role. Determinarea coeficientului caracteristic al autovehiculului rezultă din media a 4 măsurători efectuate pentru deplasarea autovehiculului spre înainte pe pista de încercare. Se programează constanta tahografului „k” = „w”;

j) se efectuează bench-testul astfel:

— se aleg trei viteze din intervalul 20-180 km/h, multiplii de 10 km/h, egal distanțate între ele;

— se simulează vitezele alese pe o perioadă de timp recomandată de producătorul tahografului. Viteza indicată de tahograf trebuie să fie constantă și trebuie să se încadreze în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20 la reglementări;

k) se simulează parcurgerea unei distanțe de cel puțin 1.000 m, pentru verificarea odometruului. Distanța măsurată trebuie să se încadreze în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20 la reglementări;

l) se verifică abaterea de timp a tahografului cu etalonul de timp al dispozitivului de inspecție. Abaterea de timp trebuie să se încadreze în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20 la reglementări;

m) se efectuează proba de verificare a limitării de viteză, acolo unde semnalul de viteză este generat de tahograf;

n) se poziționează autovehiculul în punctul de control al poziției GNSS și se verifică coordonatele indicate de tahograf, dacă producătorul tahografului recomandă acest test înaintea testului DSRC ECHO;

o) se descarcă datele cu inspecția tahografului care se introduc în aplicația informatică RAR și se șterg codurile de eroare din memoria tahografului;

p) se scoate cardul de atelier din tahograf, se introduce în dispozitivul de inspecție și se efectuează unul sau două teste pentru modulul DSRC, după caz;

q) se tipărește un listing de 24 de ore din tahograf, un listing de date tehnice și un listing de depășiri de viteză;

r) se verifică de pe listinguri următoarele:

— dacă toate datele stocate în memoria tahografului cu ocazia calibrării sunt introduse corect și corespund cu realitatea;

— dacă tahograful înregistrează operațiunea de împerechere a senzorului de mișcare;

— dacă tahograful înregistrează depășirile de viteză atunci când se simulează viteze mai mari decât viteza autorizată a autovehiculului sau dacă de la inspecția anterioară a înregistrat depășiri de viteză;

— dacă coordonatele GNSS indicate de tahograf se încadrează în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20 la reglementări.

3.6. În cazul în care tahograful nu corespunde la verificările menționate anterior, inspecția tahografului nu va putea fi continuată decât după remedierea defecțiunilor constatate într-un ATLV autorizat să instaleze tipul și varianta respectivă de tahograf.

3.7. Se completează raportul ITLV și se stabilește rezultatul inspecției — admis sau respins dacă defectele constatate nu pot fi remediate de către atelierul la care se efectuează ITLV.

3.8. Se înregistrează în aplicația informatică RAR rezultatul inspecției cu codurile de defect din planul de operațiuni, după caz.

3.9. Se generează seria dovezii și a sigiliului mecanic înseriat și se tipărește dovada de inspecție.

3.10. Se sigilează instalația tahografului.

3.11. Se realizează 7 înregistrări fotografice astfel:

— autovehiculul poziționat astfel încât să reiasă că se află pe pista de inspecție a atelierului;

— dimensiunea pneului roții care transmite mișcarea la senzor;

— plăcuța constructor tahograf;

— înregistrare odometru bord autovehicul;

— sigiliul constructor aplicat pe carcasa tahografului;

— sigiliul mecanic înseriat aplicat la senzorul de mișcare;

— plăcuța de inspecție aplicată conform cerințelor din prezentele reglementări.

3.12. Se încarcă în aplicația informatică RAR înregistrările fotografice.

4. Procedura de inspecție a tahografului inteligent versiunea II

În cadrul inspecției tahografului trebuie efectuate următoarele operațiuni:

4.0. Se completează și se tipărește raportul ITLV din aplicația informatică RAR.

4.1. Se verifică integritatea sigiliilor de pe carcasa tahografului.

4.2. Se verifică integritatea, starea, fixarea și poziționarea cablurilor instalației tahograf. Aceste cabluri nu trebuie să atingă părțile autovehiculului aflate în mișcare, să nu fie poziționate în apropierea surselor de căldură, să nu fie rupte, tăiate, deformate sau perforate.

4.3. Pentru autovehiculele din categoria M₁ sau N₁ care sunt echipate cu adaptor se verifică dacă:

a) adaptorul are marcaj de omologare;

b) adaptorul este montat și sigilat conform indicațiilor producătorului și/sau producătorului autovehiculului;

c) adaptorul are plăcuța de instalare conform anexei IC a Regulamentului (UE) nr. 799/2016;

d) sigiliile de pe adaptor și conexiuni sunt amprentate cu o marcă de sigilare adecvată, intacte și fixate ferm;

e) adaptorul este montat conform indicațiilor de pe plăcuța de instalare a acestuia.

În cazul în care nu este îndeplinită cel puțin una dintre cerințele de mai sus, nu se va continua inspecția decât după remedierea sau înlocuirea adaptorului, după caz, de către un ATLV autorizat în acest scop.

4.4. Se verifică poziționarea și iluminarea corespunzătoare a tahografului.

4.5. În continuare se procedează după cum urmează:

a) se identifică tahograful și instalația acestuia de pe plăcuța constructor și se completează raportul ITLV, după caz;

b) se introduce o rolă de hârtie omologată și adecvată pentru utilizarea la tahograful inspectat;

c) se efectuează un test funcțional pentru a se asigura că toate butoanele de la sloturile tahografului funcționează corect;

d) se verifică erorile afișate pe displayul tahografului;

e) se tipărește listingul de date tehnice și listingul de evenimente și abateri ale tahografului;

f) se introduce cardul de atelier în slotul 1, se descarcă și se interpretează datele din tahograf pe o perioadă de minimum 3 zile dacă evenimentele și abaterile necesită analize suplimentare, apoi se continuă inspecția și se finalizează cu rezultatul admis sau respins, după caz; cardul de atelier se introduce și în slotul 2 dacă producătorul tahografului recomandă această verificare;

g) se verifică și se actualizează softul tahografului și parametrii autovehiculului (statul membru de înmatriculare, numărul de identificare al vehiculului, numărul de înmatriculare

al autovehiculului, dimensiunea pneurilor, se verifică și se reglează ora UTC, tipul încărcăturii, seria sigiliului mecanic înseriat a senzorului de mișcare etc.);

h) se introduce și se salvează seria sigiliului senzorului de mișcare în dispozitivul de inspecție;

i) se citesc seria și parametrii de securitate ai senzorului de mișcare, se asociază senzorul de mișcare cu tahograful după deconectare;

j) se determină circumferința efectivă „l” a pneurilor de pe puntea care transmite semnal tahografului și coeficientul caracteristic al autovehiculului „w”, în conformitate cu metodele stabilite de producătorii aparaturii de testare. În cazul în care nu este specificată metoda de determinare, valoarea lui „l” se calculează ca media distanțelor parcurse de roțile care transmit semnal tahografului în cursul a 5 rotații complete ale roților punții motoare pe pista de încercare sau 10 rotații complete pe standul cu role. Determinarea coeficientului caracteristic al autovehiculului rezultă din media a 4 măsurători efectuate pentru deplasarea autovehiculului spre înainte pe pista de încercare. Se programează constanta tahografului „k” = „w”;

k) se efectuează bench-testul astfel:

— se aleg trei viteze din intervalul 20-180 km/h, multiplii de 10 km/h, egal distanțate între ele;

— se simulează vitezele alese pe o perioadă de timp recomandată de producătorul tahografului. Viteza indicată de tahograf trebuie să fie constantă și trebuie să se încadreze în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20 la reglementări;

l) se simulează parcurgerea unei distanțe de cel puțin 1.000 m, pentru verificarea odometruului. Distanța măsurată trebuie să se încadreze în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20 la reglementări;

m) se verifică abaterea de timp a tahografului cu etalonul de timp al dispozitivului de inspecție. Abaterea de timp trebuie să se încadreze în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20 la reglementări;

n) se efectuează proba de verificare a limitării de viteză, acolo unde semnalul de viteză este generat de tahograf;

o) se efectuează testul accelerometrului din tahograf prin metoda recomandată de producătorul tahografului;

p) se poziționează autovehiculul în punctul de control al poziției GNSS și se verifică coordonatele indicate de tahograf, dacă producătorul tahografului recomandă acest test înaintea testului DSRC ECHO;

q) se descarcă datele cu inspecția tahografului care se introduc în aplicația informatică RAR și se șterg codurile de eroare din memoria tahografului;

r) se scoate cardul de atelier din tahograf, se introduce în dispozitivul de inspecție și se efectuează unul sau două teste pentru modulul DSRC, după caz;

s) se tipărește un listing de 24 de ore din tahograf, un listing de date tehnice și un listing de depășiri de viteză;

t) se verifică de pe listinguri următoarele:

— dacă toate datele stocate în memoria tahografului cu ocazia calibrării sunt introduse corect și corespund cu realitatea;

— dacă tahograful înregistrează operațiunea de împerechere a senzorului de mișcare;

— dacă tahograful înregistrează depășirile de viteză atunci când se simulează viteze mai mari decât viteza autorizată a autovehiculului sau dacă de la inspecția anterioară a înregistrat depășiri de viteză;

— dacă coordonatele GNSS indicate de tahograf se încadrează în erorile maxim tolerate precizate în anexa nr. 20 la reglementări.

4.6. În cazul în care tahograful nu corespunde la verificările menționate anterior, inspecția tahografului nu va putea fi continuată decât după remedierea defecțiunilor constatate într-un ATLV autorizat să instaleze tipul și varianta respectivă de tahograf.

4.7. Se completează raportul ITLV și se stabilește rezultatul inspecției — admis sau respins dacă defectele constatate nu pot fi remediate de către atelierul la care se efectuează ITLV.

4.8. Se înregistrează în aplicația informatică RAR rezultatul inspecției cu codurile de defect din planul de operațiuni, după caz.

4.9. Se generează seria dovezii și a sigiliului mecanic înseriat și se tipărește dovada de inspecție.

4.10. Se sigilează instalația tahografului.

4.11. Se realizează 7 înregistrări fotografice astfel:

— autovehiculul poziționat pe pista de inspecție;

— dimensiunea pneului roții care transmite mișcarea la senzor;

— plăcuța constructor tahograf;

— înregistrare odometru bord autovehicul;

— sigiliul constructor aplicat pe carcasa tahografului;

— sigiliul mecanic înseriat aplicat la senzorul de mișcare;

— plăcuța de inspecție aplicată conform cerințelor din prezentele reglementări.

4.12. Se încarcă în aplicația informatică RAR înregistrările fotografice.

5. Procedura de inspecție a limitatorului de viteză

În cadrul inspecției limitatorului de viteză trebuie efectuate următoarele operațiuni:

5.1. Se verifică prezența mărcii de omologare pe unitatea de comandă a limitatorului.

5.2. Se verifică sigiliile de pe carcasele care protejează părțile interioare ale limitatorului de viteză, precum și sigiliile de pe instalație. Aceste sigilii trebuie să fie amprentate cu o marcă de sigilare adecvată, intacte și fixate ferm.

5.3. Se verifică funcționarea mecanismelor de acționare (pârghii, actuatori, supape pneumatice etc.).

5.4. Se verifică starea, fixarea și poziționarea cablurilor limitatorului de viteză. Aceste cabluri trebuie să nu atingă părțile autovehiculului aflate în mișcare, să nu fie poziționate în apropierea surselor de căldură, să nu fie rupte, tăiate, deformate sau perforate. Nu este admisă prezența unor dispozitive de manipulare a limitatorului de viteză pe aceste cabluri.

5.5. Se verifică dacă viteza fixată (Vset) este reglată conform prevederilor art. 9 alin. (3) din reglementări prin intermediul dispozitivului de inspecție al tahografului sau al dispozitivului pentru măsurarea și reglarea vitezei setate, după caz.

5.6. Se eliberează anexa nr. 6 la reglementări după caz.

5.7. În cazul în care limitatorul de viteză nu corespunde la verificările menționate la pct. 5.1, 5.2, 5.3, 5.4 și 5.5, inspecția limitatorului de viteză nu va putea fi continuată decât după remedierea defecțiunilor constatate într-un ATLV autorizat să instaleze sau să repare tipul respectiv de limitator de viteză.

5.8. Se completează raportul ITLV și se stabilește rezultatul inspecției — admis/respins.

5.9. Se înregistrează în aplicația informatică RAR, Vset și rezultatul inspecției.

5.10. Se tipărește dovada de inspecție și plăcuța de instalare.

5.11. Se sigilează elementele instalației limitatorului de viteză la care s-a intervenit în decursul inspecției, precum și cele lipsă sau la care s-a constatat că integritatea lor a fost violată.

5.12. Se efectuează o înregistrare fotografică a unității de comandă cu seria lizibilă doar în cazul celor care funcționează independent sau cu semnal de viteză de la un tahograf analogic.

ANEXA Nr. 4
(Anexa nr. 6¹ la reglementări)

PROCEDURĂ de eliberare a declarației de limitare a vitezei

Se verifică documentele de înmatriculare ale autovehiculului pentru care se eliberează declarația.
Se citește, prin intermediul OBD, cu dispozitivul pentru măsurarea și reglarea vitezei setate valoarea Vset programată.

Se tipărește raportul care conține următoarele date:

- numărul de identificare al vehiculului;
- lungimea desfășurată a anvelopei;
- constanta K;
- dimensiunea anvelopelor;
- viteza setată.

Se completează declarația de limitare a vitezei, în două exemplare.

Se completează datele în „Registrul declarațiilor de limitare a vitezei”.

ANEXA Nr. 5
(Anexa nr. 6² la reglementări)

REGISTRUL declarațiilor de limitare a vitezei

Nr. crt./ Dată	Proprietar autovehicul	Autovehicul		Viteza setată (V _{set})	Constanta sistemului integrat de limitare (K)	Dimensiune anvelopă	Lungime desfășurată a anvelopei (l)	Observații
		Număr de identificare	Număr de înmatriculare					

ANEXA Nr. 6
(Anexa nr. 7 la reglementări)

DECLARAȚIE de dezinstalare a tahografului

Nr. /data

Tahograful:

- Tip și variantă
- Număr de omologare
- Serie
- An fabricație

Care se află în bordul autovehiculului:

- Marcă și tip
- Număr de înmatriculare
- Număr de identificare

Se pot descărca date:

- ☐ Nu. Motivul:
- ☐ Parțial. Motivul:

Verificarea a fost efectuată de către:

- persoana atestată:
- operator economic:
- adresă/punct de lucru:

Tahograful:

- ☐ A fost dezinstalat, nu este funcțional și a fost predat către proprietar/utilizator.
- ☐ A fost dezinstalat, nu este funcțional și este păstrat la ATLV.
- ☐ A fost dezinstalat, este funcțional și a fost predat către proprietar/utilizator.
- ☐ A fost dezinstalat, este funcțional și este păstrat la ATLV.

Se poate instala pe autovehiculul: marca, tip

Persoană atestată,
.....
semnătură

Proprietar/Utilizator autovehicul,
.....
semnătură

PROCEDURĂ
de emitere a declarației de dezinstalare a tahografului

Personalul din cadrul ATLV va proceda după cum urmează:

- verifică integritatea carcasei tahografului;
- verifică integritatea sigiliilor carcasei tahografului;
- verifică plăcuța constructorului tahografului;
- verifică funcționarea corespunzătoare a afișajului și a tastaturii tahografului;
- verifică funcționarea corespunzătoare a sloturilor tahografului;
- descarcă datele din tahograful dezinstalat.

După verificările anterioare, personalul din cadrul ATLV emite declarația de dezinstalare, fiind obligat să salveze, într-un folder organizat pe an/lună/zi, redenumit cu numărul declarației, individual pentru fiecare tahograf, documentul de înmatriculare al autovehiculului din care să reiasă trasabilitatea dezinstalării tahografului, capturi foto cu sigiliile de carcasă tahograf, plăcuța constructorului, partea frontală, din care să rezulte că tahograful este sau nu este deteriorat, și descărcarea completă a datelor din tahograf.

Pe declarație se menționează dacă tahograful este reintegrabil sau nu și tipul autovehiculului pe care se poate instala.

— Față —

REGISTRUL AUTO ROMÂN

AUTORIZAȚIE TEHNICĂ

Nr. /

În conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 899/2003 privind omologarea de tip a tahografelor, a senzorilor de mișcare, a modelelor de foaie de înregistrare sau de card de tahograf, precum și autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de instalare, reparare sau inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 3.850/2024 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile de instalare, reparare și inspecție a tahografelor utilizate în transporturile rutiere ori a limitatoarelor de viteză care echipează autovehiculele, precum și autorizarea operatorilor economici care desfășoară astfel de activități — RNTR 8, cu modificările și completările ulterioare, se autorizează:

.....,

cu sediul social în, C.U.I.,
să desfășoare activități conform specificației de pe verso, în unitatea din,
identificată prin coordonatele GPS

Marca sigiliului acordat:

Prezenta autorizație este valabilă până la*)

Registrul Auto Român
Director general,
.....

*) Începând cu 1 mai 2026, autorizațiile tehnice sunt emise pe termen nelimitat.

— Verso —

Cod atelier

Activitate	Tahograf/Limitator de viteză	Limitări generale
Inspecție	Tahografe — mecanice: tip — analogice: tip — digitale: tip varianta — inteligente versiunea 1: tip varianta — inteligente versiunea 2: tip varianta	
	Limitatoare de viteză tip	
Instalare	Tahografe — analogice: tip — digitale: tip varianta — inteligente versiunea 1: tip varianta — inteligente versiunea 2: tip varianta	
	Limitatoare de viteză tip	
Reparare	Tahografe — mecanice: tip — analogice: tip	
	Limitatoare de viteză tip	

ATLV autorizate pentru instalare pot înlocui senzori de mișcare, cabluri, module DSRC, antene DSRC și antene GNSS.

ANEXA Nr. 9
(Anexa nr. 15 la reglementări)

— Față —

CERTIFICAT DE INSTRUIRE
pentru activitatea de inspecție, instalare și/sau reparare tahografe

Serie Nr.
Data:

DI/Dna:

CNP:

Profesia:

A absolvit programul de inspecție/instalare/reparare tahografe
în data de, cu durata de ore, organizat de,
cu sediul în localitatea, județul/sectorul
și a promovat examenul de absolvire în anul luna ziua cu nota
deține competența de a efectua inspecția, instalarea și/sau repararea tahografelor cu:

— dispozitivele de inspecție: tip variantă;
— aplicația

conform suplimentului descriptiv al certificatului.

Director program,
.....

— Verso —

S U P L I M E N T D E S C R I P T I V
al Certificatului de instruire pentru activitatea de inspecție, instalare și/sau reparare tahografe

Serie Nr.

Nivelul de competențe:

1.1. inspecție tahografe

— mecanice: tip

— analogice: tip

— digitale: tip varianta

— inteligente versiunea 1: tip varianta

— inteligente versiunea 2: tip varianta

1.2. instalare tahografe

— analogice: tip

— digitale: tip varianta

— inteligente versiunea 1: tip varianta

— inteligente versiunea 2: tip varianta

1.3. reparare tahografe

— mecanice: tip

— analogice: tip

1.4. reintegrare tahografe

— analogice: tip

— digitale: tip varianta

— inteligente versiunea 1: tip varianta

— inteligente versiunea 2: tip varianta

Durata (ore),

total:

din care:

pregătire teoretică:

pregătire practică:

Director program,

.....

ANEXA Nr. 10
(Anexa nr. 15¹ la reglementări)

— Față —

C E R T I F I C A T D E I N S T R U I R E
pentru activitatea de inspecție, instalare și/sau reparare limitatoare de viteză

Serie Nr.

Data:

DI/Dna:

CNP:

Profesia:

A absolvit programul de inspecție/instalare și/sau reparare limitatoare de viteză în data de,
 cu durata de ore, organizat de, cu sediul în localitatea
, județul/sectorul, și a promovat examenul
 de absolvire în anul luna ziua cu nota, deține competența
 de a efectua:

— inspecția limitatoarelor de viteză;

— instalarea și/sau repararea limitatoarelor de viteză cu dispozitivul pentru măsurarea și reglarea
 vitezei:
 conform suplimentului descriptiv al certificatului.

Director program,

.....

— Verso —

S U P L I M E N T D E S C R I P T I V
al Certificatului de instruire pentru activitatea de inspecție,
instalare și/sau reparare limitatoare de viteză

Serie Nr.

Nivelul de competențe:

1. inspecție limitatoare de viteză
— tip
2. instalare limitatoare de viteză
— tip
3. reparare limitatoare de viteză
— tip

Durata (ore),
 din care:

total:
 pregătire teoretică:
 pregătire practică:

Director program,

.....

ANEXA Nr. 11
(Anexa nr. 16 la reglementări)

C E R E R E - T I P

de evaluare a capacității tehnice pentru desfășurarea de activități de instalare,
reparare și/sau inspecție a tahografelor ori a limitatoarelor de viteză

- autorizare inițială ☐
 extindere autorizare ☐
 reautorizare/menținere autorizare ☐
 1. Denumirea operatorului economic:

2. Adresa sediului social:

3. Adresa sediului unde se desfășoară activitățile:

4. Coordonatele GPS ale sediului unde se desfășoară inspecția tahografelor inteligente:

5. Numărul de înregistrare la Oficiul Național al Registrului Comerțului:

6. Codul unic de înregistrare:

7. Contul bancar:

8. Banca:

9. Telefon:, fax:

10. Adresa de e-mail:

Activitate	Tahograf/Limitator de viteză	Limitări generale
Inspecție	Tahografe — mecanice: tip — analogice: tip — digitale: tip varianta — inteligente versiunea 1: tip varianta — inteligente versiunea 2: tip varianta	
	Limitatoare de viteză tip	
Instalare	Tahografe — analogice: tip — digitale: tip varianta — inteligente versiunea 1: tip varianta — inteligente versiunea 2: tip varianta	
	Limitatoare de viteză tip	

Activitate	Tahograf/Limitator de viteză	Limitări generale
Reparare	Tahografe — mecanice: tip — analogice: tip	
	Limitatoare de viteză tip	

11. Program de lucru:

Ziua Orele
Luni de la până la
Marți de la până la
Miercuri de la până la
Joi de la până la
Vineri de la până la
Sâmbătă de la până la

12. Lista echipamentelor de măsurare disponibile:

Echipament	Marcă	Tip	Serie	Data ultimei verificări metrologice/etalonări/calibrări
Dispozitiv portabil pentru inspecția tahografelor				
Stand pentru repararea tahografelor				
Stand cu role libere cu dispozitiv de ancorare				
Stand de frânare adaptat				
Manometru pentru măsurarea presiunii din pneurile autovehiculelor				
Cheie dinamometrică				
Șubler				
Multimetru				
Ruletă				
Dispozitiv optic de măsurare a distanței				
Dispozitiv pentru măsurarea și reglarea vitezei setate a limitatoarelor de viteză				

13. Lista personalului atestat:

Nume și prenume	Atestat		Permis de conducere	
	Serie	Data	Categorie	Valabilitate

14. Documente atașate la prezenta cerere:

- ☐ copie de pe certificatul constatator emis de Oficiul Național al Registrului Comerțului;
☐ declarație de onorabilitate, obiectivitate și neutralitate;
☐ copii ale documentelor care atestă angajarea de către operatorul economic a personalului din cadrul ATLV, însoțite de extrasul din registrul general de evidență a salariaților transmis inspectoratului teritorial de muncă;
☐ copii ale permiselor de conducere pentru personalul atestat;
☐ copii ale documentelor care atestă că personalul ATLV este instruit de producătorul tahografelor și/sau limitatoarelor de viteză ori de reprezentantul acestuia, pentru a desfășura activități de instalare și/sau reparare a tahografelor și/sau activități de inspecție, instalare și/sau reparare a limitatoarelor de viteză, după caz;
☐ planul punctului de lucru (locație, pistă, hală, birou, utilaje, spații de parcare, după caz);
☐ buletine de verificare metrologică, certificate de etalonare și certificate de calibrare, după caz, pentru dispozitivele de măsurare din dotarea ATLV.

Datele completate corespund cu situația la zi la data transmiterii cererii.

Persoana care a completat cererea și care răspunde de corectitudinea datelor înscrise:

Numele și prenumele:

Funcția:

Semnătura:

Data:

ANEXA Nr. 12
(Anexa nr. 18 la reglementări)

Nr. de intrare

.....

Data

...../...../.....

CERERE-TIP DE AGREARE

Către,

Registrul Auto Român R.A.

1. Subsemnatul(a),

în calitate de

2. pentru operatorul economic:

....., având nr. de înregistrare la Oficiul Național
al Registrului Comerțului, codul unic de înregistrare

3. cu sediul în: localitatea, str.
nr., bl., sc., et., ap., județul/sectorul, codul poștal,
telefon, fax, e-mail
website, solicit agreearea în vederea efectuării instruirii pentru inspecția
tahografelor cu dispozitivele de inspecție, conform tabelului:

Dispozitiv inspecție	Tahograf
Tip varianta	— mecanice: tip — analogice: tip — digitale: tip varianta — inteligente versiunea 1: tip varianta — inteligente versiunea 2: tip varianta

4. Numărul maxim de cursanți într-o grupă: persoane

Semnătura:

.....

Data

...../...../.....

ANEXA Nr. 13
(Anexa nr. 19 la reglementări)

— Față —

REGISTRUL AUTO ROMÂN

CERTIFICAT DE AGREARE

Nr. /

Operatorul economic:
cu sediul în
este agreeat să desfășoare un program de instruire în vederea atestării persoanelor care desfășoară
activități de inspecție a tahografelor, conform specificației de pe verso, la sediul din

Valabil de la data de până la data de

Registrul Auto Român
Director general,
.....

— Verso —
ANEXĂ

Dispozitiv inspecție	Tahograf
Tip varianta	— mecanice: tip — analogice: tip — digitale: tip varianta — inteligente versiunea 1: tip varianta — inteligente versiunea 2: tip varianta

ANEXA Nr. 14
(Anexa nr. 21 la reglementări)
Cod ATLV

PROCES-VERBAL
încheiat în ziua luna anul
la sediul/pct. de lucru

Subsemnatul(a),, inspector
în cadrul Departamentului monitorizarea atelierelor, verificare tahografe și limitatoare de viteză, în temeiul
prevederilor art. 62 din anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 3.850/2024 — RNTR 8,
am constatat următoarele:

1. La data de, ca urmare a activității de supraveghere desfășurate la punctul
de lucru din str. nr.
județul (sectorul), aparținând
în prezența domnului/doamnei, care s-a recomandat
a fi, s-a stabilit:

2. Ultima prestație din registrul de evidență a activității: număr data

3. Măsurile dispuse în conformitate cu prevederile legale:
În conformitate cu prevederile art. din anexa la Ordinul
ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 3.850/2024 — RNTR 8 și ale art.
din Contractul de autorizare și supraveghere tehnică nr. /, ca urmare
a suspendării/anulării Autorizației tehnice nr. / și/sau a Certificatului de atestare
al domnului, angajat al ATLV, CNP, posesor
al cardului de atelier seria, începând cu data de
până la Cardul de atelier a fost preluat de către inspectorul
R.A.R./PV de restituire a cardului tahograf la Agenția Teritorială nr. data

4. Dovezile de inspecție, împreună cu elementele de sigilare începând cu seria
până la seria se predau către reprezentanța R.A.R.

5. Poansonul ce conține marca de sigilare RO

Prin semnarea procesului-verbal, încheiat în 2 (două) exemplare, operatorul economic recunoaște
că i s-a înmănat un exemplar.

Procesul-verbal conține pagini și a fost întocmit în 2 (două) exemplare, din care a fost difuzat
operatorului economic autorizat un exemplar și R.A.R. un exemplar.

Numele și prenumele Semnătura reprezentantului R.A.R.	Numele și prenumele Semnătura reprezentantului ATLV
--	--

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro
Relații cu publicul: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78/79/83.
Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.

