



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 193 (XXXVII) — Nr. 802

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 29 august 2025

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
1.735. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 425/2025 privind aprobarea hărților strategice de zgomot elaborate pentru căile ferate, aflate în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.	2–4
1.736. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de către Autoritatea Feroviară Română — AFER	5–14
5.415. — Ordin al ministrului educației și cercetării pentru modificarea Metodologiei privind organizarea claselor în regim simultan, aprobată prin Ordinul ministrului educației nr. 3.036/2024	15

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

**pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 425/2025
privind aprobarea hărților strategice de zgomot elaborate pentru căile ferate,
aflate în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.**

În temeiul prevederilor art. 65 lit. b) din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 3 pct. 24 și art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. I. — Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 425/2025 privind aprobarea hărților strategice de zgomot elaborate pentru căile ferate, aflate în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 452 din 15 mai 2025, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 1, litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:

„b) căi ferate principale și căi ferate din interiorul aglomerărilor:

1. municipiul București; 2. municipiul Iași; 3. municipiul Cluj-Napoca; 4. municipiul Timișoara; 5. municipiul Constanța; 6. municipiul Craiova; 7. municipiul Galați; 8. municipiul Brașov;

9. municipiul Ploiești; 10. municipiul Pitești; 11. municipiul Bacău; 12. municipiul Oradea; 13. municipiul Botoșani; 14. municipiul Brăila; 15. municipiul Buzău; 16. municipiul Târgu Mureș; 17. municipiul Sibiu; 18. municipiul Arad; 19. municipiul Baia Mare; 20. municipiul Satu Mare; 21. municipiul Vaslui; 22. municipiul Drobeta-Turnu Severin; 23. municipiul Piatra-Neamț; 24. municipiul Râmnicu Vâlcea; 25. municipiul Suceava, prevăzute în anexa*) care face parte integrantă din prezentul ordin.”

2. Anexa se modifică și se înlocuiește cu anexa*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Bogdan-Stelian Mindrescu,
secretar de stat

București, 25 august 2025.
Nr. 1.735.

*) Hărțile strategice de zgomot nu pot fi publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, din motive de natură tehnico-redacțională, respectiv datorită complexității documentației, hărțile strategice de zgomot fiind disponibile în format electronic pe pagina de internet a Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. la adresa <http://www.cfr.ro>, secțiunea Protecția Mediului/hărți strategice de zgomot, sau la următorul link <https://cfr.ro/harti-strategice-de-zgomot/>.

ANEXĂ
(Anexa la Ordinul nr. 425/2025)

Hărțile strategice de zgomot elaborate pentru căile ferate aflate în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A.

Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., în conformitate cu prevederile Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare, și ale Directivei Europene 49/CE/2002, a realizat hărțile strategice de zgomot pentru traficul feroviar, anul de referință 2021 (conform cerințelor legale), pentru căile ferate care sunt în administrarea companiei.

Acestea au fost evaluate de către autoritățile de mediu, iar rezultatele cartării zgomotului se transmit Comisiei Europene.

Documentația privind cartarea zgomotului feroviar a fost elaborată de către S.C. CEPSTRA GRUP — S.R.L, pentru căile ferate:

a) căi ferate principale din exteriorul aglomerărilor: tronsoane de cale ferată cu trafic mai mare de 30.000 de treceri de trenuri

pe an: 1. București Nord-Ploiești (limita UAT Ploiești Sud); 2. Ploiești Sud-Buzău; 3. Fetești-Constanța; 4. Roșiori Nord-Filiași; 5. Ploiești Vest-Predeal;

b) căi ferate și căi ferate principale din interiorul aglomerărilor:
1. municipiul București; 2. municipiul Iași; 3. municipiul Cluj-Napoca; 4. municipiul Timișoara; 5. municipiul Constanța; 6. municipiul Craiova; 7. municipiul Galați; 8. municipiul Brașov; 9. municipiul Ploiești; 10. municipiul Pitești; 11. municipiul Bacău; 12. municipiul Oradea; 13. municipiul Botoșani; 14. municipiul Brăila; 15. municipiul Buzău; 16. municipiul Târgu Mureș; 17. municipiul Sibiu; 18. municipiul Arad; 19. municipiul Baia Mare; 20. municipiul Satu Mare; 21. municipiul Vaslui; 22. municipiul Drobeta-Turnu Severin; 23. municipiul Piatra-Neamț; 24. municipiul Râmnicu Vâlcea; 25. municipiul Suceava.

a) Căile ferate principale din exteriorul aglomerărilor:

1. Tronson București Nord-Ploiești (limita UAT Ploiești Sud)

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70

— Raport cu datele obținute_HSZ_CFR_Tronson_1_București Nord-Ploiești

2. Tronsonul CF 2 Ploiești Sud-Buzău

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70

— Raport cu datele obținute_HSZ_CFR_Tronson_2_Ploiești Sud-Buzău

3. Tronsonul CF 3 Fetești-Constanța

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70

— Raport cu datele obținute_HSZ_CFR_Tronson_3_Fetești-Constanța_Ref 2021

4. Tronson CF 4 Roșiori N-Filiași

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70

— Raport cu datele obținute prin realizarea hărților strategice_CF_Tronson_4_Roșiori_Filiași

5. Tronson CF_5_Ploiești Vest-Predeal

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70

— Raport cu datele obținute prin realizarea hărților strategice_CF_Tronson_5_Ploiești Vest-Predeal

b) Căile ferate principale și căi ferate din interiorul aglomerărilor:

1. Municipiul București

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70

— Raport cu datele obținute prin realizarea hărților strategice_Municipiul București

2. Municipiul Iași

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70

— Raport cu datele obținute prin realizarea hărților strategice_Municipiul Iași

3. Municipiul Cluj-Napoca

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70

— Raport cu datele obținute prin realizarea hărților strategice_Municipiul Cluj-Napoca

4. Municipiul Timișoara

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70

— Raport cu datele obținute prin realizarea hărților strategice_Municipiul Timișoara

5. Municipiul Constanța

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70

— Raport cu datele obținute prin realizarea hărților strategice_Municipiul Constanța

6. Municipiul Craiova

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70

— Raport cu datele obținute prin realizarea hărților strategice_Municipiul Craiova

7. Municipiul Galați

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70

— Raport cu datele obținute prin realizarea hărților strategice_Municipiul Galați

8. Municipiul Brașov

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70

— Raport cu datele obținute prin realizarea hărților strategice_Municipiul Brașov

9. Municipiul Ploiești

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70

— Raport cu datele obținute prin realizarea hărților strategice_Municipiul Ploiești

10. Municipiul Pitești

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70

— Raport cu datele obținute prin realizarea hărților strategice_Municipiul Pitești

11. Municipiul Bacău

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA

— Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70

— Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70
 — Raport cu datele obținute prin realizarea hărților strategice_Municipiul Bacău
 12. Municipiul Oradea
 — Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA
 — Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA
 — Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70
 — Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70
 — Raport cu datele obținute prin realizarea hărților strategice_Municipiul Oradea
 13. Municipiul Botoșani
 — Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA
 — Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA
 — Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70
 — Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70
 — Raport cu datele obținute prin realizarea hărților strategice_Municipiul Botoșani
 14. Municipiul Brăila
 — Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA
 — Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA
 — Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70
 — Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70
 — Raport cu datele obținute prin realizarea hărților strategice_Municipiul Brăila
 15. Municipiul Buzău
 — Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA
 — Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA
 — Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70
 — Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70
 — Raport cu datele obținute prin realizarea hărților strategice_Municipiul Buzău
 16. Municipiul Târgu Mureș
 — Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA
 — Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA
 — Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70
 — Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70
 — Raport cu datele obținute prin realizarea hărților strategice_Municipiul Târgu Mureș
 17. Municipiul Sibiu
 — Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA
 — Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA
 — Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70
 — Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70
 — Raport cu datele obținute prin realizarea hărților strategice_Municipiul Sibiu
 18. Municipiul Arad
 — Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA
 — Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA
 — Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70
 — Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70

— Raport cu datele obținute prin realizarea hărților strategice_Municipiul Arad
 19. Municipiul Baia Mare
 — Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA
 — Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA
 — Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70
 — Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70
 — Raport cu datele obținute prin realizarea hărților strategice_Municipiul Baia Mare
 20. Municipiul Satu Mare
 — Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA
 — Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA
 — Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70
 — Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70
 — Raport cu datele obținute prin realizarea hărților strategice_Municipiul Satu Mare
 21. Municipiul Vaslui
 — Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA
 — Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA
 — Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70
 — Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70
 — Raport cu datele obținute prin realizarea hărților strategice_Municipiul Vaslui
 22. Municipiul Drobeta-Turnu Severin
 — Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA
 — Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA
 — Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70
 — Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70
 — Raport cu datele obținute prin realizarea hărților strategice_Municipiul Drobeta-Turnu Severin
 23. Municipiul Piatra-Neamț
 — Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA
 — Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA
 — Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70
 — Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70
 — Raport cu datele obținute prin realizarea hărților strategice_Municipiul Piatra-Neamț
 24. Municipiul Râmnicu Vâlcea
 — Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA
 — Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA
 — Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70
 — Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70
 — Raport cu datele obținute prin realizarea hărților strategice_Municipiul Râmnicu Vâlcea
 25. Municipiul Suceava
 — Harta strategică de zgomot_Ln_2021_ETRS89LAEA
 — Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_ETRS89LAEA
 — Harta strategică de zgomot_Ln_2021_Stereo70
 — Harta strategică de zgomot_Lzsn_Lden_2021_Stereo70
 — Raport cu datele obținute prin realizarea hărților strategice_Municipiul Suceava

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN**privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de către Autoritatea Feroviară Română — AFER**

În temeiul prevederilor art. 8 lit. j) din Regulamentul-cadru de organizare și funcționare a Autorității Feroviare Române — AFER, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 310/2023 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române — AFER, și ale art. 5 pct. 38 și art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă tarifele pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de către Autoritatea Feroviară Română — AFER, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Feroviară Română — AFER va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — (1) Prezentul ordin intră în vigoare la data de 2 septembrie 2025.

(2) Începând cu data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 683/2017 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română — AFER, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 514 din 4 iulie 2017, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Ciprian-Constantin Șerban

București, 27 august 2025.
Nr. 1.736.

ANEXĂ

TARIFE**pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de către Autoritatea Feroviară Română — AFER**

Art. 1. — Pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de către Autoritatea Feroviară Română — AFER, denumită în continuare *AFER*, se aplică următoarele tipuri de tarife:

- a) tarif orar;
- b) tarif procentual;
- c) tarif proporțional;
- d) tarif stabilit prin contract.

Art. 2. — (1) Tariful orar este de 28 euro pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de AFER pentru operatorii economici.

(2) Valoarea tarifului orar se ajustează, în luna ianuarie a fiecărui an, automat, cu indicele prețurilor de consum pentru anul calendaristic anterior, comunicat de Institutul Național de Statistică.

(3) Plata tarifelor prevăzute la art. 1 se face în lei, la cursul de schimb valutar al Băncii Naționale a României valabil în ziua efectuării plății, sau în euro, în funcție de prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Prestațiile de servicii specifice efectuate de AFER pentru care se aplică tarif orar și normă de timp necesare pentru fiecare activitate, în funcție de gradul de complexitate, sunt prezentate în tabelul nr. 1.

(5) Prestațiile de servicii specifice periodice efectuate de AFER pentru care se aplică tarif orar și normă de timp pentru fiecare activitate sunt prezentate în tabelul nr. 2.

(6) Prestațiile de alte servicii specifice efectuate de AFER, pentru care tariful se stabilește prin contract în funcție de cererea solicitantului, sunt prezentate în tabelul nr. 3.

Art. 3. — (1) La tariful orar se aplică coeficienți care se stabilesc în funcție de gradul de complexitate și/sau caracteristicile produselor sau serviciilor, precum și de urgența solicitată pentru realizarea prestației AFER, după cum urmează:

a) coeficient pentru gradul de complexitate, k_1 :

$k_1 = 1$ pentru produsele/serviciile fără grad de complexitate;

$k_1 = 1,2$ pentru produsele/serviciile cu grad de complexitate 3;

$k_1 = 1,6$ pentru produsele/serviciile cu grad de complexitate 2;

$k_1 = 1,8$ pentru produsele/serviciile cu grad de complexitate 1;

b) pentru produsele/serviciile cu caracter de noutate, cercetare sau inovare sau cercetare experimentală, tarifului orar i se aplică un coeficient $k_2 = 1,5$;

c) pentru produsele sau serviciile ale căror documentații tehnice sunt într-o limbă străină, tarifului orar i se aplică un coeficient $k_2 = 1,5$;

d) pentru situațiile în care beneficiarul solicită efectuarea prestațiilor specifice în termene mai scurte decât cele prevăzute în reglementările în vigoare, tarifului orar i se aplică un coeficient $k_3 = 2$.

(2) Coeficienții stabiliți se aplică prin înmulțire cu numărul de ore necesar pentru prestațiile specifice.

(3) Tarifele aferente pentru domeniul feroviar se aplică, prin analogie, și pentru domeniul transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine și pe liniile ferate industriale.

Art. 4. — (1) Tariful proporțional se aplică pentru activitățile de inspecție tehnică.

(2) Valoarea tarifului aferent activității de inspecție tehnică este calculată prin aplicarea unui procent de 0,5% la valoarea producției fizice industriale pentru care se asigură inspecția tehnică.

(3) În înțelesul prezentului ordin, respectiv așa cum va fi preluată în contractele de inspecție tehnică, noțiunea de *valoare a producției fizice industriale* reprezintă valoarea totală a bunurilor și serviciilor realizate în perioada determinată de timp, respectiv lunar, cu excluderea valorii acelor elemente componente, produse și servicii, după caz, pentru care este demonstrată efectuarea inspecției tehnice la operatorii economici.

(4) Valoarea producției fizice industriale nu include produsele/componentele/subsistemele pentru care au fost eliberate certificate CE, declarații de conformitate sau de adecvare pentru utilizare și/sau certificate de verificare de către alte organisme de evaluare a conformității în domeniu.

(5) Prin *bunuri și servicii* se înțelege acele componente destinate livrării către alți operatori economici sau cele destinate utilizării în scop propriu de către operatorul economic inspectat.

Art. 5. — Tariful pentru serviciile AFER pentru domeniul căilor ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic este de 0,3 din tariful corespunzător prevăzut în tabelele nr. 1-3 din prezenta anexă, dacă nu este prevăzut altfel.

Art. 6. — (1) Tariful stabilit prin contract se aplică pentru alte servicii specifice prezentate în tabelul nr. 3.

(2) Valoarea tarifului stabilit prin contract aferent serviciilor specifice este calculată pe baza tarifului orar înmulțit cu numărul de ore/om pentru fiecare serviciu în parte și, după caz, cu coeficienții prevăzuți la art. 3 sau în baza unei note justificative aprobate de consiliul de conducere al AFER.

Tabelul nr. 1

Prestațiile de servicii specifice efectuate de AFER pentru care se aplică tarif orar și numărul de ore/om necesare pentru fiecare activitate

Nr. crt.	Denumirea serviciului specific	Numărul de ore
1.	Analiza documentației autorizării furnizorilor/omologării tehnice sau agrementării tehnice	Norma de timp pentru autorizarea furnizorilor feroviari/ Norma de timp pentru omologarea tehnică sau agrementarea tehnică
1.1.	Construcția și repararea instalațiilor de centralizare electronică	78/45
1.2.	Construcția și repararea locomotivelor sau vehiculelor motoare speciale (mașini și utilaje de cale, drezine, macarale, pluguri de zăpadă etc.)	78/50
1.3.	Construirea, repararea și întreținerea lucrărilor de artă (poduri, podețe, viaducte, tuneluri, galerii și stații de metrou)	72/32
1.4.	Construirea, repararea și întreținerea instalațiilor SCB, TTR, IFTE, CCS-T și altele asemenea	78/26
1.5.	Fabricarea și repararea vagoanelor de călători, automotoarelor diesel, ramelor automotoare diesel și electrice, ramelor electrice de metrou, vagoanelor laborator, uzină, de intervenție, furgon, de uz administrativ etc.	78/35
1.6.	Fabricarea și repararea vagoanelor de marfă și a altor vehicule	78/30
1.7.	Fabricarea și repararea echipamentelor complexe (boghiuri, echipamente electrice/electronice, aparate de frână, motoare, compresoare, transformatoare, grupuri electrogene, convertizoare etc.)	78/32
1.8.	Revizii și/sau reparații planificate vehicule și/sau infrastructură	58/22
1.9.	Spălarea vagoanelor-cisternă	58/22
1.10.	Construcția, repararea și întreținerea liniilor CF în execuție mecanizată	58/22
1.11.	Fabricarea și repararea de produse și piese de schimb implicate funcțional în siguranța circulației, neclasificate altundeva — n.c.a.	58/26
1.12.	Spălarea — dezinfectarea vagoanelor de marfă	58/22
1.13.	Salubritatea vagoanelor de călători, de dormit, cușetă, bar/bistro, restaurant, locomotivelor, automotoarelor, tramvaielor, monoraiurilor, ramelor de metrou, tram-tren și altele asemenea	40/16
1.14.	Agregate minerale și balast pentru cale ferată, tramvai și metrou	58/22
1.15.	Fabricarea și repararea produselor și pieselor de schimb neimplicate funcțional în siguranța circulației, neclasificate altundeva — n.c.a.	58/22
1.16.	Întreținerea clădirilor	39/15
1.17.	Salubritatea stațiilor și clădirilor	40/16
1.18.	Întreținerea și repararea liniilor în execuție manuală	39/15

Nr. crt.	Denumirea serviciului specific	Numărul de ore
1.19.	Întreținerea și repararea liniilor în execuție mecanizată	78/30
1.20.	Furnizarea de servicii de proiectare și consultanță	78/26
1.21.	Furnizarea de studii topografice și geotehnice	78/26
1.22.	Produse obținute prin prelucrarea lemnului	58/22
1.23.	Furnizarea de servicii de management al realizării proiectelor	88/64
1.24.	Fabricarea și repararea elementelor care alcătuiesc infrastructura și instalațiile aferente (poduri și podețe metalice și/sau de beton, structuri și construcții metalice și/sau de beton și componente ale acestora, destinate infrastructurii și instalațiilor aferente etc.)	64/32
1.25.	Servicii și lucrări implicate funcțional în siguranța circulației, neclasificate altundeva — n.c.a.	58/32
1.26.	Servicii și lucrări neimplicate funcțional în siguranța circulației, neclasificate altundeva — n.c.a.	58/22
1.27.	Servicii de furnizare a încercărilor și verificărilor în laborator și <i>in situ</i> de către persoane juridice nerezidente în România	—/64
1.28.	Servicii de modernizare sau reînnoire a vehiculelor și/sau a infrastructurii	78/58
1.29.	Evaluare la sediul solicitantului, în cazul produselor, lucrărilor și serviciilor pentru care este necesară deplasare externă (ore/evaluator)	32
1.30.	Evaluarea în vederea obținerii raportului de verificare privind calitatea produsului și/sau serviciului	16
1.31.	Elaborarea raportului asupra comportării în exploatare a prototipului produsului întocmit de experții laboratorului din cadrul AFER	16
1.32.	Activități corespondente celor privind autorizarea, omologarea, agrementarea, atestarea și avizarea documentației tehnice în domeniul transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic	Norme de timp corespondente prestațiilor pentru transportul feroviar

NOTĂ:

Norma de timp de la poziția 1.29 se aplică procesului de agrementare tehnică numai pentru efectuarea evaluării la sediul solicitantului. Norma de timp se însumează cu normele de timp stabilite conform pozițiilor specifice pentru agrementare/omologare tehnică din tabel. Norma de timp se multiplică cu numărul de evaluatori utilizați în proces.

2.	Atestarea dispozitivelor speciale și standurilor	Norma de timp
2.1.	Standuri pentru verificarea pneumatică a etanșeității semiacuplărilor de aer, robinetelor, rezervoarelor Standuri pentru probarea hidraulică de rezistență	10
2.2.	Standuri pentru verificarea dezechilibrului static al roților Standuri pentru probarea arcurilor de suspensie Standuri pentru subansambluri ale aparatelor de tracțiune/legare/ciocnire Standuri pentru probarea elementelor de robinetărie specifice transportului de mărfuri periculoase Standuri pentru probarea, reglarea presostatelor, termostatelor Standuri pentru etalonarea manometrelor Standuri pentru verificarea contactoarelor electropneumatice și electromagnetice Standuri pentru probarea supapelor de siguranță, evacuarea și alimentarea întârziată	12
2.3.	Standuri pentru probarea injectoarelor Standuri pentru încercări la șoc ale saboților Standuri pentru încercarea la tracțiune a axelor triunghiulare și a barelor de tracțiune Standuri pentru încercarea aparatelor de ciocnire, tracțiune și legare Standuri pentru controlul nedistructiv al produselor metalice (CUS, pulberi magnetice, lichide penetrante) Standuri pentru probarea, reglarea releelor, elementelor de reglare, control și comandă, amplificatoarelor de rele Standuri pentru rezistența electrică a osiei montate Standuri pentru probarea valvelor de descărcare, ventilelor antipatinaj, ventilelor de cântărire, releelor reglabile, reglatoarele de presiune	13

Nr. crt.	Denumirea serviciului specific	Numărul de ore
2.4.	Standuri pentru probarea reglatoarelor automate de timonerie Standuri pentru probarea reglatoarelor automate de tensiune Standuri pentru probe finale la instalația de frână (fixe și mobile) Standuri pentru verificarea dezechilibrului dinamic al osiei montate, axelor cardanice Standuri pentru probarea reglatoarelor centrifugale de presiune, antipatinaj, de combustibil Standuri pentru probarea pompelor de injecție, de ulei Standuri pentru probarea atacurilor de osie Stand pentru verificarea tiparelor de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	14
2.5.	Standuri pentru probarea electrocompresoarelor Standuri pentru boghiuri sub sarcină Standuri pentru probarea amortizoarelor Standuri pentru probarea instalațiilor DSV, vitezometrelor, vitezografelor Standuri pentru probarea mașinilor electrice pentru servicii auxiliare Standuri pentru proba de ploaie la vehicule feroviare	15
2.6	Standuri pentru verificarea instalației INDUSI Standuri pentru probarea mașinilor electrice de tracțiune Standuri pentru robinetul autoregulator KD2, releelor de presiune DU15, KR2, triplei valve ordinare V5 Standuri pentru verificarea finală a reglajelor suspensiei (linii de planeitate controlată) Standuri pentru verificarea componentelor electrice, pneumatice, hidraulice (standuri multifuncționale)	16
2.7.	Standuri pentru distribuitoare de aer HIK, KE Standuri pentru verificarea gabaritelor	17
2.8.	Standuri pentru măsurarea șasiurilor și cutiilor Standuri pentru probarea electromecanismelor de macaz Standuri pentru presarea/depresarea componentelor osiei montate	18
2.9.	Standuri pentru măsurarea cadrelor de boghiuri Standuri pentru verificări finale la instalații electrice Standuri pentru probarea turbosufiantelor, compresoarelor (proba de tip) Standuri pentru probe reostatice la locomotivele diesel-electrice Standuri pentru măsurarea/reglarea sarcinilor statice pe roți și osii	19
2.10.	Standuri pentru probarea transmisiilor hidraulice Standuri pentru verificarea ansamblurilor pneumatice, electrice, hidraulice (standuri multifuncționale) Standuri pentru probarea motoarelor diesel	20
2.11.	Dispozitive simple, tip calibr — șablon pentru verificarea cotei q_r	4
2.12.	Dispozitive tip șablon și dispozitive pentru cel mult două caracteristici proprii și pentru cel mult două caracteristici măsurate	5
2.13.	Dispozitiv pentru măsurarea dimensiunilor buzei roții/bandajului	6
2.14.	Tipar pentru măsurarea ecartamentului și nivelului transversal al liniei de cale ferată Cărucior pentru măsurat calea Dispozitiv pentru măsurat uzura șinei	8
2.15.	Standuri și dispozitive speciale neclasificate altundeva — n.c.a.	12
3.	Autorizarea laboratoarelor de încercări pentru ținerea sub control a produselor feroviare și determinarea caracteristicilor lucrărilor și serviciilor feroviare	Norma de timp
3.1.	Laboratoare cu până la 15 încercări	44
3.2.	Laboratoare cu 16-30 de încercări	72
3.3.	Laboratoare cu peste 30 de încercări	92
3.4.	Eliberarea unei noi autorizații ca urmare a extinderii, cu grupe de încercări, a listei încercărilor autorizate (ore/solicitare și grupă)	10

NOTĂ:

Pentru pozițiile 3.1-3.4 nu se aplică coeficientul de corecție k_1 .

Grupă de încercări: 1-5 încercări ce fac obiectul unei solicitări de extindere a listei încercărilor autorizate.

Nr. crt.	Denumirea serviciului specific	Numărul de ore
4.	Certificarea elementelor constitutive de interoperabilitate ale subsistemelor structurale și vehiculelor feroviare	Norma de timp
4.1.	Examinarea inițială a documentației în vederea aplicării procedurii de evaluare a conformității și/sau a adecvării pentru utilizare pentru element constitutiv de interoperabilitate — ECI	58
4.2.	Vizita de evaluare preliminară în vederea aplicării procedurii de evaluare a conformității și/sau a adecvării pentru utilizare pentru element constitutiv de interoperabilitate — ECI	58* + 24**
4.3.	Examinarea inițială a documentației în vederea aplicării procedurii de verificare pentru subsistem structural, vehicul sau parte a acestuia	105
	Vizita de evaluare preliminară în vederea aplicării procedurii de verificare pentru subsistem structural, vehicul sau parte a acestuia	105* + 24**
5.	Activități de consiliere de specialitate și evaluare a documentației tehnice	Norma de timp
5.1.	Consiliere de specialitate în conformitate cu obiectul specific de activitate (ore/solicitare) NOTĂ: Nu se aplică coeficienții k_1 și k_3 .	2
5.2.	Analiza documentațiilor tehnice (caiete de sarcini, specificații tehnice etc.), în vederea avizării a) numărul de ore pentru activitatea de analiză a specificațiilor tehnice: 1. pentru o pagină de text, fișă de măsurători/un tabel (model); 2. pentru o schemă de acționare/funcționare sau un desen; b) numărul de ore pentru activitatea de avizare a caietelor de sarcini: 1. pentru o pagină de text, fișă de măsurători/un tabel (model); 2. pentru o schemă de acționare/funcționare sau un desen	1 1,5 1,25 2,5
5.3.	Analiza documentațiilor modificate ca urmare a observațiilor AFER (pct. 5.2), în vederea avizării a) numărul de ore pentru activitatea de analiză a specificațiilor tehnice: 1. pentru o pagină de text, fișă de măsurători/un tabel (model) format A4; 2. pentru o schemă de acționare/funcționare și un desen format A4 sau echivalent A4; b) numărul de ore pentru activitatea de avizare a caietelor de sarcini: 1. pentru o pagină de text, fișă de măsurători/un tabel (model) format A4; 2. pentru o schemă de acționare/funcționare și un desen format A4 sau echivalent A4	0,35 0,70 0,70 0,85
5.4.	Verificarea în vederea eliberării avizului tehnic pentru COV (ore/vagon-cisternă)	32
5.5.	Verificarea în vederea eliberării certificatului de inspecție COV (ore/vagon-cisternă)	4
6.	Activități de instruire	Norma de timp
6.1.	Activități de instruire în domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic (instruire operator control nedistructiv, instruire în domeniul proceselor speciale de sudare și alte domenii asimilate acestora) (ore/cursant și oră)	0,2
6.2.	Activități de instruire în domeniul sistemelor de management/certificării (ore/cursant și oră)	0,3
7.	Activități în vederea certificării sistemelor de management	Norma de timp
7.1.	Analiză solicitare certificare sistem de management al calității, mediului, sănătății și securității în muncă	2
8.	Eliberarea autorizației tehnice a vehiculului feroviar, eliberarea avizului tehnic pentru materialul rulant care a depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu	Norma de timp
8.1.	Analiza dosarului în vederea eliberării autorizației tehnice pentru locomotive, automotoare, rame electrice sau diesel, vagoane de călători și alte tipuri de material rulant	4
8.2.	Verificarea tehnică în vederea eliberării autorizației tehnice pentru locomotive, automotoare, vehicule din componența ramelor electrice sau diesel, vagoane de călători și alte tipuri de material rulant (ore/vehicul)	6
8.3.	Analiza dosarului în vederea eliberării autorizației tehnice pentru vagoane de marfă	3

* Ore pentru sediu și un punct de lucru.

** Ore pentru fiecare punct de lucru suplimentar.

Nr. crt.	Denumirea serviciului specific	Numărul de ore
8.4.	Verificarea tehnică în vederea eliberării autorizației tehnice pentru vagoane de marfă (ore/vehicul)	4
8.5.	Analiza dosarului în vederea eliberării avizului tehnic pentru locomotive, automotoare, rame electrice sau diesel, vagoane de călători și alte tipuri de material rulant	4
8.6.	Evaluarea tehnică preliminară/finală în vederea eliberării avizului tehnic pentru locomotive, automotoare, vehicule din componența ramelor electrice sau diesel, vagoane de călători și alte tipuri de material rulant (ore/vehicul)	12
8.7.	Analiza dosarului în vederea eliberării avizului tehnic pentru vagoane de marfă	3
8.8.	Evaluarea tehnică preliminară/finală în vederea eliberării avizului tehnic pentru vagoane de marfă (ore/vehicul)	6
9.	Activități privind înregistrarea vehiculelor feroviare în registrul specific european/național al vehiculelor	Norma de timp
9.1.	Înregistrare locomotivă, automotor, ramă electrică sau diesel, vagon de călători sau alte tipuri de material rulant (ore/vehicul)	4
9.2.	Înregistrare vagon de marfă (ore/vehicul)	2,70
9.3.	Eliberare dovadă înregistrare în registru a întregului parc/unei serii literale de vehicule/unei fracțiuni de parc de până la 10 vehicule, ulterior înregistrării inițiale (ore/solicitare)	2
9.4.	Eliberare dovadă înregistrare în registru pentru fracțiuni de parc de peste 10 vehicule, ulterior înregistrării inițiale (ore/vehicul)	0,2
9.5.	Modificarea/Actualizarea datelor unei entități înregistrate în registru (de exemplu, modificare adresă sau date de contact ale deținătorului sau ale entității responsabile cu întreținerea)	1,35
9.6.	Modificarea în registru a statutului unui vehicul feroviar (de exemplu, după încetarea suspendării înregistrării vehiculului feroviar) (ore/vehicul)	1,35
9.7.	Modificarea numărului european/de circulație al unui vehicul feroviar înregistrat (ore/vehicul)	2,70
9.8.	Modificarea/Actualizarea datelor unui vehicul feroviar (de exemplu, cu privire la autorizația de punere în funcțiune sau restricții de circulație, schimbare proprietar, deținător sau entitate responsabilă cu întreținerea)	1,35
9.9.	Verificarea fizică a vehiculelor feroviare în situația în care pe parcursul activității de înregistrare se constată neconcordanțe/neclarități privind informațiile furnizate de solicitant în raport cu datele de identificare existente în sistemul informatic local și/sau european (ore/vehicul)	4
9.10.	Alocarea dreptului de acces pentru un utilizator în vederea vizualizării/actualizării datelor înregistrate în registru (ore/an)	16
10.	Verificarea tehnică pentru vehiculele feroviare la care s-au efectuat reparații planificate	Norma de timp
10.1.	Analiza dosarului	4
10.2.	Verificarea tehnică a vagoanelor de marfă	4
10.3.	Verificarea tehnică a altor tipuri de vehicule (de exemplu, locomotive, automotoare, vehicule din componența ramelor electrice sau diesel, vagoane de călători etc.)	6
11.	Verificarea tehnică a vehiculelor feroviare necesară întocmirii/actualizării/modificării sau completării listei cu datele de identificare a vehiculelor motoare necesare eliberării certificatelor unice de siguranță	Norma de timp
11.1.	Verificarea tehnică a vehiculelor feroviare necesară întocmirii/actualizării/modificării sau completării listei cu datele de identificare a vehiculelor motoare necesare eliberării certificatelor unice de siguranță (ore/vehicul): — cu deplasarea reprezentantului AFER la o distanță mai mică de 200 km; — cu deplasarea reprezentantului AFER la o distanță mai mare de 200 km.	16 24
12.	Alte servicii specifice	Norma de timp
12.1.	Emiterea autorizației, avizului tehnic, certificatului, agrementului, atestatului etc. (ore/document)	2
12.2.	Emiterea autorizației, avizului tehnic, certificatului, agrementului, atestatului etc., ca urmare a modificării anexe, sau emiterea unor anexe noi ale acestor documente (ore/document)	4

Nr. crt.	Denumirea serviciului specific	Numărul de ore
12.3.	Eliberarea unei noi autorizații, unui nou atestat, agrement, aviz tehnic, certificat din cauza anulării, retragerii sau suspendării celei eliberate/celui eliberat anterior (ore/document)	Număr de ore/om egal cu cel stabilit pentru acordare
12.4.	Eliberarea duplicatului autorizației, atestatului, agrementului, certificatului, avizului tehnic, raportului de încercări și documentului tehnic de referință avizat etc., din cauza pierderii ori distrugerii celei eliberate/celui eliberat anterior (ore/document)	4
12.5.	Eliberarea unei noi autorizații, unui nou atestat, agrement, certificat, aviz tehnic etc., ca urmare a modificării denumirii, adresei, situației juridice a deținătorului (ore/document)	6
12.6.	Activități de reevaluare, repetare a examinărilor în vederea eliberării atestatelor, autorizațiilor (cu excepția autorizațiilor tehnice ale vehiculelor feroviare), certificatelor, agrementelor, ca urmare a neconformităților constatate	Număr de ore/om egal cu 1/3 din cel stabilit pentru acordare
12.7.	Inspecție și supraveghere tehnică la agenți economici care declară valoarea producției fizice industriale lunare între 0 lei și 224.000 lei	8
12.8.	Inspecție și supraveghere tehnică la deținători de LFI, lunar, după cum urmează: — pentru lungimea liniei de până la 1.000 m; — pentru lungimea liniei între 1.000 m și 5.000 m; — pentru lungimea liniei peste 5.000 m	16 32 40
12.9.	Inspecție și supraveghere tehnică la deținătorii de linii ferate cu ecartament îngust, lunar	8
12.10.	Întocmire raport de verificare a documentației, cu ocazia primei verificări la operatorul economic, după emiterea autorizației de furnizor, în urma inspecției tehnice	8
12.11.	Întocmire raport de verificare în exploatare a produsului/serviciului pentru obținerea agrementului tehnic, în urma supravegherii prin inspecție tehnică	8

Tabelul nr. 2

Servicii specifice periodice pe bază de tarif orar și normă de timp

Nr. crt.	Denumirea serviciului specific periodic	Numărul de ore
1.	Analiza documentației în vederea vizării periodice a autorizațiilor sau prelungirii valabilității certificatelor de omologare și agrementelor tehnice	Norma de timp pentru autorizarea furnizorilor feroviari/Norma de timp pentru omologarea tehnică sau agrementarea tehnică
1.1.	Construcția și repararea instalațiilor de centralizare electronică	54,5/27
1.2.	Construcția și repararea locomotivelor sau vehiculelor motoare speciale (mașini și utilaje de cale, drezine, macarale, pluguri de zăpadă etc.)	54,5/30
1.3.	Construirea, repararea și întreținerea lucrărilor de artă (poduri, podețe, viaducte, tuneluri, galerii și stații de metrou)	50,5/19
1.4.	Construirea, repararea și întreținerea instalațiilor SCB, TTR, IFTE	54,5/15,5
1.5.	Fabricarea și repararea vagoanelor de călători, automotoarelor diesel, ramelor automotoare diesel și electrice, ramelor electrice de metrou, vagoanelor laborator, uzină, de intervenție, furgon, de uz administrativ etc.	54,5/21
1.6.	Fabricarea și repararea vagoanelor de marfă și a altor vehicule	54,5/18
1.7.	Fabricarea și repararea echipamentelor complexe (boghiuri, echipamente electrice/electronice, aparate de frână, motoare, compresoare, transformatoare, grupuri electrogene, convertizoare etc.)	54,5/15,5
1.8.	Revizii planificate vehicule	40,5/13
1.9.	Spălarea vagoanelor-cisternă	40,5/13
1.10.	Construcția, repararea și întreținerea liniilor CF în execuție mecanizată	40,5/13

Nr. crt.	Denumirea serviciului specific periodic	Numărul de ore
1.11.	Fabricarea și repararea de produse și piese de schimb implicate funcțional în siguranța circulației, neclasificate altundeva — n.c.a.	40,5/19
1.12.	Spălarea — dezinfectarea vagoanelor de marfă	40,5/13
1.13.	Salubritizarea vagoanelor de dormit și cușetă	28/9,5
1.14.	Agregate pentru balast de cale ferată	40,5/13
1.15.	Salubritizarea vagoanelor de călători	28/9,5
1.16.	Fabricarea și repararea produselor și pieselor de schimb neimplicate funcțional în siguranța circulației, neclasificate altundeva — n.c.a.	40,5/13
1.17.	Întreținerea clădirilor	27/9
1.18.	Salubritizarea stațiilor	28/9,5
1.19.	Întreținerea și repararea liniilor CF în execuție manuală	27/9
1.20.	Furnizarea de servicii de proiectare și consultanță în domeniul feroviar, al transportului cu metroul, metroul ușor, monorai și al transportului urban, suburban și regional pe șine, pe linii ferate industriale și pe căile ferate cu caracter de patrimoniu, de muzeu sau turistic	54,5/15,5
1.21.	Furnizarea de studii topografice și geotehnice	54,5/15,5
1.22.	Produse obținute prin prelucrarea lemnului (stâlpi, dibluri)	40,5/13
1.23.	Furnizarea de servicii de management al realizării proiectelor feroviare	61,5/38,5
1.24.	Fabricarea și repararea elementelor care alcătuiesc infrastructura feroviară (poduri și podețe metalice și/sau de beton, structuri și construcții metalice și/sau de beton și componente ale acestora, destinate infrastructurii și instalațiilor feroviare etc.)	45/19
1.25.	Servicii și lucrări implicate funcțional în siguranța circulației, neclasificate altundeva — n.c.a.	40,5/19
1.26.	Servicii și lucrări neimplicate funcțional în siguranța circulației, neclasificate altundeva — n.c.a.	40,5/13
1.27.	Servicii de furnizare a încercărilor și verificărilor în laborator și <i>in situ</i> de către persoane juridice nerezidente în România	—/38,5
1.28.	Servicii de modernizare sau reînnoire a vehiculelor și/sau a infrastructurii	64/40
2.	Evaluare în vederea vizării periodice a atestatelor pentru standuri și dispozitive speciale	Norma de timp
2.1.	Standuri pentru verificarea pneumatică a etanșeității semiacuplărilor de aer, robinetelor, rezervoarelor Standuri pentru probarea hidraulică de rezistență	7
2.2.	Standuri pentru verificarea dezechilibrului static al roților Standuri pentru probarea arcurilor de suspensie Standuri pentru subsansambluri ale aparatelor de tracțiune/legare/ciocnire Standuri pentru probarea elementelor de robinetărie specifice transportului de mărfuri periculoase Standuri pentru probarea, reglarea presostatelor, termostatelor Standuri pentru etalonarea manometrelor Standuri pentru verificarea contractorilor electropneumatici și electromagnetici Standuri pentru probarea supapelor de siguranță, evacuarea și alimentarea întârziată	8,5
2.3.	Standuri pentru probarea injectoarelor Standuri pentru încercări la șoc ale saboților Standuri pentru încercarea la tracțiune a axelor triunghiulare și a barelor de tracțiune Standuri pentru încercarea aparatelor de ciocnire, tracțiune și legare Standuri pentru controlul nedistructiv al produselor metalice (CUS, pulberi magnetice, lichide penetrante) Standuri pentru probarea, reglarea releelor, elementelor de reglare, control și comandă, amplificatoarelor de rele Standuri pentru rezistența electrică a osiei montate Standuri pentru probarea valvelor de descărcare, ventilelor antipatinaj, ventilelor de cântărire, releelor reglabile reglatoarelor de presiune	9

Nr. crt.	Denumirea serviciului specific periodic	Numărul de ore
2.4.	Standuri pentru probarea reguletoarelor automate de timonerie Standuri pentru probarea reguletoarelor automate de tensiune Standuri pentru probe finale la instalația de frână (fixe și mobile) Standuri pentru verificarea dezechilibrului dinamic al osiei montate, axelor cardanice Standuri pentru probarea reguletoarelor centrifugale de presiune, antipatinaj, de combustibil Standuri pentru probarea pompelor de injecție, de ulei Standuri pentru probarea atacurilor de osie Stand pentru verificarea tiparelor de măsurat ecartamentul și nivelul transversal al liniei de cale ferată	10
2.5.	Standuri pentru probarea electrocompresoarelor Standuri pentru boghiuri sub sarcină Standuri pentru probarea amortizoarelor Standuri pentru probarea instalațiilor DSV, vitezometrelor, vitezografelor Standuri pentru probarea mașinilor electrice pentru servicii auxiliare Standuri pentru proba de ploaie la vehicule feroviare	10,5
2.6.	Standuri pentru verificarea instalației INDUSI Standuri pentru probarea mașinilor electrice de tracțiune Standuri pentru robinetul autoregulator KD2, releelor de presiune DU15, KR2, triplei valve ordinare V5 Standuri pentru verificarea finală a reglajelor suspensiei (linii de planeitate controlată) Standuri pentru verificarea componentelor electrice, pneumatice, hidraulice (standuri multifuncționale)	11
2.7.	Standuri pentru distribuitoare de aer HIK, KE Standuri pentru verificarea gabaritelor	12
2.8.	Standuri pentru măsurarea șasiurilor și cutiilor Standuri pentru probarea electromecanismelor de macaz Standuri pentru presarea/depresarea componentelor osiei montate	12,5
2.9.	Standuri pentru măsurarea cadrelor de boghiuri Standuri pentru verificări finale la instalații electrice Standuri pentru probarea turbosuflantelor, compresoarelor (proba de tip) Standuri pentru probe reostatice la locomotivele diesel-electrice Standuri pentru măsurarea/reglarea sarcinilor statice pe roți și osii	13
2.10.	Standuri pentru probarea transmisiilor hidraulice Standuri pentru verificarea ansamblurilor pneumatice, electrice, hidraulice (standuri multifuncționale) Standuri pentru probarea motoarelor diesel	14
2.11.	Dispozitive simple, tip calibru — șablon pentru verificarea cotei q_r	3
2.12.	Dispozitive tip șablon și dispozitive pentru cel mult două caracteristici proprii și pentru cel mult două caracteristici măsurate	3,5
2.13.	Dispozitiv pentru măsurarea dimensiunilor buzei roții/bandajului	4
2.14.	Tipar pentru măsurarea ecartamentului și nivelului transversal al liniei de cale ferată Cărucior pentru măsurat calea Dispozitiv pentru măsurat uzura șinei	5,5
2.15.	Standuri și dispozitive speciale neclasificate altundeva — n.c.a.	8,5
3.	Evaluare în vederea vizării periodice a autorizației laboratoarelor de încercări pentru ținerea sub control a produselor feroviare și determinarea caracteristicilor lucrărilor și serviciilor feroviare	Norma de timp
3.1.	Laboratoare cu până la 15 încercări	31
3.2.	Laboratoare cu 16—30 de încercări	50,5
3.3.	Laboratoare cu peste 30 de încercări	64,5

Tabelul nr. 3

Servicii specifice pe bază de contract

Nr. crt.	Denumirea serviciului specific	Baza de stabilire a tarifului
1.	Efectuarea de încercări în laborator și <i>in situ</i> NOTĂ: Pentru efectuarea de probe în afara programului normal de lucru, tariful orar se multiplică cu un coeficient $k_{ap} = 1,35$.	Pe bază de contract, în funcție de volumul și complexitatea activității
2.	Utilizarea facilităților existente în cadrul Centrului de testări feroviare Făurei NOTĂ: Pentru utilizarea facilităților existente în cadrul Centrului de testări feroviare Făurei în zilele libere legale, sărbători legale și/sau ture de noapte, tariful orar se multiplică cu un coeficient $k_{ap} = 1,35$.	Pe bază de contract, în funcție de volumul și complexitatea activității
3.	Alte activități de: certificare, autorizare, atestare, evaluare, expertizare tehnică, recepție tehnică, încercări de laborator, participare/asistare la încercări de laborator, acordare de avize și agremente, efectuare de studii tehnice, participare în comisii de evaluare și/sau tehnice, microproducție, verificare aparatură pentru control nedistructiv, manografe, sudură și/sau similare acestora, instruire/autorizare/certificare personal control nedistructiv și sudură sau similare acestora, efectuate intern sau extern, precum și alte activități pentru care nu au fost prevăzute tarife	Pe bază de contract, în funcție de volumul și complexitatea activității
4.	Aplicarea procedurii de evaluare a conformității elementelor constitutive de interoperabilitate — ECI, în vederea emiterii certificatului	Pe bază de contract, în funcție de volumul și complexitatea activității
5.	Aplicarea procedurii de verificare a subsistemelor structurale, vehiculelor sau a unor părți ale acestora, în vederea emiterii certificatului de verificare	Pe bază de contract, în funcție de volumul și complexitatea activității
6.	Auditarea sistemelor de management al calității, mediului, sănătății și securității ocupaționale, securității informației, al energiei	Pe bază de contract, în funcție de volumul și complexitatea activității
7.	Activități comune de analiză a documentației tehnice în vederea avizării, efectuare sau participare la încercări și evaluare în vederea acordării agrementelor tehnice și/sau certificatelor de omologare tehnică, conform adresei oficiale a solicitantului prestațiilor	Pe bază de contract, în funcție de volumul și complexitatea activității
8.	Activități de supraveghere și inspecție tehnică, monitorizare, cercetare științifică, elaborare norme/normative/documentații tehnice (*) (*) Valoarea contractului se stabilește prin aplicarea tarifului procentual specific, dar și a tarifului orar, acolo unde este cazul.	Pe bază de contract, în funcție de volumul și complexitatea activității
9.	Consultanță pentru întocmirea documentației tehnice	Pe bază de contract, în funcție de volumul și complexitatea activității

MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII

ORDIN**pentru modificarea Metodologiei privind organizarea claselor în regim simultan,
aprobată prin Ordinul ministrului educației nr. 3.036/2024**

În temeiul art. 23 alin. (11) din Legea învățământului preuniversitar nr. 198/2023, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere Referatul de aprobare nr. 3.756/DGEPIP din 28.07.2025 al proiectului de ordin pentru modificarea Metodologiei privind organizarea claselor în regim simultan, aprobată prin Ordinul ministrului educației nr. 3.036/2024, în conformitate cu art. 13 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 731/2024 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației și Cercetării, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul educației și cercetării emite prezentul ordin.

Art. I. — Metodologia privind organizarea claselor în regim simultan, aprobată prin Ordinul ministrului educației nr. 3.036/2024, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 21 din 10 ianuarie 2024, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 1, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) În situații excepționale, în unitățile de învățământ în care respectarea condiției prevăzute la alin. (3) nu este posibilă din cauza numărului mic de elevi existent la nivelul primar, respectiv gimnazial, se pot organiza formațiuni de studiu în regim simultan și cu efective mai mici de 10 elevi. Pentru învățământul cu predare în limbile minorităților naționale, precum și pentru învățământul cu predare în limba română organizat în unități administrativ-teritoriale în care o minoritate națională constituie majoritatea populației, formațiunile de studiu în regim simultan se pot organiza și cu efective mai mici de 8 elevi.”

2. La articolul 2, alineatul (4) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(4) De regulă, în învățământul gimnazial, gruparea elevilor în clasele organizate în regim simultan se face, după caz, fie pentru clasa a V-a și clasa a VII-a, fie pentru clasa a VI-a și clasa a VIII-a.”

3. La articolul 2 alineatul (5), litera c) se modifică și va avea următorul cuprins:

„c) constituirea unor formațiuni de studiu în regim simultan prin gruparea elevilor din toate clasele de învățământ gimnazial.”

4. La articolul 2, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(6) La clasele de gimnaziu organizate în regim simultan, predarea disciplinelor Limba și literatura română, Limba și literatura maternă și Matematica, la care se susține evaluarea națională, se face separat pentru elevii de clasa a VIII-a, indiferent de numărul acestora.”

5. La articolul 2, alineatul (7) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(7) Organizarea unei singure formațiuni de studiu pentru toate clasele de la învățământul primar, respectiv pentru toate clasele de la învățământul gimnazial se poate face numai în situația în care numărul total de elevi este cu cel puțin 2 beneficiari sub efectivul minim prevăzut pentru constituirea unei clase de sine stătătoare conform prevederilor art. 23 alin. (6) din Legea învățământului preuniversitar nr. 198/2023, cu modificările și completările ulterioare.”

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul educației și cercetării,
Daniel-Ovidiu David

București, 19 august 2025.
Nr. 5.415.

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2025 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoare (TVA 11% inclus) — lei		
		12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	3.080	850	310
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	3.650		340
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	5.480		500
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	1.050		120
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	4.190		385
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	3.895		360
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	1.345		130

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

Pentru comenzi, accesați www.monitoruloficial.ro, Magazin online, Monitorul Oficial — apariții și abonamente.

ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2025 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual*				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	70	165	410	980	2.150	665	1.660	4.150	9.960	21.905
ExpertMO	120	300	745	1.780	3.920	1.175	2.930	7.325	17.575	38.660

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual*				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	80	195	490	1.175	2.575	765	1.915	4.780	11.475	25.240
ExpertMO	145	360	900	2.150	4.720	1.425	3.560	8.900	21.355	46.980

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	145 lei/an
--	------------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul www.expert-monitor.ro, unde puteți aplica online comanda.

* Tarifele anuale se aplică pentru comenzile online efectuate până la 31 ianuarie 2025.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro
Relații cu publicul: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78/79/83.
Pentru publicări, încărcăți actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.

