



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 193 (XXXVII) — Nr. 434

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Luni, 12 mai 2025

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE	
Decizia nr. 622 din 7 noiembrie 2024 referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 488 din Codul de procedură civilă	2–4
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
447. — Hotărâre privind aprobarea Strategiei naționale pentru prevenirea recidivei 2025-2029 și a Planului de acțiune pentru implementarea Strategiei naționale pentru prevenirea recidivei 2025-2029, precum și pentru înființarea și funcționarea Comitetului interministerial pentru coordonarea și monitorizarea implementării strategiei	4–5
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
802. — Ordin al ministrului sănătății pentru aprobarea Normativului privind asigurarea tehnică și exploatarea mijloacelor de intervenție din dotarea serviciilor de ambulanță județene și a Serviciului de Ambulanță București-Ilfov	6–16

DECIZII ALE CURȚII CONSTITUȚIONALE

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

DECIZIA Nr. 622

din 7 noiembrie 2024

referitoare la excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 488 din Codul de procedură civilă

Marian Enache	— președinte
Mihaela Ciochină	— judecător
Cristian Deliora	— judecător
Dimitrie-Bogdan Licu	— judecător
Laura-Iuliana Scânteii	— judecător
Gheorghe Stan	— judecător
Livia Doina Stanciu	— judecător
Elena-Simina Tănăsescu	— judecător
Varga Attila	— judecător
Andreea Costin	— magistrat-asistent

Cu participarea reprezentantului Ministerului Public, procuror Loredana Brezeanu.

1. Pe rol se află soluționarea excepției de neconstituționalitate a prevederilor art. 488 din Codul de procedură civilă, excepție ridicată de Alexandru Maghiar în Dosarul nr. 2.493/271/2016/a5 al Înaltei Curți de Casație și Justiție — Secția de contencios administrativ și fiscal și care formează obiectul Dosarului Curții Constituționale nr. 761D/2020.

2. La apelul nominal lipsesc părțile. Procedura de înștiințare este legal îndeplinită.

3. Cauza fiind în stare de judecată, președintele Curții acordă cuvântul reprezentantului Ministerului Public, care pune concluzii de respingere, ca neîntemeiată, a excepției de neconstituționalitate. În acest sens susține că legiuitorul are competența să stabilească procedura de judecată. Curtea a constatat în jurisprudența sa, spre exemplu, prin Decizia nr. 633 din 27 octombrie 2016, că exercitarea unui drept de către titularul său nu poate avea loc decât în cadrul stabilit de legiuitor, cu respectarea anumitor exigențe de natură să prevină eventualele abuzuri și tergiversarea soluționării cauzei.

CURTEA,

având în vedere actele și lucrările dosarului, constată următoarele:

4. Prin Încheierea din 25 februarie 2020, pronunțată în Dosarul nr. 2.493/271/2016/a5, **Înalta Curte de Casație și Justiție — Secția de contencios administrativ și fiscal a sesizat Curtea Constituțională cu excepția de neconstituționalitate a dispozițiilor art. 488 din Codul de procedură civilă.** Excepția a fost invocată de Alexandru Maghiar într-o cauză având ca obiect soluționarea unui recurs.

5. În motivarea excepției de neconstituționalitate se susține, în esență, că dispozițiile legale criticate sunt neconstituționale, deoarece, având în vedere că în materia contenciosului administrativ calea de atac este recursul, o hotărâre a instanței de fond pronunțată în materia contenciosului administrativ nu poate fi criticată decât pentru motivele de nelegalitate limitativ reglementate.

6. Dispozițiile legale criticate contravin prevederilor constituționale ale art. 1 alin. (5) prin faptul că legiuitorul a prevăzut că Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004 se completează cu prevederile Codului civil și ale Codului de procedură civilă. De altfel, prevederile art. 20 alin. (3) din Legea nr. 554/2004 conțin soluțiile pe care instanța de recurs le poate da în materia contenciosului administrativ, ceea ce face ca

prevederile art. 488 din Codul de procedură civilă să fie lovite de nulitate în baza statutului de *specialia generalibus derogant* al Legii nr. 554/2004 asupra Codului de procedură civilă.

7. Totodată, dispozițiile legale criticate contravin prevederilor constituționale ale art. 52 și 126 datorită limitării invocărilor la nelegalitatea procedurilor.

8. Lipsa apelului în materia contenciosului administrativ conduce la încălcarea art. 13 din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale și a art. 47 din Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene.

9. **Înalta Curte de Casație și Justiție — Secția de contencios administrativ și fiscal** apreciază că excepția de neconstituționalitate invocată este neîntemeiată.

10. Potrivit prevederilor art. 30 alin. (1) din Legea nr. 47/1992, încheierea de sesizare a fost comunicată președinților celor două Camere ale Parlamentului, Guvernului și Avocatului Poporului, pentru a-și exprima punctele de vedere asupra excepției de neconstituționalitate.

11. **Președinții celor două Camere ale Parlamentului, Guvernul și Avocatul Poporului** nu au comunicat punctele lor de vedere cu privire la excepția de neconstituționalitate.

CURTEA,

examinând încheierea de sesizare, raportul întocmit de judecătorul-raportor, concluziile procurorului, dispozițiile legale criticate, raportate la prevederile Constituției, precum și Legea nr. 47/1992, reține următoarele:

12. Curtea Constituțională a fost legal sesizată și este competentă, potrivit dispozițiilor art. 146 lit. d) din Constituție, precum și ale art. 1 alin. (2), ale art. 2, 3, 10 și 29 din Legea nr. 47/1992, să soluționeze excepția de neconstituționalitate.

13. **Obiectul excepției de neconstituționalitate** îl reprezintă dispozițiile art. 488 din Codul de procedură civilă, care au următorul cuprins: „(1) *Casarea unor hotărâri se poate cere numai pentru următoarele motive de nelegalitate:*

1. *când instanța nu a fost alcătuită potrivit dispozițiilor legale;*

2. *dacă hotărârea a fost pronunțată de alt judecător decât cel care a luat parte la dezbaterile pe fond a procesului sau de un alt complet de judecată decât cel stabilit aleatoriu pentru soluționarea cauzei ori a cărui compunere a fost schimbată, cu încălcarea legii;*

3. *când hotărârea a fost dată cu încălcarea competenței de ordine publică a altei instanțe, invocată în condițiile legii;*

4. *când instanța a depășit atribuțiile puterii judecătorești;*

5. *când, prin hotărârea dată, instanța a încălcat regulile de procedură a căror nerespectare atrage sancțiunea nulității;*

6. *când hotărârea nu cuprinde motivele pe care se întemeiază sau când cuprinde motive contradictorii ori numai motive străine de natura cauzei;*

7. *când s-a încălcat autoritatea de lucru judecat;*

8. *când hotărârea a fost dată cu încălcarea sau aplicarea greșită a normelor de drept material.*

(2) *Motivele prevăzute la alin. (1) nu pot fi primite decât dacă ele nu au putut fi invocate pe calea apelului sau în cursul judecării apelului ori, deși au fost invocate în termen, au fost respinse sau instanța a omis să se pronunțe asupra lor.”*

14. În susținerea excepției de neconstituționalitate sunt invocate prevederile constituționale ale art. 1 alin. (5) privind statutul român, ale art. 52 — *Dreptul persoanei vătămate de o autoritate publică*, ale art. 126 alin. (6) privind controlul judecătoresc al actelor administrative ale autorităților publice. De asemenea, se invocă prevederile art. 13 privind dreptul la un remediu efectiv din Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale și ale art. 47 privind dreptul la o cale de atac eficientă și la un proces echitabil din Carta drepturilor fundamentale a Uniunii Europene. Totodată, se invocă prevederile art. 54 pct. 9 din titlul IV din Legea nr. 76/2012 pentru punerea în aplicare a Legii nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 365 din 30 mai 2012, ale art. 20 alin. (3) și ale art. 28 alin. (1) din Legea contenciosului administrativ nr. 554/2004, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1154 din 7 decembrie 2004.

15. Examinând excepția de neconstituționalitate, Curtea observă că dispozițiile legale criticate au mai format obiect al controlului de constituționalitate din perspectiva unor critici similare, respectiv din perspectiva faptului că în materia contenciosului administrativ hotărârile primei instanțe pot fi atacate numai cu recurs, și doar pentru motive de nelegalitate, nu și pentru motive de netemeinicie, astfel încât recursul nu mai este o cale de atac cu caracter devolutiv și nu mai reprezintă o cale de atac eficientă și efectivă.

16. Prin Decizia nr. 633 din 27 octombrie 2016, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 38 din 13 ianuarie 2017, paragrafele 18-24, Curtea a reținut că natura juridică a recursului în sistemul căilor de atac împotriva hotărârilor judecătorești a cunoscut modificări de-a lungul timpului, recursul fiind considerat uneori o cale de atac ordinară, alteori, deși considerat o cale extraordinară de atac, el putea fi exercitat și pentru motive de netemeinicie a hotărârii, pentru ca în prezent, în noua reglementare a acestei instituții juridice, recursul să fie calificat ca fiind o cale extraordinară de atac, exclusiv pentru motive de nelegalitate a hotărârii. Prin prevederile art. 488 din Codul de procedură civilă, care consacră motivele de casare ale unor hotărâri judecătorești, legiuitorul a acordat o eficiență sporită principiului conform căruia recursul este o cale de atac nedevolutivă. Astfel, spre deosebire de vechea reglementare, care institua posibilitatea examinării cauzei sub toate aspectele, conform art. 304¹ din Codul de procedură civilă din 1865, noile norme nu mai prevăd nicio excepție de la regula mai sus amintită.

17. Curtea a reținut că, așa cum prevede art. 2 din Codul de procedură civilă, acest act normativ constituie procedura de drept comun în materie civilă, dispozițiile acestui cod aplicându-se și în alte materii reglementate prin legi speciale, în măsura în care acestea nu cuprind dispoziții contrare. Prin Legea nr. 76/2012 a fost modificată doar parțial procedura contenciosului administrativ, reglementată prin Legea nr. 554/2004, tocmai pentru a se asigura eficiența noilor dispoziții procedurale, urmând ca, în măsura în care dispozițiile legii speciale nu conțin anumite dispoziții din Codul de procedură civilă, acestea să fie complinite cu prevederile Codului. După adoptarea noului Cod de procedură civilă, în materia contenciosului administrativ a fost menținut sistemul dublului grad de jurisdicție, respectiv instanțele de fond care soluționează litigiile de contencios administrativ sunt, după caz, secțiile de contencios administrativ și fiscal ale tribunalelor sau ale curților de apel, fiind menținută, de asemenea, prin prevederile art. 7 alin. (3) din Legea nr. 76/2012, după intrarea în vigoare a noului Cod de procedură civilă, calea de atac a recursului împotriva hotărârilor judecătorești pronunțate de către instanțele de fond. Ca atare, și după intrarea în vigoare a noului Cod de procedură civilă, recursul împotriva hotărârii instanței de

fond se exercită în condițiile prevăzute de art. 20 alin. (1) din Legea nr. 554/2004, în termen de 15 zile de la comunicare, acesta fiind suspensiv de executare.

18. Curtea a reținut, așadar, că, în materia contenciosului administrativ, hotărârile pronunțate în primă instanță nu pot fi atacate cu apel, singura cale de atac de reformare ce poate fi exercitată fiind aceea a recursului. Norma specială cuprinsă în art. 20 alin. (1) din Legea nr. 554/2004 a rămas aplicabilă și după intrarea în vigoare a noului Cod de procedură civilă, situație reglementată expres în art. 7 alin. (3) din Legea nr. 76/2012, potrivit căreia, în materia contenciosului administrativ și fiscal, precum și în materia azilului, nu este prevăzută calea de atac a apelului. Prin derogare de la regimul de drept comun prevăzut în Codul de procedură civilă, în contenciosul administrativ, recursul este, în toate cazurile, suspensiv de executare, așadar hotărârea pronunțată în primă instanță, potrivit legii contenciosului administrativ, deși nu este susceptibilă de apel, nu poate fi pusă în executare. În cazul admiterii recursului, instanța casează sentința și rejudecă procesul în fond. Casarea cu trimitere spre rejudecare la prima instanță este permisă o singură dată în cursul unui proces, în două cazuri expres și limitativ prevăzute în art. 20 alin. (3) din Legea nr. 554/2004, și anume atunci când hotărârea primei instanțe a fost pronunțată fără a se judeca fondul sau dacă judecata s-a făcut în lipsa părții care a fost nelegal citată, atât la administrarea probelor, cât și la dezbaterea fondului. Nu se poate dispune casarea cu trimitere dacă judecata în primă instanță s-a făcut în lipsa părții care a fost nelegal citată la administrarea probelor, dar a fost legal citată la dezbaterea fondului, în acest caz urmând ca instanța de recurs să caseze sentința și să rejudece litigiul în fond.

19. Curtea a mai reținut că legiuitorul are îndreptățirea constituțională de a considera materia contenciosului administrativ ca fiind una aparte, cu reguli specifice, inclusiv în ceea ce privește stabilirea căilor de atac. În materia contenciosului administrativ, spre deosebire de dreptul comun unde hotărârile pronunțate în primă instanță pot fi atacate cu apel cu toate consecințele care decurg din aceasta, potrivit art. 7 alin. (3) din Legea nr. 76/2012, legiuitorul a optat pentru menținerea căii de atac a recursului, și nu pentru înlocuirea acestuia cu calea de atac a apelului. În lumina noului Cod de procedură civilă, recursul în materia contenciosului administrativ este esențialmente diferit de recursul exercitat în această materie în vechea reglementare, care permitea, de principiu, examinarea cauzei sub toate aspectele pe calea recursului. Așadar, ca urmare a acestei excluderi, hotărârile primei instanțe date în litigiile de contencios administrativ rămân a fi supuse în continuare recursului.

20. Referitor la critica potrivit căreia posibilitatea exercitării recursului nu are semnificația asigurării dublului grad de jurisdicție, având în vedere că recursul nu are caracter devolutiv, fapt ce nu conduce la o nouă judecată în fond, ci este o cale de atac care asigură doar un control de legalitate asupra hotărârii judecătorești atacate, Curtea a reținut că niciun text din Constituție nu garantează dreptul la două grade de jurisdicție. Dreptul la două grade de jurisdicție este garantat numai în materie penală, potrivit prevederilor art. 2 din Protocolul nr. 7 adițional la Convenția pentru apărarea drepturilor omului și a libertăților fundamentale, chiar și aici putând fi instituite însă unele excepții de la această regulă.

21. De asemenea, este de competență exclusivă a legiuitorului instituirea regulilor de desfășurare a procesului în fața instanțelor judecătorești și a modalității de exercitare a căilor de atac, iar principiul accesului liber la justiție presupune posibilitatea celor interesați de a le exercita, în condițiile stabilite prin lege, astfel încât accesul liber la justiție nu presupune

accesul la toate structurile judecătorești și la toate mijloacele procedurale prin care se îndeplinește justiția.

22. Totodată, exercitarea unui drept de către titularul său nu poate avea loc decât într-un anumit cadru juridic, stabilit de legiuitor, cu respectarea anumitor exigențe, de natură să prevină eventualele abuzuri și tergiversarea soluționării cauzelor deduse judecătii. Ca atare, prin reglementarea criticată, legiuitorul nu a

înțeles să restrângă accesul liber la justiție sau dreptul la apărare, ci să asigure un climat de ordine indispensabil exercitării în condiții optime a acestor drepturi constituționale.

23. Întrucât nu au intervenit elemente noi, de natură să schimbe jurisprudența Curții, soluția și considerentele deciziei amintite își păstrează valabilitatea și în prezenta cauză.

24. Pentru considerentele expuse mai sus, în temeiul art. 146 lit. d) și al art. 147 alin. (4) din Constituție, precum și al art. 1-3, al art. 11 alin. (1) lit. A.d) și al art. 29 din Legea nr. 47/1992, cu unanimitate de voturi,

CURTEA CONSTITUȚIONALĂ

În numele legii

DECIDE:

Respinge, ca neîntemeiată, excepția de neconstituționalitate ridicată de Alexandru Maghiar în Dosarul nr. 2.493/271/2016/a5 al Înaltei Curți de Casație și Justiție — Secția de contencios administrativ și fiscal și constată că dispozițiile art. 488 din Codul de procedură civilă sunt constituționale în raport cu criticile formulate.

Definitivă și general obligatorie.

Decizia se comunică Înaltei Curți de Casație și Justiție — Secția de contencios administrativ și fiscal și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Pronunțată în ședința din data de 7 noiembrie 2024.

PREȘEDINTELE CURȚII CONSTITUȚIONALE

MARIAN ENACHE

Magistrat-asistent,

Andreea Costin

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Strategiei naționale pentru prevenirea recidivei 2025-2029 și a Planului de acțiune pentru implementarea Strategiei naționale pentru prevenirea recidivei 2025-2029, precum și pentru înființarea și funcționarea Comitetului interministerial pentru coordonarea și monitorizarea implementării strategiei

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, precum și al art. 24 alin. (2) și art. 25 lit. e) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — (1) Se aprobă Strategia națională pentru prevenirea recidivei 2025-2029, denumită în continuare *Strategia*, prevăzută în anexa nr. 1.

(2) Strategia urmărește prevenirea recidivei la nivel primar, secundar și terțiar.

(3) În aplicarea prevederilor prezentei strategii, instituțiile implicate au acces la informații gestionate cu privire la persoanele private de libertate sau persoanele care au executat o pedeapsă sau o măsură privativă de libertate, în scopul asigurării unui flux informațional interinstituțional necesar creșterii eficienței intervenției recuperative și a șanselor de reintegrare socială.

Art. 2. — Se aprobă Planul de acțiune pentru implementarea Strategiei naționale pentru prevenirea recidivei 2025-2029, denumit în continuare *Planul de acțiune*, prevăzut în anexa nr. 2.

Art. 3. — Se înființează Comitetul interministerial pentru coordonarea și monitorizarea implementării Strategiei, denumit în continuare *Comitet*, organism fără personalitate juridică.

Art. 4. — Rolul Comitetului este de a coordona implementarea și monitorizarea aplicării Strategiei.

Art. 5. — Comitetul are următoarele atribuții:

a) coordonează și monitorizează aplicarea Strategiei la nivelul instituțiilor și autorităților administrației publice centrale, precum și al autorităților administrației publice locale responsabile;

b) inițiază demersuri pentru mobilizarea resurselor necesare implementării Strategiei;

c) asigură comunicarea interministerială, precum și armonizarea punctelor de vedere, în aplicarea Strategiei;

d) formulează recomandări și propune măsuri către instituțiile și autoritățile administrației publice centrale, precum și către

autoritățile administrației publice locale cu atribuții în domeniu, în vederea asigurării coerenței și eficientizării procesului de implementare a Strategiei;

e) identifică și propune politicile publice generate de prezenta strategie;

f) hotărăște cu privire la constituirea grupurilor de lucru, formate din specialiști de la nivelul instituțiilor și autorităților administrației publice centrale, precum și ai autorităților administrației publice locale responsabile, care pun la dispoziția Comitetului date și informații de interes în vederea fundamentării recomandărilor, măsurilor și propunerilor de politici publice formulate de către Comitet;

g) informează anual Guvernul privind stadiul de realizare a obiectivelor stabilite în Strategie, prin raportul anual de monitorizare;

h) analizează și formulează propuneri privind revizuirea prezentei strategii, în baza raportului anual de evaluare, elaborat de responsabilii desemnați prin regulamentul de organizare și funcționare prevăzut la art. 8 alin. (2);

i) îndeplinește orice alte atribuții, în vederea îndeplinirii obiectivelor pentru care a fost constituit.

Art. 6. — (1) Comitetul este format din câte un reprezentant, personal cu funcție de conducere, din cadrul următoarelor instituții publice:

- a) Ministerul Justiției;
- b) Ministerul Afacerilor Interne;
- c) Ministerul Educației și Cercetării;
- d) Ministerul Sănătății;
- e) Ministerul Muncii, Familiei, Tineretului și Solidarității Sociale;
- f) Administrația Națională a Penitenciarelor;
- g) Direcția Națională de Probațiune;
- h) Agenția Națională pentru Politici și Coordonare în Domeniul Drogurilor și al Adicțiilor;
- i) Agenția Națională pentru Egalitatea de Șanse între Femei și Bărbați.

(2) Președintele Comitetului este reprezentantul Ministerului Justiției.

(3) Pentru fiecare membru titular al Comitetului se desemnează câte un membru supleant.

(4) Președintele și membrii Comitetului sunt desemnați de către conducătorii instituțiilor publice prevăzute la alin. (1), prin ordin sau decizie, în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri.

Art. 7. — (1) Comitetul se întrunește trimestrial sau ori de câte ori este necesar, la convocarea președintelui sau la solicitarea unui membru al acestuia.

(2) La lucrările Comitetului pot participa, în calitate de invitați, reprezentanți ai instituțiilor, ai autorităților administrației publice centrale, ai autorităților administrației publice locale, ai universităților sau ai organizațiilor neguvernamentale cu relevanță pentru problematica prevenirii recidivei, precum și alți specialiști.

Art. 8. — (1) În vederea realizării atribuțiilor prevăzute la art. 5, Comitetul adoptă hotărâri.

(2) Hotărârile Comitetului se adoptă cu votul majorității membrilor prezenți, în conformitate cu prevederile regulamentului de organizare și funcționare, aprobat prin hotărâre a acestuia, la prima întâlnire de lucru.

(3) Secretariatul tehnic al Comitetului este asigurat de către Administrația Națională a Penitenciarelor. Atribuțiile Secretariatului tehnic și procedurile de lucru ale Comitetului sunt stabilite prin regulamentul de organizare și funcționare prevăzut la alin. (2).

Art. 9. — Finanțarea măsurilor cuprinse în Strategie și în Planul de acțiune se realizează cu încadrarea în prevederile bugetare aprobate anual prin legile bugetare, în condițiile legii, ordonatorilor principali de credite implicați, precum și, după caz, din alte surse legal constituite, potrivit legii.

Art. 10. — Anexele nr. 1 și 2*) fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
ION-MARCEL CIOLACU

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

Marian Neacșu

Viceprim-ministru, ministrul finanțelor,

Tánczos Barna

p. Viceprim-ministru, ministrul afacerilor interne,

Silviu Nicu Macovei,

secretar de stat

Ministrul justiției,

Radu Marinescu

p. Ministrul muncii, familiei, tineretului și solidarității sociale,

Francisc Oscar Gal

subsecretar de stat

Ministrul sănătății,

Alexandru Rafila

Ministrul educației și cercetării,

Daniel-Ovidiu David

Șeful Cancelariei Prim-Ministrului,

Ștefan-Radu Oprea

București, 30 aprilie 2025.

Nr. 447.

*) Anexele nr. 1 și 2 se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 434 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul din șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, București.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL SĂNĂTĂȚII

ORDIN

**pentru aprobarea Normativului privind asigurarea tehnică
și exploatarea mijloacelor de intervenție
din dotarea serviciilor de ambulanță județene
și a Serviciului de Ambulanță București-Ilfov**

Văzând Referatul de aprobare nr. 802R din 12.03.2025 al Direcției medicină de urgență,

având în vedere art. 117¹ din Legea nr. 95/2006 privind reforma în domeniul sănătății, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

în temeiul art. 7 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 144/2010 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul sănătății emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Normativul privind asigurarea tehnică și exploatarea mijloacelor de intervenție din dotarea serviciilor de ambulanță județene și a Serviciului de Ambulanță București-Ilfov, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul sănătății,
Alexandru Rafila

București, 12 martie 2025.
Nr. 802.

ANEXĂ

NORMATIV

**privind asigurarea tehnică și exploatarea mijloacelor de intervenție din dotarea serviciilor de ambulanță județene
și a Serviciului de Ambulanță București-Ilfov**

CAPITOLUL I

Asigurarea tehnică a mijloacelor de intervenție

SECȚIUNEA 1

Principii generale

Art. 1. — Asigurarea tehnică a mijloacelor de intervenție reprezintă ansamblul măsurilor și activităților care se planifică, se organizează și se execută într-o concepție unitară, în cadrul serviciilor de ambulanță județene și al Serviciului de Ambulanță București-Ilfov, denumite în continuare *servicii publice de ambulanță*, în scopul menținerii acestora în stare de operativitate, pentru îndeplinirea misiunilor și activităților pentru care sunt utilizate.

Art. 2. — În sensul prezentului normativ, expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles:

a) *autovehicul* — vehicul echipat cu motor termic/electric în scopul deplasării pe drum. Termenul cuprinde și vehiculele speciale autopropulsate;

b) *autosanitară* — autovehicul destinat asigurării asistenței medicale de urgență, echipat cu aparatură, materiale sanitare și medicamente;

c) *nave sanitare* — vehicul echipat cu motor termic/electric în scopul deplasării pe ape;

d) *mijloace de intervenție* — autosanitare și nave sanitare;

e) *conducătorul compartimentului tehnic* — șef serviciu mișcare, exploatare mijloace de intervenție;

f) *conducător auto/ambulanțier/șofer de autosanitară* — persoana care a obținut dreptul de a conduce autovehiculele din dotarea serviciilor publice de ambulanță;

g) *conducător de navă sanitară* — persoana care a obținut dreptul de a conduce navele sanitare din dotarea serviciilor publice de ambulanță;

h) *materiale tehnice* — carburanți, lubrifianți, lichide speciale, ansambluri, subansambluri, piese de schimb, anvelope, acumulatori și materiale de întreținere folosite în procesul de exploatare și reparare a mijloacelor de intervenție;

i) *parc de mijloace de intervenție* — denumire generică, reprezentând totalitatea mijloacelor de intervenție aflate în dotarea serviciilor publice de ambulanță pentru care este stabilit sau amenajat în incintă sau în zona arondată acestuia un spațiu de parcare/garare/acostare corespunzător, care să ofere condiții minime de siguranță, precum și, în măsura în care este prevăzut, personalul cu atribuții de serviciu specifice și spațiile adecvate pentru efectuarea lucrărilor de întreținere și reparare a acestora;

j) *structură deținătoare de mijloace de intervenție* — structura în a cărei evidență de gestiune se află mijloacele de intervenție;

k) *structură utilizatoare de mijloace de intervenție* — structura căreia îi sunt asigurate și care utilizează mijloacele de intervenție, prevăzute conform normei de dotare proprii.

Art. 3. — (1) Asigurarea tehnică a mijloacelor de intervenție se realizează prin: managementul asigurării activității tehnice, pregătirea continuă de specialitate a personalului, dotarea cu mijloace de intervenție, exploatarea și repararea acestora, aprovizionarea cu materiale tehnice și scoaterea din funcțiune a mijloacelor de intervenție.

(2) Managementul asigurării activității tehnice a mijloacelor de intervenție revine directorului tehnic din cadrul fiecărui serviciu de ambulanță județean sau din cadrul Serviciului de Ambulanță București-Ilfov și se referă la prevederea, organizarea, coordonarea și controlul activităților specifice desfășurate atât de personalul tehnic de specialitate din subordine, cât și de personalul destinat exploatarea mijloacelor de intervenție, precum și la realizarea colaborării cu celelalte compartimente.

(3) Pregătirea continuă de specialitate a personalului cuprinde activitățile ce se organizează și se desfășoară pentru însușirea temeinică, în raport cu atribuțiile pe care acesta le are de îndeplinit conform fișei postului, a cunoștințelor privind construcția, funcționarea și caracteristicile tehnice ale mijloacelor de intervenție din dotare, a principiilor, regulilor de exploatare și mentenanță, precum și pentru formarea și perfecționarea deprinderilor în conducerea mijloacelor de intervenție, întreținerea și repararea acestora.

(4) Exploatarea mijloacelor de intervenție reprezintă totalitatea activităților privind înmatricularea, planificarea și folosirea mijloacelor de intervenție, prevenirea accidentelor de circulație sau a evenimentelor tehnice și efectuarea lucrărilor de întreținere tehnică în scopul menținerii acestora în stare de funcționare.

(5) Repararea mijloacelor de intervenție se referă la totalitatea activităților desfășurate pentru restabilirea, în cel mai scurt timp, a stării tehnice a mijloacelor de intervenție defecte sau accidentate, la nivelul condițiilor tehnice inițiale (parametri funcționali).

(6) Aprovizionarea cu materiale tehnice cuprinde totalitatea activităților desfășurate pentru stabilirea necesarului, organizarea și desfășurarea procedurilor de achiziție, derularea contractelor sau comenzilor, primirea, recepția, depozitarea și distribuirea cantităților de materiale tehnice pentru asigurarea permanentă, la timp și în volum complet a exploatarea și reparării mijloacelor de intervenție.

(7) Scoaterea din funcțiune și din evidență a mijloacelor de intervenție prin dotarea serviciilor publice de ambulanță cuprinde totalitatea activităților ce se desfășoară pentru scoaterea din funcțiune, transmiterea fără plată către alte instituții publice, valorificarea prin vânzare la licitație, predarea la operatori economici specializați în servicii de reciclare sau casarea mijloacelor de intervenție, în conformitate cu reglementările legale în domeniu, precum și radierea din circulație a acestora.

Art. 4. — Conducătorul structurii de mișcare și exploatare auto și nave sanitare răspunde de organizarea și realizarea permanentă a asigurării tehnice a mijloacelor de intervenție, astfel încât, în orice situație, mijloacele de intervenție să permită îndeplinirea activităților și misiunilor specifice. În cadrul serviciilor publice de ambulanță unde nu este organizat serviciul mișcare și exploatare auto și nave sanitare, conducerea și coordonarea compartimentului se realizează de către directorul tehnic.

Art. 5. — (1) Gradul de dotare cu mijloace de intervenție (G_d) se calculează la nivelul serviciilor publice de ambulanță pentru o anumită categorie de mijloace de intervenție, prevăzută de Metodologia de stabilire a normei de dotare cu mijloace de

intervenție din anexa nr. 1, folosindu-se următoarea formulă de calcul:

$$G_d = (E/N) \cdot 100 [\%],$$

în care:

E — numărul de mijloace de intervenție existente în evidența serviciului public de ambulanță, cu excepția celor propuse pentru disponibilizare sau scoase din funcțiune conform reglementărilor legale în vigoare;

N — numărul de mijloace de intervenție necesare, conform normei de dotare.

(2) Indicatorul G_d arată nivelul de dotare cu mijloace de intervenție, pentru fiecare serviciu public de ambulanță, la un moment de referință. Creșterea acestui indicator către valoarea maximă se realizează pe baza posibilităților de completare cu astfel de mijloace de intervenție.

(3) Gradul de uzură a parcului de mijloace de intervenție (G_u) se calculează la nivelul fiecărui serviciu public de ambulanță, pentru întreg parcul de mijloace de intervenție, folosindu-se următoarea formulă de calcul:

$$G_u = (U/N) \cdot 100 [\%],$$

în care:

U — numărul de mijloace de intervenție existente în evidența structurii, care au durată de funcționare îndeplinită, inclusiv cele propuse pentru disponibilizare sau scoase din funcțiune conform reglementărilor în vigoare;

N — numărul de mijloace de intervenție necesare, conform normei de dotare.

(4) Indicatorul G_u arată necesarul de înlocuire a mijloacelor de intervenție, pentru fiecare serviciu public de ambulanță, la un moment de referință.

SECȚIUNEA a 2-a

Managementul asigurării tehnice a mijloacelor de intervenție

Art. 6. — Atribuțiile generale și specifice ale conducătorului structurii de mișcare și exploatare auto și nave sanitare și ale personalului tehnic, stabilite în prezentul normativ, se completează cu cele prevăzute în regulamentul de organizare și funcționare a serviciilor publice de ambulanță.

Art. 7. — Pentru realizarea asigurării tehnice a mijloacelor de intervenție în vederea aplicării în mod unitar a prevederilor prezentului normativ, ministrul sănătății nominalizează și aprobă prin ordin membrii Comisiei tehnice a serviciilor publice de ambulanță, formată din minimum 5 reprezentanți, ingineri din cadrul serviciilor publice de ambulanță.

Art. 8. — Activitatea Comisiei tehnice a serviciilor publice de ambulanță va fi coordonată de către un președinte ales de către membrii comisiei din rândul acestora.

Art. 9. — Atribuțiile principale ale Comisiei tehnice a serviciilor publice de ambulanță sunt următoarele:

a) întocmește specificațiile tehnice ale mijloacelor de intervenție ce urmează a intra în dotarea serviciilor publice de ambulanță;

b) face propuneri Ministerului Sănătății privind eficientizarea achizițiilor centralizate de mijloace de intervenție, materiale tehnice, asigurări de răspundere civilă și facultative, servicii de întreținere și reparații ale mijloacelor de intervenție;

c) propune efectuarea determinărilor normelor de consum de carburant, pentru fiecare tip de mijloc de intervenție aflat în dotarea serviciilor publice de ambulanță, de către Registrul Auto Român și Autoritatea Navală Română, după caz;

d) face propuneri privind repartizarea mijloacelor de intervenție achiziționate de către Ministerul Sănătății pentru serviciile publice de ambulanță, în funcție de gradul de dotare și gradul de uzură la nivelul fiecărei unități;

e) elaborează studii și prezintă propuneri cu privire la strategia de dotare cu mijloace de intervenție a serviciilor publice de ambulanță;

f) elaborează propuneri în domeniul de competență privind modificarea/completarea actelor normative în vigoare;

g) monitorizează comportarea în exploatare a autovehiculelor/mijloacelor de intervenție nou-intrate în dotarea serviciilor publice de ambulanță, centralizează datele raportate de acestea și informează Ministerul Sănătății cu privire la deficiențele constatate;

h) efectuează analize și elaborează sinteze pentru informarea structurilor de specialitate din cadrul Ministerului Sănătății, pe baza datelor colectate, referitoare la problematica asigurării tehnice a mijloacelor de intervenție din dotarea serviciilor publice de ambulanță.

SECȚIUNEA a 3-a

Dotarea și completarea parcului auto al serviciilor publice de ambulanță

A. Planificarea dotării cu mijloace de intervenție

Art. 10. — Planificarea dotării cu mijloace de intervenție se realizează și se fundamentează în funcție de:

a) necesarul, pe categorii de mijloace de intervenție, prevăzut în norma de dotare stabilită conform metodologiei prevăzute în anexa nr. 1;

b) situația existentă a parcului auto la data planificării;

c) scoaterile din funcțiune prognozate ale mijloacelor de intervenție;

d) categorii noi de mijloace de intervenție, impuse de necesitatea asigurării mobilității unor noi misiuni/activități.

Art. 11. — Dotarea serviciilor publice de ambulanță cu mijloace de intervenție se poate realiza, în condițiile legii, în următoarele moduri:

a) achiziția de mijloace de intervenție, în mod centralizat;

b) preluarea unor mijloace de intervenție de la alte instituții publice prin transmitere fără plată;

c) acceptarea unor donații sau sponsorizări;

d) preluarea de mijloace de intervenție confiscate și intrate, potrivit legii, în proprietatea privată a statului;

e) preluarea prin comodat;

f) alte modalități prevăzute de legislația în domeniu.

B. Predarea-primirea, introducerea și retragerea în și din exploatare a mijloacelor de intervenție

Art. 12. — În executarea activităților de dotare se vor avea în vedere necesitățile reale și de perspectivă ale serviciilor publice de ambulanță, urmărindu-se permanent introducerea unor mijloace de intervenție ale căror caracteristici tehnice sunt superioare activităților ce revin serviciilor publice de ambulanță.

Art. 13. — Predarea-primirea mijloacelor de intervenție se realizează prin semnarea unui proces-verbal de predare-primire încheiat între unitatea care predă bunul și unitatea care îl preia.

Art. 14. — (1) În cazul distribuirilor/redistribuirilor, la predare, mijloacele de intervenție trebuie să fie complete, să aibă o stare tehnică și de întreținere bună și documentele de evidență a exploatarei completate la zi.

(2) Cu această ocazie se vor verifica, în mod obligatoriu, următoarele:

a) existența și modul de completare, după caz, a documentelor de evidență a exploatarei, care se predau odată cu mijlocul de intervenție: dosarul tehnic, carnetul service și de utilizare, cartea de identitate a vehiculului, certificatul de înmatriculare;

b) echipamentele, materialele sanitare, aparatura, accesoriile și altele asemenea, conform inventarului complet.

Art. 15. — În cazul redistribuirilor de mijloace de intervenție se interzice înlocuirea agregatelor, aparatelor, instalațiilor, mecanismelor și pieselor existente cu altele mai vechi sau defecte.

Art. 16. — La predarea-primirea mijloacelor de intervenție, prevăzută la art. 13, se întocmește documentul justificativ pentru înregistrarea în contabilitate, respectiv procesul-verbal al cărui model-cadru este prevăzut în anexa nr. 2.

C. Scoaterea din funcțiune a mijloacelor de intervenție

Art. 17. — (1) Scoaterea din funcțiune a mijloacelor de intervenție și a celorlalte ansamble/subansamble/echipamente provenite de la mijloacele de intervenție, precum și disponibilizarea bunurilor materiale, altele decât mijloacele fixe, care nu mai sunt necesare serviciilor publice de ambulanță, valorificarea, respectiv transmiterea cu titlu gratuit a acestora se efectuează în conformitate cu prevederile legale în vigoare care reglementează această activitate.

(2) Mijloacele de intervenție din dotarea serviciilor publice de ambulanță pot fi scoase din funcțiune după îndeplinirea a cel puțin una dintre normele de exploatare prevăzute în anexa nr. 3.

(3) Excepție de la prevederile alin. (2) fac mijloacele de intervenție care au devenit inutilizabile din cauza avariilor sau distrugerilor provocate prin accidente, incendii, calamități naturale ori alte întâmplări neprevăzute și de neînălțurat, în situația în care costul estimat al reparațiilor depășește 60% din valoarea de înlocuire a autovehiculului.

Art. 18. — Pe foaia de parcurs a mijlocului de intervenție la care se execută rodaj se menționează „RODAJ/PROBA”. Înainte de începerea rodajului și pe timpul efectuării acestuia, serviciul public de ambulanță asigură instruirea ambulanțierilor privind prescripțiile, dispozițiile și instrucțiunile tehnice care trebuie respectate.

D. Transmiterea temporară a mijloacelor de intervenție

Art. 19. — (1) Atunci când situația impune, mijloacele de intervenție din dotarea unui serviciu public de ambulanță pot fi transmise temporar către alte servicii publice de ambulanță sau către alte unități sanitare, cu avizul structurii cu atribuții în medicina de urgență din cadrul Ministerului Sănătății, prin încheierea unui contract de folosință cu titlu gratuit.

(2) Contractul de folosință cu titlu gratuit prevăzut la alin. (1) trebuie să cuprindă cel puțin următoarele: părțile care încheie contractul, obiectul contractului, durata contractului, drepturile și obligațiile părților, forța majoră, încetarea contractului.

Art. 20. — Procesul-verbal de predare-primire a mijlocului de intervenție, anexă la contractul de folosință cu titlu gratuit prevăzut la art. 19 alin. (1), cuprinde datele de identificare ale mijlocului de intervenție, precum și alte aspecte tehnice, conform modelului prevăzut în anexa nr. 4.

Art. 21. — (1) Serviciile publice de ambulanță care primesc mijloacele de intervenție prin transmitere temporară răspund de acestea ca de cele proprii, asigurându-le condiții de parcare, întreținere și reparare, utilizând fonduri din bugetul propriu.

(2) Accidentele de circulație sau evenimentele tehnice în care sunt implicate mijloacele de intervenție transmise temporar se comunică de către serviciile publice de ambulanță care le au în folosință către deținătorul de drept, conform reglementărilor legale în vigoare.

(3) Conducătorul serviciului public de ambulanță care deține temporar mijlocul de intervenție implicat în accidente sau evenimente va lua măsuri pentru stabilirea răspunderii materiale, recuperarea pagubelor și repunerea în stare de funcționare a acestuia.

Art. 22. — Serviciile publice de ambulanță care au primit mijloace de intervenție prin transmitere temporară eliberează foi de parcurs, înregistrează rulajul efectuat și răspund de completarea dosarului tehnic și scăderea cu documente legale a materialelor tehnice folosite în procesul exploatarei și reparării acestora.

SECȚIUNEA a 4-a

**Înmatricularea și radierea din evidență
a mijloacelor de intervenție**

Art. 23. — Mijloacele de intervenție din dotarea serviciilor publice de ambulanță se înmatriculează la autoritatea națională competentă, conform prevederilor legale.

Art. 24. — Înmatricularea, dacă este cazul, și radierea din circulație a mijloacelor de intervenție se fac cu respectarea prevederilor legale în vigoare și ale prezentului normativ.

Art. 25. — Prin grija conducătorului structurii mișcare și exploatare auto și nave sanitare, în cazul în care un autovehicul înmatriculat este scos din dotare și din evidență, se vor întreprinde demersurile necesare în vederea radierii, după caz, a numerelor respective de către organele competente, în termenul prevăzut de reglementările legale în vigoare.

Art. 26. — În cazul pierderii, furtului sau deteriorării certificatului de înmatriculare sau a plăcuțelor cu numere de înmatriculare, serviciul public de ambulanță deținător al mijlocului de intervenție are următoarele obligații:

a) să înștiințeze instituțiile competente despre pierderea, furtul sau deteriorarea certificatului de înmatriculare sau a plăcuțelor cu numere de înmatriculare;

b) să solicite, în termenul legal, serviciului public competent eliberarea unui nou certificat, respectiv a unor noi plăcuțe cu numere de înmatriculare;

c) să stabilească condițiile în care s-a produs pierderea, furtul sau deteriorarea documentului și să aplice măsurile legale care se impun.

SECȚIUNEA a 5-a

**Planificarea, organizarea și realizarea exploatării
mijloacelor de intervenție****A. Planificarea, organizarea și evidența exploatării mijloacelor de intervenție**

Art. 27. — (1) Planificarea exploatării mijloacelor de intervenție are ca scop stabilirea resurselor de materiale tehnice necesare îndeplinirii în condiții corespunzătoare a misiunilor specifice.

(2) Calitatea exploatării mijloacelor de intervenție depinde în principal de:

a) efectuarea la termen și în mod corespunzător a lucrărilor de întreținere tehnică și reparații;

b) respectarea regulilor de circulație și a regulilor de exploatare a mijloacelor de intervenție;

c) planificarea corectă și evidența folosirii mijloacelor de intervenție;

d) aplicarea măsurilor corective stabilite în urma controalelor efectuate asupra stării tehnice și de întreținere a mijloacelor de intervenție;

e) asigurarea condițiilor corespunzătoare de parcare a mijloacelor de intervenție.

Art. 28. — Evidența exploatării mijloacelor de intervenție are ca scop menținerea stării de funcționare, precum și urmărirea folosirii corecte a acestora și constă în:

a) analiza lunară a consumurilor de carburanți, urmărindu-se încadrarea în normele de consum stabilite pe fiecare tip de autovehicul;

b) urmărirea respectării termenelor sau a rulajelor la care se execută reviziile tehnice și inspecțiile tehnice periodice, în scopul asigurării unei funcționări normale a mijloacelor de transport din dotare;

c) completarea datelor necesare în documentele de evidență a exploatării;

d) cunoașterea stării tehnice și de întreținere a mijloacelor de intervenție.

Art. 29. — (1) Pentru perioada de garanție, reviziile tehnice periodice și intervalul la care acestea sunt efectuate pentru mijlocul de intervenție se supun normelor impuse de producător.

(2) După ieșirea din garanție a mijloacelor de intervenție, se va reduce intervalul de efectuare a reviziilor tehnice, acestea realizându-se conform prezentului normativ.

(3) Pentru autosanitare, revizia tehnică se efectuează la cel puțin 10.000 km sau anual, iar în cazul navelor sanitare se efectuează la cel puțin 100 de ore de marș, în funcție de condițiile de exploatare și de gradul de uzură a mijlocului de intervenție.

Art. 30. — Datele privind funcționarea mijloacelor de intervenție și distribuirea carburanților sau a altor materiale tehnice se înregistrează în documentele de evidență a exploatării, astfel:

a) în foaia de parcurs, conform anexei nr. 5, care constituie documentul de bază la plecarea mijloacelor de intervenție în cursă;

b) în fișa activității zilnice a autovehiculului;

c) în jurnalul de bord.

Art. 31. — Conducătorii auto/ambulanțierii/șoferii de autosanitară/conducătorii de nave sanitare au obligația să menționeze pe foaia de parcurs rulajul efectuat sau orele de funcționare în fiecare cursă, astfel încât să se mențină concordanța dintre datele consemnate în foaia de parcurs și cele indicate de odometrul mijlocului de intervenție. Defecțiunea odometrului care nu mai permite înregistrarea rulajului efectuat se aduce imediat la cunoștința conducătorului compartimentului tehnic, care va dispune măsurile necesare pentru remedierea situației și reconstituirea concordanței dintre rulajele respective.

Art. 32. — (1) Pentru fiecare mijloc de intervenție se păstrează la conducătorul structurii mișcare și exploatare auto și nave sanitare documentele tehnice specifice fiecărui mijloc de intervenție, respectiv cartea de identitate a autovehiculului, carnetul de service și manualul de utilizare, un exemplar din inventarul mijlocului de intervenție, procesele-verbale de predare-primire, documentele de constatare tehnică, devizele de reparații și altele, după caz.

(2) Necesitatea efectuării unei reparații la mijloacele de intervenție se justifică în urma întocmirii unei sesizări scrise a defecțiunii apărute de către inginerul/revizorul tehnic/conducătorul auto/ambulanțierul/șoferul de autosanitară/conducătorul de navă.

B. Folosirea mijloacelor de intervenție

Art. 33. — Mijloacele de intervenție din dotarea serviciilor publice de ambulanță se folosesc numai în scopul pentru care sunt destinate conform clasificării.

Art. 34. — (1) Următoarele situații impun analizarea împrejurărilor în care s-au produs:

a) diferențe nejustificate dintre rulajul înregistrat la bordul autovehiculului și cel înscris în foaia de parcurs;

b) curse neconfirmate prin semnătură din partea beneficiarului;

c) utilizarea cardului pentru alimentarea cu carburant a altor mijloace de intervenție sau sustragerea carburantului din rezervoarele mijloacelor de intervenție din dotare.

(2) În situația constatării unui prejudiciu se va dispune cercetarea disciplinară și recuperarea acestuia, după caz.

(3) Stabilirea valorii pagubelor se face, după caz, pe baza:

a) rulajelor sau a orelor de funcționare nejustificate, rezultate în urma cercetării disciplinare pentru categoria și tipul autovehiculului utilizat, calculate pe baza normelor de consum de carburant stabilite;

b) cantității de carburant folosit în alte scopuri decât cele rezultate din atribuțiile de serviciu.

C. Organizarea, planificarea și efectuarea întreținerilor tehnice

Art. 35. — Pentru asigurarea exploatării în condiții tehnice corespunzătoare, mijloacelor de intervenție, cu excepția celor aprobate pentru scoatere din funcțiune, li se vor efectua următoarele lucrări de inspecție și întreținere tehnică:

- a) întreținerea tehnică zilnică;
- b) revizia tehnică periodică;
- c) reparații curente.

Art. 36. — Inspecția tehnică periodică (ITP) a mijloacelor de intervenție se efectuează în conformitate cu prevederile legale în vigoare. Evidențierea ITP se menționează în certificatul de înmatriculare de către stația ITP autorizată. Conducătorul structurii mișcare și exploatare auto și nave sanitare a serviciului public de ambulanță răspunde de executarea la timp a acestei operațiuni.

Art. 37. — (1) Întreținerea tehnică zilnică se execută de conducătorii auto/ambulanțierii/șoferii de autosanitară/conducătorii de nave sanitare și constă în verificarea tehnică la preluarea mijlocului de intervenție, înaintea plecării la solicitare, respectiv prin efectuarea operațiunilor prevăzute în anexa nr. 6. Efectuarea acestor operațiuni se confirmă prin semnătură în foaia de parcurs, completarea jurnalului de bord, iar în cazul constatării unor defecțiuni acestea se comunică prin sesizare scrisă.

(2) La terminarea programului de lucru se vor efectua procedurile de predare-primire a mijlocului de intervenție, iar mijloacele de intervenție care vor fi de rezervă vor avea efectuat plinul de carburant.

(3) În cazul în care conducătorii auto/ambulanțierii/șoferii de autosanitară/conducătorii de nave sanitare constată defecțiuni tehnice la mijloacele de intervenție, aceștia vor sesiza conducătorul structurii mișcare și exploatare auto și nave sanitare sau ambulanțierul cu atribuții pentru verificarea stării tehnice și kilometrajului autosanitarelor la începutul fiecărei ture, registrului de bord și stării de igienă a fiecăreia.

Art. 38. — Revizia tehnică periodică constă în executarea lucrărilor de verificare a sistemelor și instalațiilor principale ale mijloacelor de intervenție, reglarea agregatelor și mecanismelor, precum și înlocuirea obligatorie și la termenul prevăzut a pieselor și materialelor consumabile prevăzute de producător în carnetul de service sau manualul de utilizare, în scopul menținerii mijloacelor de intervenție într-o stare tehnică și de întreținere bună și al prevenirii defecțiunilor tehnice în cursul exploatării.

Art. 39. — Reviziile tehnice periodice se pot executa, în limita posibilităților, și în atelierele de întreținere, reparații auto, revizie tehnică și telecomunicații proprii de către personalul specializat sau în unități service autorizate de către Registrul Auto Român.

Art. 40. — În perioada de garanție a mijloacelor de intervenție, reviziile tehnice periodice se efectuează în cadrul unităților service agreeate de producător și indicate de către acesta.

Art. 41. — În situația în care serviciile publice de ambulanță nu au atelier propriu de întreținere și reparații auto, reviziile și reparațiile vor fi efectuate la operatorii economici specializați, cu respectarea prevederilor legale privind achizițiile publice de bunuri și servicii.

Art. 42. — Operațiunile care se execută la mijloacele de intervenție cu ocazia reviziilor tehnice efectuate în atelierele serviciilor publice de ambulanță sunt cele prevăzute de producător în carnetul de service al mijloacelor de intervenție.

Art. 43. — Cu ocazia executării reviziilor tehnice se vor lua măsuri pentru remedierea defecțiunilor constatate. În situația în care aceste defecțiuni nu pot fi remediate, se vor lua măsuri de

introducere în reparație a autovehiculului respectiv, aceste defecțiuni consemnându-se în devizul de lucrări.

Art. 44. — (1) Reviziile tehnice efectuate se evidențiază în dosarul tehnic al autovehiculului, fiind menționate operațiunile efectuate și materialele înlocuite.

(2) Cu ocazia executării reviziilor tehnice se verifică sistemele de siguranță ale autovehiculului, respectiv sistemul de direcție și frânare, și se efectuează o diagnoză completă a tuturor modulelor electrice și electronice.

Art. 45. — Înlocuirea uleiului din motor, a filtrelor de ulei și de aer, a filtrelor de combustibil, a filtrelor de aer din instalația de ventilare a habitaculului se efectuează odată cu efectuarea reviziei tehnice periodice.

Art. 46. — Lucrările de întreținere la instalațiile speciale montate pe mijloacele de intervenție se execută conform prevederilor din cartea tehnică a instalației, de regulă, odată cu efectuarea operațiunilor de întreținere la mijloacele de intervenție respective.

Art. 47. — Pentru efectuarea reviziilor tehnice, reparațiilor mijloacelor de intervenție în atelierul propriu sau în unitatea service auto se efectuează o constatare tehnică amănunțită, inclusiv prin probe de drum (traseu de parcurgere a unui segment de drum în care se urmărește funcționarea parametrilor tehnici ai mijlocului de intervenție).

SECȚIUNEA a 6-a**Organizarea reparării mijloacelor de intervenție**

Art. 48. — Procesul de reparare cuprinde totalitatea lucrărilor ce se efectuează pentru restabilirea stării tehnice normale, inițiale a mijloacelor de intervenție, prin înlocuirea sau repararea unor ansamble și subansamble sau piese și efectuarea de reglaje.

Art. 49. — Reparația curentă are un caracter de necesitate și se execută ori de câte ori este nevoie.

Art. 50. — Reparațiile curente se execută în atelierele de întreținere și reparații auto ale serviciilor publice de ambulanță de către personalul angajat al acestora sau de către operatorii economici specializați, atunci când volumul de lucru depășește posibilitățile proprii ale atelierelor organizate la nivelul fiecărui serviciu public de ambulanță sau în situația în care nu există dotarea corespunzătoare a acestor ateliere proprii ori personal calificat sau atelierul nu deține autorizație tehnică de funcționare pentru categoriile respective de reparații.

Art. 51. — Reparațiile efectuate la mijloacele de intervenție se înscriu de către șeful atelierului de întreținere și reparații auto sau de persoana desemnată în acest sens în documentele de reparații ale mijlocului de intervenție, atașându-se comanda de reparații.

CAPITOLUL II**Norme de consum de combustibil****SECȚIUNEA 1****Consumul normal și consumul efectiv de combustibili**

Art. 52. — (1) Consumul normal de carburanți, exprimat în litri, reprezintă cantitatea teoretică maximă ce poate fi consumată de un mijloc de intervenție pentru parcursul efectuat sau pentru timpul de funcționare. Această cantitate se stabilește pe baza normelor de consum determinate de Registrul Auto Român și Autoritatea Navală Română, după caz, pentru fiecare marcă/model de autosanitară sau navă sanitară privind:

a) consumul de combustibil cu viteze de deplasare de până la 130 km/oră, în funcție de condițiile de trafic, cu instalația de

aer condiționat oprită (N_c = norma de consum), la care se aplică și coeficienții de corecție ai acestora (Z_i) prevăzuți în anexa nr. 7;

b) consumul orar de combustibil cu instalația de aer condiționat oprită la turația de mers în gol (ralanti) (Q_1);

c) consumul orar de combustibil cu instalația de aer condiționat pornită la turația de mers în gol (ac + ralanti) (Q_2);

d) consumul orar de combustibil cu instalația auxiliară de încălzire pornită (sirocou) (Q_3);

e) consumul orar de combustibil pentru navele sanitare.

(2) Consumurile prevăzute la alin. (1) sunt exprimate în litri/100 km sau litri/oră.

Art. 53. — (1) Pentru perioada 1 decembrie-31 martie, normele de consum extraurban de carburant sunt stabilite prin majorarea cu 10% a normelor de vară și rotunjire la jumătate de litru.

(2) În funcție de condițiile climaterice locale, respectiv de existența unor temperaturi sub 0 °C sau a zăpezii ori a poleiului, aplicarea normelor de iarnă se poate devansa sau prelungi prin dispoziție a managerului general al serviciului public de ambulanță.

Art. 54. — Consumul normat de carburanți (C_n) aferent rulajelor efectuate, în cazul mijloacelor de intervenție, se calculează astfel:

a) pentru autosanitare:

$$C_n = N_c \times \text{suma} (P_i \times Z_i) / 100 + Q,$$

în care:

N_c — norma de consum de carburant, exprimată în litri/100 km;

P_i — parcursul efectiv în diferite regimuri de deplasare a mijloacelor de intervenție, exprimat în km;

Z_i — coeficienți de corecție a normelor de consum.

$$Q = Q_1 \times T_{f1} + Q_2 \times T_{f2} + Q_3 \times T_{f3},$$

în care:

Q_1 , Q_2 și Q_3 — consumuri orare de combustibil, pentru fiecare dintre cele 3 regimuri de funcționare;

T_{f1} , T_{f2} și T_{f3} — timpul de funcționare, pentru fiecare dintre cele 3 regimuri de funcționare, exprimat în ore;

b) pentru nave sanitare:

$$C_n = N_c \times T_f,$$

în care:

N_c — norma de consum de carburanți, exprimată în litri/oră;

T_f — timpul de funcționare, exprimat în ore.

Art. 55. — (1) Consumul normat de carburanți corespunzător funcționării motorului în gol se acordă, pentru fiecare autovehicul, în următoarele situații:

a) cu ocazia executării inspecțiilor tehnice periodice și a reviziilor tehnice;

b) în fiecare zi, în cazul staționării pe timpul îndeplinirii misiunilor când se impune funcționarea motorului pentru folosirea instalației de climatizare (încălzire) sau pentru încălzirea personalului când temperatura mediului este sub 5 °C;

c) pentru mijloacele de intervenție, în situațiile care impun menținerea motorului pornit la locul intervenției, pentru funcționarea sistemelor de avertizare luminoasă, asigurarea temperaturii corespunzătoare în celula medicală, încărcarea acumulatorilor pentru echipamentele medicale etc.

(2) Când situațiile prevăzute la alin. (1) lit. b) și c) sunt cumulate, norma de consum pentru funcționarea motorului în gol se acordă o singură dată.

Art. 56. — Instalația de aer condiționat, respectiv instalația suplimentară de încălzire a habitaculului, după caz, se poate utiliza dacă temperatura ambiantă o impune.

Art. 57. — Consumul efectiv de carburanți (C_e) stă la baza înregistrării în contabilitate și pentru calculul acestuia se utilizează următoarea relație:

$$C_e = RR_i + A - RR_f \text{ [litri]},$$

în care:

RR_i — restul în rezervor inițial (la începutul perioadei);

A — alimentările totale cu combustibil efectuate în perioada de referință;

RR_f — restul în rezervor final (la sfârșitul perioadei).

Art. 58. — Stabilirea diferențelor de combustibil (D) se consemnează în fișa de activități zilnice (FAZ) și se efectuează cu următoarea relație de calcul:

$$D = C_n - C_e \text{ [litri]}$$

Art. 59. — Valoarea pozitivă a diferenței de combustibil (D) reprezintă încadrarea în norma de consum, iar valoarea negativă reprezintă depășirea normei de consum.

Art. 60. — Consumul efectiv de carburanți poate fi monitorizat în format digital și cu aparatură montată suplimentar, omologată, sau de către computerele de bord ale mijloacelor de intervenție.

SECȚIUNEA a 2-a

Analiza lunară a consumurilor de combustibil și tratarea depășirilor individuale

Art. 61. — (1) Analiza lunară a consumurilor de combustibil se efectuează în cursul lunii următoare, pentru luna anterioară, de către conducătorul structurii mișcare și exploatare auto și nave sanitare.

(2) Depășirile consumurilor de combustibil pot fi de natură obiectivă, respectiv se datorează unor defecțiuni tehnice, condiții atmosferice sau de exploatare deosebite, sau pot fi unele nejustificate, situații care se analizează potrivit art. 62 alin. (1).

Art. 62. — (1) Conducătorul structurii mișcare și exploatare auto și nave sanitare va analiza cauzele care au generat depășirile nejustificate de consum de combustibil și se vor stabili măsurile ce se impun pentru înlăturarea acestora.

(2) La mijloacele de intervenție care au înregistrat depășiri nejustificate, conducătorul structurii mișcare și exploatare auto și nave sanitare va analiza foile de parcurs din perioada de referință, înregistrările dispozitivelor de monitorizare, precum și alte documente care pot servi la stabilirea cauzelor și a naturii depășirilor nejustificate.

(3) Concluziile privind cauzele și natura depășirilor nejustificate de consum de combustibil se consemnează în analiza lunară a consumului de combustibil, urmând a se aplica măsurile legale ce se impun.

(4) Organele de control abilitate care constată diferențe de consum de combustibil la mijloacele de intervenție pot solicita verificarea consumului de combustibil numai de către Registrul Auto Român și Autoritatea Navală Română.

CAPITOLUL III

Dispoziții finale

Art. 63. — În scopul utilizării eficiente a resurselor materiale și a celor financiare avute la dispoziție, conducerea serviciilor publice de ambulanță poate dispune, în mod suplimentar, măsurile pe care le consideră necesare, cu respectarea prevederilor legale aplicabile.

Art. 64. — Dispozițiile prezentului normativ se aplică tuturor mijloacele de intervenție aflate în dotarea serviciilor publice de ambulanță.

Art. 65. — Anexele nr. 1-7 fac parte integrantă din prezentul normativ.

METODOLOGIE**de stabilire a normei de dotare cu mijloace de intervenție și alte autovehicule**

1. Norma de dotare cu mijloace de intervenție pentru serviciile publice de ambulanță:

1.1. Ambulanțe pentru transport sanitar neasistat:

— cel puțin 5 (cinci) ambulanțe pentru stația centrală, în funcție de solicitările de transport sanitar neasistat ale serviciului județean/Serviciului de Ambulanță București-Ilfov;

— cel puțin 1 (una) ambulanță pentru fiecare substație/microstație/punct de lucru;

— 15% pentru rezerva operațională.

1.2. Ambulanțe pentru asistență medicală de urgență:

— câte 1 (una) la fiecare 20.000 de locuitori;

— câte 1 (una) la fiecare 4.000 km²;

— câte 1 (una) la fiecare 50 km de autostradă/drum expres;

— câte 1 (una) la fiecare 200 km de drum național;

— câte 1 (una) la fiecare 500 km de drum județean și comunal;

— cel puțin câte 1 (una) pentru fiecare substație existentă;

— pentru județele cu mari aglomerări permanente sau sezoniere se acordă un spor de 10% la norma de dotare cu mijloace de intervenție;

— 15% pentru rezerva operațională;

— 15% din numărul total de mijloace de intervenție pentru asistență medicală de urgență să fie reprezentat de mijloace de intervenție tip C2.

1.3. Norma de dotare cu ambulanțe pentru consultații la domiciliu:

— câte 1 (una) la fiecare 100.000 de locuitori;

— câte 1 (una) la fiecare substație/microstație/punct de lucru unde este încadrat cel puțin un medic.

2. Norma de dotare cu nave sanitare:

— câte 1 (una) la fiecare 1.000 km² din suprafața Administrației Rezervației Biosferei „Delta Dunării”;

— din totalul necesar de nave sanitare 75% vor fi nave pentru asistență medicală de urgență și 25% vor fi nave pentru transport sanitar.

3. Norma de dotare cu alte autovehicule:

— pentru membrii comitetului director, 1 (unu) autoturism de serviciu;

— pentru compartimentele de specialitate, 2 (două) autoturisme, în funcție de numărul de personal TESA și necesitățile de deplasare;

— pentru deplasările în scop profesional, administrativ, sportiv, cultural etc., la nivel de județ și național, ale unor grupuri de angajați, 1 (unu) autovehicul transport persoane;

— pentru unitățile cu substații/puncte de lucru dislocate, câte 1 (unu) autoturism pentru control trafic și control operațional;

— pentru activitățile de transport, aprovizionare și pentru atelierul auto, 1 (una) autoutilitară de transport marfă.

4. La normele de dotare cu autosanitare menționate mai sus se vor lua în calcul condițiile specifice ale fiecărui serviciu public de ambulanță.

Aprobat

Ordonator principal de credite,

.....

PROCES-VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE

nr. din

În conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 841/1995 privind procedurile de transmitere fără plată și de valorificare a bunurilor aparținând instituțiilor publice, cu modificările și completările ulterioare, se transmite fără plată din administrarea în administrarea următorul autovehicul:

Nr. crt.	Denumirea mijlocului fix	Nr. inventar	UM	Cantitatea	Prețul unitar/intrare	Valoarea de inventar la data	Data punerii în funcțiune	Durata normală de utilizare (luni)	Durata normală de utilizare consumată (luni)	Durata normală de utilizare rămasă (luni)	Valoarea amortizată a mijlocului fix la unitatea deținătoare

În baza prezentului proces-verbal de predare-primire, serviciile de contabilitate ale unităților sus-menționate vor opera în evidențele contabile.

Am predat.

.....

Am primit.

.....

NORME**de exploatare a mijloacelor de intervenție din dotarea serviciilor publice de ambulanță**

Nr. crt.	Tipul autovehiculului	Norma de exploatare exprimată în ani	Norma de exploatare exprimată în km
1	Autosanitare destinate transportului sanitar neasistat	6	400.000
2	Autosanitare destinate asistenței medicale de urgență	6	400.000
3	Autosanitare destinate consultațiilor medicale	6	250.000
4	Nave sanitare	12	10.000 ore funcționare

NOTĂ:

În cazul în care serviciilor publice de ambulanță nu li se repartizează mijloace de intervenție noi, din motive obiective justificate, mijloacele de intervenție din dotarea serviciilor publice de ambulanță pot fi menținute în exploatare și după îndeplinirea normelor menționate în tabelul de mai sus, numai dacă starea tehnică a acestora permite exploatarea în continuare, conform normelor prevăzute în legislația rutieră.

Perioada maximă de exploatare se poate prelungi până la 8 ani sau 600.000 km parcurși pentru autosanitare și până la 15 ani sau 12.000 ore de funcționare pentru nave sanitare.

*ANEXA Nr. 4
la normativ
(Anexă la contractul de folosință
cu titlu gratuit)*

PROCES-VERBAL DE PREDARE-PRIMIRE

nr. din

Se transmite fără plată din administrarea în administrarea
următorul autovehicul:

Nr. crt.	Denumirea	Da	Nu	Observații
1	Nr. inventar			
2	Marca			
3	Tip/Model			
4	Număr înmatriculare			
5	Număr km bord			
6	UM			
7	Cantitate			
8	Certificat de înmatriculare			
9	ITP valabil			
10	Rovinietă RCA			
11	Copie licență de transport firmă (după caz)			
12	Carnet de service			
13	Cheie autovehicul			
14	Stingător			
15	Trusă medicală			
16	Triunghi reflectorizant			
17	Cric			
18	Cheie roți			
19	Cârlig de tractare			
20	Roată de rezervă			
21	Preșuri față			
22	Preșuri spate			
23	Set becuri (după caz)			
24	Set siguranțe			
25	Antenă radio			
26	Capace roți			
27	Jante aliaj			
28	Proiectoare			
29	Ștergătoare de parbriz			
30	Ștergător lunetă			

În baza prezentului proces-verbal de predare-primire, structurile de contabilitate ale unităților sus-menționate vor opera în evidențele contabile.

Unitatea predătoare
Manager general,
.....

Unitatea primitoare
Manager general,
.....

MATCA		FOII DE PARCOURS		L.S.		FOAIE DE PARCOURS			
PENTRU MIJLOACE DE INTERVENȚIE ȘI AUTOVEHICULE SPECIFICE SERVICIILOR PUBLICE DE AMBULANȚĂ		Alimentarea autovehiculului		L.S.		PENTRU MIJLOACE DE INTERVENȚIE ȘI AUTOVEHICULE SPECIFICE SERVICIILOR PUBLICE DE AMBULANȚĂ			
		Alimentare efectiv							
		CARBURANT	AD-BLUE			ULEI			
		Va alimenta							
Seria:				1		Data emiterii	Luna	Ziua	Ora
Nr.				2		Numărul de înmatriculare			
Nr. de înmatriculare				3		Sarcini de transport			
				6		Notări ale compartimentului tehnic			
Nume și prenume ambulanțier / șofer						Loc de parcare			
				4		Confirmarea efectuării I.T.Z. la preluarea ambulanței			
		7		Notări ale ambulanțierilor/șoferilor		Data		Kilometraj	
						Luna	Ziua	Ora	
						Autovehiculul este în stare bună de circulație la preluarea ambulanței			
						Semnătura șoferului			
						1.			
						2.			
						3.			
Semnătura ambulanțierului / șoferului									

*¹) Anexa nr. 5 este reprodusă în facsimil.

[illegible]

OPERATIUNILE**care se execută cu ocazia întreținerii tehnice zilnice a mijloacelor de intervenție**

1. Verificarea stării de completare generală
2. Verificarea caroseriei, a dispozitivelor pentru închiderea-deschiderea și blocarea ușilor, capotelor etc.
3. Verificarea plinurilor (lichid de răcire, ulei de motor, lichid de frână, lichid de spălat parbrizul, ulei de acționare direcție servoasistată, alte instalații hidraulice, după caz)
4. Pornirea și urmărirea funcționării motorului
5. Verificarea sistemului de rulare, inclusiv roata de rezervă (presiunea în pneuri, starea pneurilor și a jantelor)
6. Verificarea funcționării instalației de semnalizare-iluminare
7. Verificarea funcționării aparatelor de bord
8. Curățarea și dezinfectarea mijloacelor de intervenție
9. Verificarea funcționării instalației de climatizare, aer condiționat și încălzitoare suplimentare
10. Verificarea sistemului acustic și luminos
11. Verificarea funcționalității stațiilor de emisie-recepție
12. Verificarea buteliilor de oxigen (stare și grad de umplere)
13. Verificarea funcționării țării principale și a scaunului de transport pacienți
14. Verificarea documentelor mijlocului de intervenție
15. Verificarea și completarea jurnalului de bord
16. Verificarea sistemului de frânare și a sistemului de direcție

TABEL**cu coeficienții (Zi) de corecție a normelor de consum de carburant**

Nr. crt.	Regim de utilizare a mijloacelor de intervenție	Mijloace de intervenție fără remorcă
1	În municipiul București, în municipii cu peste 250.000 de locuitori și pe autostrăzi	Z (1) = 1,3
2	În celelalte municipii și orașe, drumuri de deal și munte amenajate	Z (2) = 1,1
3	În afara localităților	Z (4) = 1
4	În condiții deosebite*)	Z (5) = 1,6

*) Coeficienții se aplică în situația când mijloacele de intervenție circulă în una dintre următoarele condiții deosebite:

- pe drumuri neamenajate;
- pe terenuri muntoase, mlăștinoase ori inundate;
- pe timp de ninsoare abundentă ori viscol.

Prin expresia *drum neamenajat* se înțelege drumul în stare de viabilitate sau care prezintă declivități ce nu permit circulația cu viteze mai mari de 30 km/oră pe toată lungimea acestuia.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Relații cu publicul: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78/79/83.

Pentru publicări, încărcăți actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.

