



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 192 (XXXVI) — Nr. 423

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 9 mai 2024

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI		
463.	— Hotărâre pentru aprobarea Acordului dintre Guvernul României și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind construcția podului rutier de frontieră peste râul Tisa, la granița de stat română și ucraineană în zona localităților Sighetu Marmației (România)—Bila Tserkva (Biserica Albă — Ucraina), semnat la Kiev la 18 octombrie 2023.....	2
Acord	între Guvernul României și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind construcția podului rutier de frontieră peste râul Tisa, la granița de stat română și ucraineană în zona localităților Sighetu Marmației (România)—Bila Tserkva (Biserica Albă — Ucraina).....	2–5
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE		
999.	— Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 244/2020 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale — CERONAV	6–15

HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**pentru aprobarea Acordului dintre Guvernul României și
Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind construcția podului
rutier de frontieră peste râul Tisa, la granița de stat română și
ucraineană în zona localităților Sighetu Marmăției (România)—
Bila Tserkva (Biserica Albă — Ucraina), semnat la Kiev
la 18 octombrie 2023**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 20 din
Legea nr. 590/2003 privind tratatele,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Se aprobă Acordul dintre Guvernul României și Cabinetul de
Miniștri al Ucrainei privind construcția podului rutier de frontieră peste râul Tisa, la
granița de stat română și ucraineană în zona localităților Sighetu Marmăției
(România)—Bila Tserkva (Biserica Albă — Ucraina), semnat la Kiev la
18 octombrie 2023.

PRIM-MINISTRU
ION-MARCEL CIOLACU

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

Marian Neacșu

p. Viceprim-ministru,
ministru afacerilor interne,

Bogdan Despescu,

secretar de stat

p. Ministrul transporturilor și
infrastructurii,

Ionuț-Cristian Săvoiu,

secretar de stat

Ministrul finanțelor,

Marcel-Ioan Boloș

p. Ministrul mediului, apelor și pădurilor,

Ionuț Sorin Banciu,

secretar de stat

Ministrul afacerilor externe,

Luminița-Teodora Odobescu

București, 30 aprilie 2024.
Nr. 463.

A C O R D

**Între Guvernul României și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind construcția podului rutier
de frontieră peste râul Tisa, la granița de stat română și ucraineană în zona localităților Sighetu Marmăției (România)—
Bila Tserkva (Biserica Albă — Ucraina)**

Guvernul României și Cabinetul de Miniștri ai Ucrainei, în calitate de părți contractante,
recunoscând relațiile de prietenie, cooperare și vecinătate existente între cele două state,
dorind promovarea reciprocă și consolidarea în continuare a relațiilor reciproce de bună vecinătate și prietenie, precum
și extinderea cooperării în domeniul relațiilor economice bilaterale, comerțului internațional, turismului și transporturilor,
intenționând în mod deosebit să creeze condițiile necesare pentru un trafic internațional și bilateral rutier fluent în zona
comună a frontierei de stat,

ținând cont de legislația Uniunii Europene privind dezvoltarea infrastructurii rutiere și de necesitatea asigurării condițiilor
pentru o dezvoltare durabilă, prin aceasta urmărindu-se diminuarea influențelor negative asupra mediului și creșterea fluidizării și
siguranței traficului rutier,

având în vedere dezvoltarea rețelei transeuropene de transport (TEN-T), în conformitate cu prevederile Regulamentului
(UE) nr. 1.315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea
rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010/UE,

luând în considerare tratatele internaționale dintre cele două state,

recunoscând nevoia de a construi un nou pod rutier de frontieră peste râul Tisa la granița româno-ucraineană în zona localităților Sighetu Marmației (România)—Bila Tserkva (Ucraina) cât mai curând posibil, dar nu mai târziu de anul 2030, au convenit următoarele:

ARTICOLUL 1

Definiții

În înțelesul prezentului acord:

— *teritoriul statului părții contractante* înseamnă teritoriul României și respectiv teritoriul Ucrainei;

— *obiectiv* înseamnă podul propriu-zis și cele două secțiuni de infrastructură conexă până la punctele de legătură cu infrastructurile rutiere existente pe teritoriile statelor părților contractante, denumit *Podul rutier Sighetu Marmației—Bila Tserkva*;

— *pod propriu-zis* înseamnă podul propriu-zis ca structură, împreună cu părțile corespunzătoare din infrastructura rutieră a obiectivului și alte dotări și semnalizări ale acestuia, construite între zonele de racordare a podului cu terasamentele, dintre malul de pe teritoriul ucrainean și malul românesc și excluzând elementele ce țin de infrastructura rutieră și punctele de control de frontieră;

— *infrastructură conexă* înseamnă infrastructura rutieră situată pe teritoriile statelor părților contractante, care conectează podul propriu-zis și infrastructurile de acces rutiere existente;

— *puncte de legătură* înseamnă punctele în care infrastructura rutieră conexă face legătura cu infrastructura de acces rutieră existentă;

— *infrastructură de acces* înseamnă infrastructura rutieră existentă pe teritoriile statelor părților contractante;

— *punctul de conexiune* înseamnă punctul unde podul și conexiunea (de pe partea ucraineană) sunt conectate, urmând a fi definit după finalizarea studiului de fezabilitate și semnarea unui protocol distinct pentru această infrastructură.

ARTICOLUL 2

Scop

(1) Părțile contractante convin să construiască un nou pod rutier de frontieră peste râul Tisa între localitățile Sighetu Marmației (România) și Bila Tserkva (Biserica Albă — Ucraina) cu respectarea caracteristicilor care să confere siguranță și securitate traficului rutier și fără a afecta în mod semnificativ ariile protejate.

(2) Părțile contractante vor construi drumurile de conexiune ale podului corespunzătoare pe teritoriul propriu al statelor, în concordanță cu legislația națională, pentru care finanțarea necesară va fi asigurată din fondurile disponibile identificate de către fiecare parte contractantă:

— pe teritoriul României: DN 18 Sighetu Marmației — frontiera de stat;

— pe teritoriul Ucrainei: H 09 — Bila Tserkva (Biserica Albă) — frontiera de stat.

(3) Părțile contractante vor realiza evaluarea impactului de mediu transfrontalier pentru proiectul „Pod peste Tisa în zona Teplița din Sighetu Marmației” care va face legătura între localitățile Sighetu Marmației (România) și Bila Tserkva (Biserica Albă din Ucraina), așa cum este prevăzut de Convenția privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalieră, adoptată la Espoo, în data de 25 februarie 1991.

(4) Părțile contractante convin ca, ulterior dării în folosință, să asigure condițiile pentru exploatarea, întreținerea și repararea acestui pod transfrontalier.

ARTICOLUL 3

Proiectul tehnic

(1) După semnarea Acordului, partea ucraineană va elabora termenii de referință (TOR) pentru dezvoltarea proiectului tehnic al obiectivului dezvoltat pe teritoriul statului său.

(2) Fiecare etapă a proiectului tehnic și a construcției obiectivului va fi stabilită de comun acord de părțile contractante, pe bază de reciprocitate.

(3) Proiectul tehnic al obiectivului dezvoltat pe partea ucraineană va respecta legislația și standardele relevante ale Uniunii Europene.

ARTICOLUL 4

Protecția mediului

(1) În vederea realizării obiectivului, părțile contractante se asigură că sunt respectate prevederile naționale și internaționale în domeniul protecției mediului, inclusiv în ceea ce privește evaluarea impactului asupra mediului, protecția apelor râului Tisa, ariile protejate, precum și protecția habitatelor și a speciilor.

(2) Fiecare dintre părțile contractante va asigura faptul că scopul lucrărilor este îndeplinit prin implicarea proprie și va obține avizele necesare în concordanță cu legislația statelor părților contractante, inclusiv pentru evaluarea impactului asupra mediului.

ARTICOLUL 5

Fluidizare trafic

Părțile contractante vor adopta, până cel mai târziu la data intrării în funcțiune a obiectivului, măsuri menite să evite strangulările de-a lungul infrastructurii rutiere de acces, fiecare pe teritoriul statului său.

ARTICOLUL 6

Sistem de control

(1) Părțile contractante convin înființarea unui sistem de control al persoanelor, mijloacelor de transport, mărfurilor sau altor bunuri, după caz, care se va realiza în punctele de trecere a frontierei situate la ambele capete ale podului, pe teritoriul Ucrainei, respectiv pe cel al României.

(2) Deschiderea punctului internațional de trecere a frontierei Sighetu Marmației (România)—Bila Tserkva (Biserica Albă — Ucraina) se va realiza cu respectarea prevederilor articolelor 2 și 3 din Acordul dintre Guvernul României și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei cu privire la punctele de trecere a frontierei de stat româno-ucrainene, semnat la Kiev la 2 februarie 2006.

ARTICOLUL 7

Responsabilitățile părților contractante

(1) Partea română asigură finanțarea pentru realizarea studiului de fezabilitate pentru construcția podului rutier de frontieră peste râul Tisa între localitățile Sighetu Marmației (România) și Bila Tserkva (Biserica Albă — Ucraina) și a infrastructurii rutiere conexe.

(2) Partea română asigură finanțarea pentru construcția podului rutier de frontieră peste râul Tisa la granița de stat ucraineană și română între localitățile Sighetu Marmației (România) și Bila Tserkva (Biserica Albă — Ucraina) și construcția infrastructurii rutiere conexe de pe teritoriul statului său.

(3) Partea ucraineană asigură finanțarea pentru construcția infrastructurii rutiere către podul rutier de frontieră peste râul Tisa între localitățile Sighetu Marmăției (România) și Bila Tserkva (Biserica Albă — Ucraina) de pe teritoriul statului său.

(4) Părțile contractante vor stabili principiile de mentenanță a podului rutier de frontieră peste râul Tisa între localitățile Sighetu Marmăției (România) și Bila Tserkva (Biserica Albă — Ucraina) printr-un acord separat.

ARTICOLUL 8

Activități comune

(1) Toate activitățile prevăzute la articolele 7 și 8 se desfășoară în conformitate cu cerințele legislației României și Ucrainei referitoare la infrastructura rutieră și cu cerințele potențialelor instituții finanțatoare.

(2) Părțile contractante încurajează participarea firmelor naționale la toate activitățile. Aceste activități se desfășoară într-o manieră deschisă și transparentă, responsabilitatea fiind distribuită în mod echitabil ambelor părți contractante.

ARTICOLUL 9

Măsurile de reglementare

(1) Persoanele care, în concordanță cu prevederile prezentului acord, realizează activități sau verifică lucrări de construcție în zona amplasamentului podului rutier de frontieră pot trece frontiera exclusiv în zona amplasamentului construcției, în baza unor documente de călătorie, cu condiția includerii în listele aprobate (care conțin următoarele informații: numele complet, data nașterii, cetățenia, seria și numărul documentului de călătorie și data emiterii acestuia), fără a se obține permise separate de ședere și permise de muncă. Părțile contractante se vor informa reciproc cu privire la listele cu persoanele specificate în partea 1 a acestui articol.

(2) Reprezentanții autorizați pentru implementarea prezentului acord pot trece frontiera între România și Ucraina în limitele perimetrului construcției, fizic delimitate, localizate pe teritoriile statelor părților contractante, exclusiv în scopul realizării activităților de construcție a podului, precum și pentru îndeplinirea activităților de control și management, fără a părăsi perimetrul teritoriului statului de destinație, în baza documentelor de călătorie și a permiselor în conformitate cu legile statelor părților contractante.

(3) Muncitorii care se ocupă de construcția podului rutier de frontieră peste râul Tisa la granița de stat ucraineană și română în zona localităților Sighetu Marmăției (România) și Bila Tserkva (Biserica Albă — Ucraina) și execută lucrări pe teritoriul statului celeilalte părți contractante se vor supune normelor legale în momentul obținerii permiselor de muncă în conformitate cu legislația aceluia stat.

(4) În alte scopuri decât cele prevăzute la alin. (2) al prezentului articol, reprezentanții împuterniciți ucraineni și români pot traversa punctele de trecere a frontierei de stat, cu respectarea tuturor condițiilor de intrare pe teritoriile statelor părților contractante.

ARTICOLUL 10

Tarife de trecere

Părțile contractante convin de comun acord cu privire la oportunitatea și necesitatea aplicării unor tarife de trecere și nivelul acestora, precum și asupra modului de încasare și distribuire a tarifelor încasate.

ARTICOLUL 11

Asigurarea terenului de construcție

(1) Fiecare parte contractantă asigură terenul de construcție pe teritoriul statului său, care va fi exonerat de orice drepturi reale sau de orice alte pretenții de drept de proprietate ale terților (inclusiv pentru facilitățile existente și instalațiile aparținând obiectivului), și facilitează accesul la acesta, în conformitate cu programul de construcție.

(2) Fiecare parte contractantă facilitează obținerea aprobărilor, avizelor sau autorizațiilor de construcție legate de obiectiv.

ARTICOLUL 12

Proprietate

(1) Odată cu punerea podului în funcțiune:

— România va deveni proprietarul podului propriu-zis, al infrastructurii rutiere conexe de pe teritoriul statului său și al punctului de trecere a frontierei de pe teritoriul României;

— Ucraina va deveni proprietarul infrastructurii rutiere conexe de pe teritoriul statului său și al punctului de trecere a frontierei de pe teritoriul Ucrainei.

(2) Prevederile alineatului anterior nu vor prejudicia aplicarea prevederilor articolului 10.

(3) Odată cu punerea în funcțiune a podului, fiecare parte contractantă ia măsuri de întreținere și reparare a acelei părți de infrastructură aflate în proprietatea sa.

ARTICOLUL 13

Autorități competente

(1) Autoritățile competente ale statelor părților contractante pentru implementarea prezentului acord sunt:

— pentru partea contractantă română:

— Ministerul Transporturilor și Infrastructurii;

— Ministerul Finanțelor — Autoritatea Vamală Română;

și

— Ministerul Afacerilor Interne — Inspectoratul General al Poliției de Frontieră;

— pentru partea contractantă ucraineană:

— Ministerul Comunităților, Teritoriilor și Dezvoltării Infrastructurii, Agenția de Stat pentru Restaurare și Dezvoltarea Infrastructurii, Serviciul Vamal de Stat, Administrația Serviciului de Stat de Grăniceri.

(2) Părțile contractante notifică reciproc orice modificare privind denumirea autorității competente respective.

ARTICOLUL 14

Comisie mixtă

(1) Părțile contractante înființează o comisie mixtă româno-ucraineană pentru construcția podului rutier de frontieră peste râul Tisa la granița de stat ucraineană și română în zona localităților Sighetu Marmăției (România) și Bila Tserkva (Biserica Albă — Ucraina) și aprobă regulamentul comisiei

mixte. Părțile contractante numesc copreședinții comisiei mixte și se informează reciproc imediat despre aceasta. Comisia mixtă va fi alcătuită din persoane autorizate ale ambelor părți contractante, pe bază de paritate.

Fiecare copreședinte al comisiei mixte poate convoca o reuniune sub președinția sa după obținerea acordului copreședintelui celeilalte părți contractante asupra acesteia. O astfel de reuniune va avea loc în termen de o lună de la data cererii de convocare.

(2) Sarcina comisiei mixte este de a clarifica și soluționa problemele legate de construcția podului rutier de frontieră peste râul Tisa la granița de stat ucraineană și română în zona localităților Sighetu Marmației (România) și Bila Tserkva (Biserica Albă — Ucraina), precum și de a furniza recomandări părților contractante, în principal cu privire la:

a) construcția și dimensiunile podului rutier de frontieră peste râul Tisa la granița de stat ucraineană și română în zona localităților Sighetu Marmației (România) și Bila Tserkva (Biserica Albă — Ucraina) și ale conexiunilor la acesta;

b) stabilirea domeniului comun de activitate;

c) verificări ale proiectului de construcție și programului de lucru;

d) abordarea unei poziții comune privind coordonarea curentă a lucrărilor, precum și utilizarea materialelor și produselor;

e) acceptarea lucrărilor de construcție;

f) identificarea și acordarea de garanții pentru lucrările efectuate;

g) transferul și acceptarea obiectului construcției.

(3) Fiecare copreședinte al comisiei mixte poate solicita celeilalte părți contractante să furnizeze documentele necesare pentru pregătirea deciziilor comisiei mixte.

(4) Fiecare copreședinte al comisiei mixte poate invita experți la reuniunea comisiei mixte.

(5) Comisia mixtă va desemna reprezentanți ai autorităților publice competente ale ambelor părți contractante pentru a clarifica toate aspectele legate de construcție. Domeniul de activitate al reprezentanților organelor de stat competente ale părților contractante va fi stabilit la prima ședință a comisiei mixte.

(6) Comisia mixtă ia decizii cu acordul scris al părților contractante.

ARTICOLUL 15

Reprezentanți autorizați

(1) În scopul punerii în aplicare a prezentului acord și a acordurilor bilaterale subsecvente convenite pentru asigurarea accesului antreprenorilor desemnați pentru ambele secțiuni ale obiectivului pe parcursul tuturor etapelor de construcție, precum și pentru a controla și desfășura activitățile, fiecare parte

contractantă va prezenta celeilalte părți contractante o listă cu reprezentanții săi autorizați.

(2) Fiecare parte contractantă, în conformitate cu legislația națională, garantează reprezentanților sus-menționați accesul pe teritoriul statului său pentru a desfășura activitățile necesare referitoare la obiectiv.

ARTICOLUL 16

Acorduri bilaterale asociate

(1) Autoritățile competente ale părților contractante încheie următoarele acorduri bilaterale:

— pentru întreținerea, suportul tehnic și repararea podului rutier de frontieră peste râul Tisa la granița de stat ucraineană și română în zona localităților Sighetu Marmației (România) și Bila Tserkva (Biserica Albă — Ucraina);

— pentru proiectarea, construirea și exploatarea unui punct de trecere a frontierei pe teritoriile statelor părților contractante.

(2) Autoritățile competente ale părților contractante încheie acorduri bilaterale subsecvente prin care se stabilesc:

— modul de colectare și distribuire a veniturilor;

— organismul responsabil cu auditul general (calcularea și contabilitatea costurilor și alte activități legate de audit);

— respectarea legislației generale și specifice în domeniul ariilor naturale protejate;

— alte probleme legate de exploatarea, întreținerea și repararea obiectivului.

ARTICOLUL 17

Diferende

Orice diferend privind interpretarea și/sau punerea în aplicare a prezentului acord și a acordurilor bilaterale subsecvente va fi soluționat de comisia mixtă. În cazul în care comisia mixtă nu poate soluționa diferendul, acesta va fi soluționat prin consultări între părțile contractante, pe cale diplomatică.

ARTICOLUL 18

Intrarea în vigoare și amendarea Acordului

(1) Prezentul acord se încheie pe perioadă nedeterminată și intră în vigoare la data primirii de către oricare dintre părțile contractante a ultimei notificări scrise privind finalizarea procedurilor interne, necesare pentru intrarea sa în vigoare.

(2) Prezentul acord poate fi modificat și completat prin acordul reciproc scris al părților contractante, care va fi formalizat prin protocoalele relevante, care fac parte integrantă din prezentul acord. Modificările intră în vigoare în conformitate cu alineatul (1) al prezentului articol.

(3) Semnat la Kiev la 18 octombrie 2023, în două exemplare originale în limbile română, ucraineană și engleză, toate textele fiind egal autentice. În caz de divergențe în interpretarea prevederilor prezentului acord, textul în limba engleză va prevala.

Pentru Guvernul României,

Ionel Scrișteanu,

secretar de stat în cadrul Ministerului Transporturilor
și Infrastructurii

Pentru Cabinetul de Miniștri al Ucrainei,

Oleksandr Kubrakov,

viceprim-ministru pentru restaurarea Ucrainei,
ministrul comunităților, teritoriilor și dezvoltării infrastructurii

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN

pentru modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 244/2020 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale — CERONAV

Având în vedere Referatul Direcției transport naval nr. 8.022/378 din 20.03.2024 prin care se propune modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 244/2020 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale — CERONAV, ținând cont de prevederile art. 14 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 11 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 10 alin. (1) lit. a) și b) din Hotărârea Guvernului nr. 449/2003 privind organizarea și funcționarea Centrului Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale — CERONAV, cu modificările ulterioare,

în temeiul prevederilor art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite prezentul ordin.

Art. I. — Anexa la Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 244/2020 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea Personalului din Transporturi Navale — CERONAV, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 63 din 30 ianuarie 2020, cu modificările ulterioare, se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 5 zile de la publicare.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii,
Ionuț Cristian Săvoiu,
secretar de stat

TARIFE
pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de Centrul Român pentru Pregătirea și Perfecționarea
Personalului din Transporturi Navale — CERONAV

Nr. crt.	Denumirea cursului	Codul	Durata (ore)	Tariful cursului (lei/cursant)
0	1	2	3	4
I. TARIFE CURSURI OBLIGATORII PENTRU PERSONALUL DIN TRANSPORTURILE NAVALE				
CURSURI OBLIGATORII ÎN MATERIE DE SIGURANȚĂ MARITIMĂ NECESARE EMITERII CERTIFICATELOR DE COMPETENȚĂ ȘI ATESTATELOR PENTRU PERSONALUL NAVIGANT MARITIM SAU CERTIFICĂRII PERSONALULUI NAVIGANT MARITIM-PORTUAR CARE INTRĂ SUB INCIDENTA CONVENȚIEI STCW				
CURSURI ÎNȚIALE				
A. Cursuri inițiale — brevete compartiment punte				
1	Navigație radar, radar plotting și folosirea ARPA (Radar navigation, radar plotting and use of ARPA) — nivel operațional — inițial	RNPO-I	40	1.100
2	Limba engleză maritimă (Maritime English) — punte — inițial	ME-D-I	32	726
3	Curs pentru obținerea unui certificat de operator general radio în sistemul GMDSS	GMDSS-GOC	144	4.743
4	Curs pentru obținerea și actualizarea unui certificat de operator restricționat în sistemul GMDSS	GMDSS ROC	40	1.614
B. Cursuri inițiale — brevete compartiment mașină				
1	Limba engleză maritimă (Maritime English) — mașină — inițial	ME-E-I	32	726
C. Cursuri inițiale — comune compartimente punte și mașină				
1	Transportul și manipularea mărfurilor periculoase — inițial	TRMP-I	24	514
2	Tehnici individuale de supraviețuire pe mare — inițial (Personal survival techniques — Initial)	PST-I	16	660
3	Competență în utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare, altele decât bărcile rapide de salvare — inițial (Proficiency in Survival Craft and Rescue Boats, other than Fast Rescue Boats — Initial)	PSCRB-I	32	1.524
4	Protecție individuală și responsabilități sociale la bordul navei (Personal safety and social responsibilities on board ships) — inițial	PSSRBS-I	32	697
5	Prevenirea și lupta contra incendiilor — nivel avansat — inițial (Advanced Fire-Fighting — Initial)	AFF-I	40	1.854
6	Prim ajutor medical (Medical First Aid)	MFA	32	1.216
7	Asistență medicală (Medical Care)	MC	40	1.777
8	Evaluarea competențelor pe simulator — personal brevetat compartiment punte	ECSP	16	903
9	Evaluarea competențelor pe simulator — personal brevetat compartiment mașină	ECSM	16	1.067
D. Cursuri inițiale — certificate de capacitate și certificate GMDSS				
1	Curs de promovare pentru obținerea certificatului de capacitate de ajutor ofițer mecanic — inițial	CPAOM-I	120	3.703
2	Specializare pentru obținerea certificatului de capacitate de șef timonier maritim	CSSTM	80	1.915
3	Curs de adaptare pentru obținerea certificatului de timonier maritim	CACTM	56	1.719
4	Calificare pentru obținerea certificatului de capacitate de timonier maritim (inclusiv cursurile obligatorii IMO)	CCTM	960	4.364
5	Curs de calificare pentru obținerea certificatului de capacitate motorist — inclusiv cursurile obligatorii IMO	CCMOT	728	5.177
6	Curs de adaptare pentru obținerea certificatului de capacitate de motorist	CAMOT	40	1.503

0	1	2	3	4
7	Familiarizare de siguranță pentru personal nebrevetat	FSTRC	32	634
	Modul 1. Prevenirea și combaterea poluării marine cauzate de nave	FSTRC-MPSPR	16	310
	Modul 2. Manipularea și transportul mărfurilor periculoase	FSTRC-THDHC	16	324
8	Competență în utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare, altele decât bărcile rapide de salvare — nebrevețate (Proficiency in Survival Craft and Rescue Boats, other than Fast Rescue Boats — ratings)	PSCRB-N	16	573
9	Limba engleză maritimă vocabular frazeologic — punte (Maritime English Phrase Vocabulary — Deck)	MELTD	32	951
10	Limba engleză maritimă vocabular frazeologic — mașină/electric (Maritime English Phrase Vocabulary — Engine/Electrical)	MELTE	32	951
11	Limba engleză maritimă vocabular frazeologic — personal auxiliar (Maritime English Phrase Vocabulary — Auxiliary Personnel)	ME-A	40	1.143
<i>E. Cursuri inițiale pentru personalul cu atribuții specifice la bordul navei</i>				
1	Competență în utilizarea bărcilor rapide de salvare	PFRB	32	952
2	Ofițer desemnat cu securitatea navei (Ship Security Officer)	SSO	24	920
3	Familiarizare privind securitatea navei	SSA	8	243
4	Sarcini specifice de securitate la bordul navelor (Security training for seafarers with designated security duties)	SSD	16	622
<i>F. Cursuri inițiale pentru personalul îmbarcat la bordul navelor cu caracteristici speciale</i>				
1	Pregătire de bază pentru operațiunile legate de marfă pe nave pentru transportul de produse petroliere și chimice — inițial (Basic Training For Oil and Chemical Tanker Cargo Operation — Initial)	BTOCT-I	32	1.303
2	Pregătire de bază pentru operațiunile legate de marfă pe nave pentru transportul de gaze lichefiate — inițial (Basic Training For Liquid Gas Tanker Cargo Operation — Initial)	BTLG-I	32	1.303
3	Pregătire avansată pentru operațiunile legate de marfă pe nave pentru transportul produselor chimice — inițial (Specialized Training For Chemical Tankers — Initial)	STCT-I	56	2.340
4	Pregătire avansată pentru operațiunile legate de marfă pe nave pentru transportul de gaze lichefiate — inițial (Advanced Training For Liquefied Gas Tankers Cargo Operation — Initial)	STLGT-I	56	2.304
5	Pregătire avansată pentru operațiunile legate de marfă pe nave pentru transportul produselor petroliere — inițial (Specialized Training For Oil Tankers — Initial)	STOT-I	80	3.246

6	Nave de pasageri	CBP	32	1.287
7	Pregătire avansată pentru operarea în siguranță a navelor care fac obiectul codului IGF [Advanced training for ships personnel subject to the IGF Code (A-V/3-2)]	IGF-A	40	2.114
8	Pregătire de bază pentru operarea în siguranță a navelor care fac obiectul codului IGF [Specification of minimum standard of competence in the basic training for ships subject to the IGF Code (AV/3-1)]	IGF-B	24	1.209
9	Operațiuni de bunkering pe simulator pentru serviciul pe navele care fac obiectul codului IGF (Bunkering operations on the simulator for ships subject to the IGF Code)	BOIGF	8	430
CURSURI DE ACTUALIZARE				
G. Cursuri de actualizare — brevete compartiment punte				
1	Radar ARPA, activitatea echipei de cart în comandă, căutare și salvare — nivel managerial (Radar ARPA, bridge teamwork, search and rescue — Managerial Level)	RBTSRM-A	24	630
2	Navigație radar, radar plotting și folosirea ARPA — Nivel operațional (Radar navigation, radar plotting and use of ARPA — Operational Level)	RNPO-A	24	681
3	Limba engleză maritimă — punte — actualizare (Maritime English — Deck — Refresh)	ME-D-A	16	519
4	Curs pentru actualizarea unui certificat de operator general radio în sistemul GMDSS	R GMDSS GOC	40	1.658
5	Actualizare brevet ofițer punte — nivel operațional	CAOP-O	16	707
6	Actualizare brevet ofițer punte — nivel managerial	CAOP-M	16	694
7	Curs de promovare pentru obținerea certificatului de capacitate de ajutor ofițer mecanic — reconfirmare	CPAOM-A	32	1.121
H. Cursuri de actualizare — brevete compartiment mașină				
1	Limba engleză maritimă — mașină/electric — actualizare (Maritime English — Engine/Electrical — Refresh)	ME-E-A	16	519
I. Cursuri de actualizare — comune compartimente punte și mașină				
1	Transportul și manipularea mărfurilor periculoase, mașină — actualizare	TRMP-M-A	24	514
2	Transportul și manipularea mărfurilor periculoase (Transport and handling of dangerous, hazardous and harmful cargoes)	THDHC-A	16	349
3	Tehnici individuale de supraviețuire pe mare — actualizare (Personal survival techniques — Refresh)	PST-A	8	330
4	Competență în utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare, altele decât bărcile rapide de salvare — actualizare (Proficiency in Survival Craft and Rescue Boats, other than Fast Rescue Boats — Refresh)	PSCRB-A	16	684
5	Protecție individuală și responsabilități sociale la bordul navei (Personal safety and social responsibilities on board ships)	PSSRBS-A	16	349
6	Prevenirea și lupta contra incendiilor — nivel avansat — actualizare (Advanced Fire-Fighting Refresh)	AFF-A	24	792
7	Prim ajutor medical — actualizare (Medical First Aid — Refresh)	MFA-A	16	595
8	Asistență medicală — actualizare (Medical Care — Refresh)	MC-A	24	774
9	Actualizare brevet ofițer mecanic — nivel operațional	CAOM-O	24	949
10	Actualizare brevet ofițer mecanic — nivel managerial	CAOM-M	24	949
11	Actualizare brevet ofițer electrician maritim	CAOE	24	705
12	Actualizare certificat de capacitate electrician maritim	CAEB	24	673
13	Program de pregătire de bază pentru siguranța maritimă (Basic Safety Training)	BT	64	2.439

0	1	2	3	4
<i>J. Cursuri de actualizare pentru personalul îmbarcat la bordul navelor cu caracteristici speciale</i>				
1	Pregătire de bază pentru operațiunile legate de marfă pe nave pentru transportul de produse petroliere și chimice — actualizare (Basic Training For Oil and Chemical Tanker Cargo Operation — Refresh)	BTOCT-A	8	315
2	Pregătire de bază pentru operațiunile legate de marfă pe nave pentru transportul de gaze lichefiate — actualizare (Basic Training For Liquid Gas Tanker Cargo Operation — Refresh)	BTLG-A	8	315
3	Pregătire avansată pentru operațiunile legate de marfă pe nave pentru transportul produselor chimice — actualizare (Specialized Training For Chemical Tankers — Refresh)	STCT-A	16	1.016
4	Pregătire avansată pentru operațiunile legate de marfă pe nave pentru transportul de gaze lichefiate — actualizare (Advanced Training For Liquefied Gas Tankers Cargo Operation — Refresh)	STLGT-A	16	1.037
5	Pregătire avansată pentru operațiunile legate de marfă pe nave pentru transportul produselor petroliere — actualizare (Specialized Training For Oil Tankers — Refresh)	STOT-A	16	1.041
6	Pregătire avansată pentru operarea în siguranță a navelor care fac obiectul codului IGF (A-V/3-2) — reconfirmare [Advanced training for ships personnel subject to the IGF Code (A-V/3-2) — Refresh]	IGF-A.R	24	1.257
7	Pregătire de bază pentru operarea în siguranță a navelor care fac obiectul codului IGF (A-V/3-1) — reconfirmare [Specification of minimum standard of competence in the basic training for ships subject to the IGF Code (A-V/3-1) — Refresh]	IGF-B.R	8	379
CURSURI DE RECONFIRMARE				
<i>K. Cursuri de reconfirmare — brevete compartiment punte</i>				
1	Reconfirmare brevet ofițer punte — nivel managerial	CRMNG	40	1.970
2	Reconfirmare brevet ofițer punte — nivel operațional	CROP	40	1.884
<i>L. Cursuri de reconfirmare — brevete compartiment mașină</i>				
1	Reconfirmare brevet ofițer mecanic — nivel managerial (Certificate of Competency Revalidation, Engineer Officer — Managerial Level)	RBOMNM	80	3.949
2	Reconfirmare brevet ofițer mecanic — nivel operațional (Certificate of Competency Revalidation, Engineer Officer — Operational Level)	ROM-NOP	80	3.949
3	Curs reconfirmare brevet ofițer electrician maritim	CROE	40	1.284
4	Specializare pentru obținerea certificatului de șef mecanic maritim-portuar. Reconfirmare (Maritime-Harbour Chief Engineer — Specialization. Refresh)	CSSMMP.R	24	945
<i>M. Cursuri de reconfirmare — certificate de capacitate</i>				
1	Curs de reconfirmare a certificatului de timonier maritim	CRCTM	24	1.093
2	Curs de reconfirmare pentru certificat de capacitate motorist — inclusiv cursurile obligatorii IMO	CRCCM	40	1.275
3	Curs de reconfirmare certificat de capacitate electrician	CRE	24	606
4	Specializare pentru obținerea certificatului de capacitate de căpitan maritim-portuar. Reconfirmare (Maritime-Harbour Master — Specialization. Refresh)	CSCMP.R	24	926
5	Curs de reconfirmare a certificatului de capacitate de șef timonier maritim	CRCCSTM.R	24	1.513
CURSURI DE PROMOVARE BREVETE NIVEL MANAGERIAL				
1	Program de pregătire ofițer mecanic nivel managerial pentru nave al căror motor principal dezvoltă o putere de propulsie de 3.000 KW și mai mare	MANAG-E	1.386	11.651

2	Program de pregătire ofițer mecanic nivel managerial pentru nave al căror motor principal dezvoltă o putere de propulsie de 3.000 KW și mai mare	MANAG-E	1.296	11.373
3	Program de pregătire ofițer punte nivel managerial pentru nave de 500 GRT și mai mari	MANAG-P	702	8.676
<i>CURSURI DE PROMOVARE BREVETE NIVEL OPERAȚIONAL ȘI MANAGERIAL</i>				
1	Navigație folosind dispozitive de afisare a hărților electronice — ECDIS pentru asigurarea siguranței navigației (Operational use of electronic chart display and information system in the safety of navigation)	ECDIS	40	1.939
2	Managementul resurselor umane și aplicarea principiilor de conducere și muncă în echipă, în compartimentul punte — nivel operațional	HELM-PO	24	873
3	Managementul resurselor umane și aplicarea principiilor de conducere și muncă în echipă, în compartimentul punte — nivel managerial	HELM-PM	40	1.609
4	Managementul resurselor umane și aplicarea principiilor de conducere și muncă în echipă, în compartimentul mașini — nivel operațional	HELM-MO	24	873
5	Managementul resurselor umane și aplicarea principiilor de conducere și muncă în echipă, în compartimentul mașini — nivel managerial	HELM-MM	40	1.609
<i>EVALUARE A CURSANTILOR TERȚI, PENTRU CURSURI ORGANIZATE PE BAZĂ DE PROTOCOL — PENTRU STUDENȚII/ELEVI, ÎN CEEA CE PRIVEȘTE FORMELE DE PREGĂTIRE APROBATE ÎN CONFORMITATE CU ORDINUL MINISTRULUI TRANSPORTURILOR NR. 1.252/2014 PENTRU APROBAREA CRITERILOR MINIME DE PREGĂTIRE ȘI PERFECȚIONARE A PERSONALULUI NAVIGANT MARITIM ROMÂN ȘI A SISTEMULUI DE RECUNOAȘTERE A BREVETELOR ȘI A CERTIFICATELOR DE CAPACITATE, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE</i>				
1	Navigație radar, radar plotting și folosirea ARPA — nivel operațional — inițial	RNPO-I	9	228
2	Limba engleză maritimă — punte — inițial	ME-D-I	5	122
3	Limba engleză maritimă — mașină — inițial	ME-E-I	2	47
4	Certificat general de operator GMDSS — inițial	GMDSS-GOC-I	16	418
5	Transportul și manipularea mărfurilor periculoase — inițial	THDHC-I	5	97
6	Prevenirea poluării mediului marin MARPOL 73/78 — inițial	PPME-I	5	96
7	Tehnici individuale de supraviețuire pe mare — inițial	PST-I	2	78
8	Competență în utilizarea mijloacelor de supraviețuire și a bărcilor de salvare, altele decât bărcile rapide de salvare — inițial	PSCRB-I	3	76
9	Protecție individuală și responsabilități sociale la bordul navei — inițial	PSSRBS-I	5	97
10	Prevenirea și lupta contra incendiilor — nivel avansat — inițial	AFF-I	4	166
11	Prim ajutor medical — inițial	MFA-I	3	58
12	Sarcini specifice de securitate la bordul navei	SSDs	2	37
13	Pregătire de bază pentru siguranța maritimă — evaluare (pentru studenți/elevi a formelor de pregătire aprobate, conform Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.252/2014 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigator maritim român și a sistemului de recunoaștere a brevetelor și a certificatelor de capacitate, cu modificările și completările ulterioare)	BST-s	12	432
II. CURSURI OBLIGATORII NECESARE EMITERII CERTIFICATELOR DE COMPETENȚĂ ȘI ATESTATELOR PENTRU PERSONAL NAVIGANT MARITIM, MARITIM-PORTUAR ȘI NAVIGANT PENTRU NAVELE DE NAVIGAȚIE INTERIOARĂ CARE INTRĂ SUB INCIDENTA CONVENȚIEI STCW				
<i>A. Cursuri obligatorii pentru personalul din compartimentul electric</i>				
1	Curs de promovare de la nivel operațional la nivel managerial pentru obținerea brevetului de șef electrician maritim	CPSELM	120	3.135
2	Curs de specializare/adaptare pentru obținerea certificatului de capacitate de electrician de bord (Ship Electrician — Specialization)	CSAEB	120	3.702

0	1	2	3	4
B. Cursuri obligatorii pentru personalul nebrevetat maritim și maritim-portuar				
1	Specializare pentru obținerea certificatului de capacitate de FITTER (FITTER-Specialization)	CSFT	144	7.084
2	Curs de specializare pentru obținerea certificatului de capacitate de „pompagiu”	CSP	56	2.002
3	Curs de specializare pentru obținerea certificatului de capacitate de conducător de șalupă maritimă	CPCSM	80	2.134
4	Calificare pentru obținerea certificatului de capacitate de marinar (inclusiv cursurile obligatorii IMO)	CCMAR	536	5.807
C. Cursuri obligatorii pentru personalul maritim-portuar				
1	Curs de specializare pentru obținerea brevetului de căpitan maritim-portuar	CSCMP	64	1.386
2	Specializare pentru obținerea certificatului de capacitate de șef mecanic maritim-portuar	CSSMMP	80	2.957
3	Specializare pentru obținerea certificatului de capacitate de „ofțier electrician maritim-portuar” (Maritime-harbour electrician officer — Specialization)	CSOEMP	120	3.797
D. Cursuri obligatorii pentru personalul maritim-portuar cu atribuții specifice				
1	Ofțier desemnat cu securitatea companiei (Company security officer)	CSO	40	1.567
2	Curs de actualizare — ofțier desemnat cu securitatea companiei (Updating course for Company security officer)	UC-CSO	16	622
3	Ofțier desemnat cu securitatea facilității portuare (Port facility security officer)	PFSO	40	1.593
4	Curs de actualizare — ofțier desemnat cu securitatea facilității portuare (Updating course for Port facility security officer)	UC-PFSO	16	648
E. Cursuri obligatorii pentru piloții maritimi, alții decât piloții de mare largă				
1	Curs de specializare pilot maritim aspirant	CSPMA	80	2.892
2	Reconfirmare brevete piloți maritimi I/II pentru porturile maritime Constanța, Mangalia, Midia	RBPM-CMM	24	798
3	Curs de specializare pilot maritim aspirant pentru Canalul Dunăre—Marea Neagră	CSPMA-CDMN	40	1.411
4	Reconfirmare brevete piloți maritimi I/II pentru Canalul Dunăre—Marea Neagră	RBPM-CDMN	24	792
5	Curs de specializare pilot maritim aspirant	CSPMADM	80	3.254
6	Reconfirmare brevet pilot maritim II pentru Dunărea Maritimă	CPMDM-R	40	1.648
7	Evaluarea competențelor pe simulator — personal brevetat sigurată maritimă, pilot maritim pentru sectorul de Dunăre cuprins între rada Sulina și km 175	ECSP-PMDM	16	1.071
8	Efectuarea manevrei navei cu ajutorul simulatorului — inițial (Ship Handling and Maneuvering simulation — Initial)	SHMS-I	40	2.741
9	Efectuarea manevrei navei cu ajutorul simulatorului — actualizare (Ship Handling and Maneuvering simulation — Refresh)	SHMS-A	24	1.843
10	Managementul activității și resurselor echipei de cart în comandă (Bridge team and resource management course) — inițial	BTRM-I	40	1.874
11	Managementul activității și resurselor echipei de cart în comandă (Bridge team and resource management course) — actualizare	BTRM-A	24	1.129
12	Evaluarea competențelor pe simulator — personal piloți maritimi, alții decât piloții de mare largă	ECSPPM	16	899
F. Cursuri obligatorii pentru conducătorii de ambarcațiuni de agrement				
1	Program de specializare pentru obținerea certificatului de conducător ambarcațiune agrement clasa B	PSCAA	40	2.601
2	Curs de pregătire pentru obținerea certificatului de conducător de ambarcațiune de agrement clasa A	CPCCAA-A	32	2.347
3	Curs de pregătire pentru obținerea certificatului de conducător de ambarcațiune de agrement clasa B	CPCCAA-B	24	2.070

4	Curs de specializare manevra ambarcațiunilor cu vele (Sail Craft Manoeuvre)	SCM	32	2.857
5	Pregătire pentru obținerea certificatului internațional de conducător de ambarcațiune agrement clasa „A” (Training for obtaining Pleasure Boat Driver Certificate class „A”)	PCIAAA	40	1.085
6	Pregătire pentru obținerea certificatului internațional de conducător de ambarcațiune agrement clasa „B” (Training for obtaining Pleasure Boat Driver Certificate class „B”)	PCIAAB	32	920
7	Pregătire pentru obținerea certificatului internațional de conducător de ambarcațiune agrement clasa „C” (Training for obtaining Pleasure Boat Driver Certificate class „C”)	PCIAAC	24	726
8	Pregătire pentru obținerea certificatului internațional de conducător de ambarcațiune agrement clasa „D” (Training for obtaining Pleasure Boat Driver Certificate class „D”)	PCIAAD	24	726
III. CURSURI PENTRU PERSONALUL NAVIGANT PENTRU NAVELE DE NAVIGAȚIE INTERIOARA				
CURSURI OBLIGATORII PERSONAL NAVIGANT FLUVIAL — conform Ordinului viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii, nr. 209/2022 pentru aprobarea standardelor de instruire, confirmarea competenței și certificarea calificărilor profesionale ale personalului navigant român de la bordul navelor de navigație interioară, cu modificările și completările ulterioare				
<i>CURSURI INIȚIALE</i>				
1	Program de formare profesională „Navigarea cu ajutorul radiolocației” (Radar Navigation)	PNR	56	1.804
2	Program de formare profesională — obținere „Operator radiotelefonist în serviciul radiotelefonie pe căile de navigație interioară” (Radiotelephony operator in Radiotelephony Service on Inland Waterways — Obtaining)	PORAD	40	1.474
3	Program formare profesională „Navigarea pe căi navigabile interioare cu caracter maritim” (Sailing on inland waterways with a maritime character) — cod NCICM	NCICM	24	1.149
4	Program formare profesională — specializare „Expert în navigația cu pasageri” (Passenger Navigation Experts. Specialization)	SENP	40	1.162
5	Specializare „Prevenirea și combaterea poluării apelor interioare navigabile”. Inițial (Prevention of Pollution and Pollution Response on Inland Waterways — Specialization. Initial)	PSPPAI-I	24	745
6	Pregătire generală și specializare în: „Transportul mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (Expert ADN)” — Inițial [General training and specialization in „Transport of dangerous goods by inland waterways (ADN Expert)” — Initial]	PSIMTMP-I	56	1.732
7	Specializare „Expert în gaz natural lichefiat (GNL)” — inițial	EGNL-I	40	2.368
8	Program de promovare — Conducător de navă (Ship pilot promotion program)	PPCN15	120	3.971
9	Program de formare profesională — specializare — Conducător de navă (Vocational training program — specialization — Ship pilot)	PSCN20	160	5.248
10	Program formare profesională — reconfirmare — Conducător de navă (Vocational training program — Ship Pilot — Reconfirmation)	PRCN5	40	1.349
11	Program promovare timonier (Helmsman Promotion Programme)	PPT	80	2.177
12	Program formare profesională — specializare timonier (Vocational training program — Specialization — Helmsman)	PST3	24	781
13	Program reconfirmare timonier (Helmsman Reconfirmation Programme)	PRT	40	1.065
14	Program promovare șef de echipaj (Able Boatman Promotion Programme)	PPSE10	80	2.177
15	Program formare profesională — specializare/reconfirmare șef de echipaj (Able Boatman Specialization/Reconfirmation Programme)	PSRSE3	24	781

0	1	2	3	4
16	Program calificare marinar (Boatman Qualification Programme)	PCM9	520	6.934
17	Program promovare marinar (Boatman Promotion Programme)	PPM10	80	1.579
18	Program reconfirmare marinar (Boatman Reconfirmation Programme)	PRM	40	766
19	Formare profesională (calificare) marinar stagiar (Apprentice Boatman Qualification)	CMS	360	4.822
20	Program de formare profesională de bază în domeniul siguranței (Basic Safety Training — entry level) — cod RBST	RBST	40	1.243
21	Program formare profesională — reconfirmare — conducător de bac de trecere autopropulsat (Vocational training program — reconfirmation — Self-propelled ferry driver)	RCBTA	24	774
22	Program formare profesională — reconfirmare — conducător de șalupă fluvială (Vocational training program — reconfirmation — River Boat Driver)	RCSF	24	755
23	Program de formare profesională (calificare) pentru funcția de mecanic	CCM	240	9.607
24	Program de formare profesională „Evaluarea competențelor pe simulator” — mașină — nivel managerial	ECSM-MM	40	2.856
25	Program de formare profesională „Evaluarea competențelor pe simulator” — mașină — nivel operațional	ECSM-MO	40	2.856
26	Program de formare profesională „Evaluarea competențelor pe simulator” — mașină — electrician de bord	ECS-EB	24	1.544
27	Program de formare profesională (adaptare) pentru obținerea certificatului de calificare național pentru funcția de electrician de bord (fluvial)	PAEBF	120	4.706
28	Program de formare profesională a operatorilor de transport	PF POT	120	2.676
29	Specializare „Conșilier de siguranță pentru transportul pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase” — inițial (Safety Advisor for the Carriage of Dangerous Goods on Inland Waterways — Specialization. Initial)	PSCSTMP-I	136	6.840
	Modul I — Materii și obiecte explozive (Explosive materials and objects)		24	1.207
	Modul II — Gaze (Gas)		24	1.207
	Modul III — Materii radioactive (Radioactive materials)		32	1.609
	Modul IV — Clasele 3, 4, 5, 6, 8 și 9 (Classes no. 3, 4, 5, 6 and 9)		32	1.609
	Modul V — Numerele ONU 1202, 1203, 1223, 1268, 1863 și 3475 (Numbers ONU 1202, 1203, 1223, 1268, 1863 and 3475)		24	1.207
	CURSURI DE ACTUALIZARE			
1	Program de formare profesională — prelungire „Operator radiotelefonist în serviciul radiotelefonie pe căile de navigație interioară” (Radiotelephony operator in Radiotelephony Service on Inland Waterways — validity extension)	PORAD	24	859
2	Specializare „Prevenirea și combaterea poluării apelor interioare navigabile”. Actualizare (Prevention of Pollution and Pollution Response on Inland Waterways — Specialization. Refresh)	PSPPAI-A	16	497
3	Program formare profesională — Actualizare „Expert în navigația cu pasageri” (Passenger Navigation Experts. Refresh)	SENP	24	705
4	Pregătire generală și specializare în: „Transportul mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (Expert ADN)” — Actualizare [General training and specialization in „Transport of dangerous goods by inland waterways (ADN Expert)” — Refresh]	PSIMTMP-A	40	1.164

5	Specializare „Expert în gaz natural lichefiat (GNL)” — actualizare	EGNL-A	24	1.204
6	Specializare „Consilier de siguranță pentru transportul pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase” — actualizare (Safety Advisor for the Carriage of Dangerous Goods on Inland Waterways — Specialization. Refresh)	PSCSTMP-A	70	3.517
	Modul I — Materii și obiecte explozive (Explosive materials and objects)		14	703
	Modul II — Gaze (Gas)		14	703
	Modul III — Materii radioactive (Radioactive materials)		14	703
	Modul IV — Clasele 3, 4, 5, 6, 8 și 9 (Classes no. 3, 4, 5, 6, 8 and 9)		14	703
	Modul V — Numerele ONU 1202, 1203, 1223, 1268, 1863 și 3475 (Numbers ONU 1202, 1203, 1223, 1268, 1863 and 3475)		14	703

NOTĂ:

Grila de reducere este aplicabilă tarifelor cursurilor obligatorii, facturate și încasate în baza contractului, astfel:

Număr cursanți înscriși	Marija de reducere
Între 20—100	5%
Între 101—200	10%
Peste 201	15%

Reducerile prevăzute în grilă vor fi calculate și acordate în termen de 60 de zile calendaristice de la:

- a) încetarea contractului — pentru situațiile în care durata contractului este mai mică sau egală cu 12 luni calendaristice;
b) trecerea fiecărei perioade de 12 luni contractuale, în situația în care durata contractului este mai mare de 12 luni calendaristice, cu mențiunea că, în cazul în care ultima perioadă de contract este incompletă (mai mică de 12 luni contractuale), calcularea și acordarea reducerilor se va face în concordanță cu prevederile de la lit. a).
Numărul de cursanți luat în calcul la acordarea reducerilor prevăzute în grilă se va calcula pentru perioade întregi de 12 luni contractuale sau fragmente de perioadă, după caz, în funcție de durata contractului.

Reducerile nu se acordă în situația în care beneficiarul are facturi scadente neachitate, aferente perioadei pentru care sunt calculate.

Reducerile se calculează și se acordă doar pentru facturile achitate în termen.

ABONAMENTE LA PUBLICAȚIILE OFICIALE PE SUPORT FIZIC

— Prețuri pentru anul 2024 —

Nr. crt.	Denumirea publicației	Valoare (TVA 5% inclus) — lei		
		12 luni	3 luni	1 lună
1.	Monitorul Oficial, Partea I	2.760	760	275
2.	Monitorul Oficial, Partea I, limba maghiară	3.280		300
3.	Monitorul Oficial, Partea a II-a	4.920		440
4.	Monitorul Oficial, Partea a III-a	940		100
5.	Monitorul Oficial, Partea a IV-a	3.760		340
6.	Monitorul Oficial, Partea a VI-a	3.500		320
7.	Monitorul Oficial, Partea a VII-a	1.200		110

NOTĂ:

Monitorul Oficial, Partea I bis, se multiplică și se achiziționează pe bază de comandă.

ABONAMENTE LA PRODUSELE ÎN FORMAT ELECTRONIC

— Prețuri pentru anul 2024 —

Produs	Abonamentul FLEXIBIL (Monitorul Oficial, Partea I + alte 3 părți ale Monitorului Oficial, la alegere)									
	Lunar					Anual*				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	65	160	400	960	2.110	650	1.630	4.080	9.790	21.540
ExpertMO	115	290	730	1.750	3.850	1.150	2.880	7.200	17.280	38.020

Produs	Abonamentul COMPLET (Monitorul Oficial, Partea I + toate celelalte părți ale Monitorului Oficial)									
	Lunar					Anual*				
	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300	Online/ Monopost	Rețea 5	Rețea 25	Rețea 100	Rețea 300
AutenticMO	75	190	480	1.150	2.530	750	1.880	4.700	11.280	24.820
ExpertMO	140	350	880	2.110	4.640	1.400	3.500	8.750	21.000	46.200

Colecția Monitorul Oficial în format electronic, oricare dintre părțile acestuia	140 lei/an
--	------------

Prețurile sunt exprimate în lei și conțin TVA.

Mai multe informații puteți găsi pe site-ul www.expert-monitor.ro, unde puteți aplica online comanda.

* Tarifele anuale se aplică pentru comenzile online efectuate până la 31 ianuarie 2024.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro
Adresa Centrului pentru relații cu publicul este: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78, e-mail: concursurifp@ramo.ro, convocariaga@ramo.ro
Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.



5 948493 562726