



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 194 (XXXVIII) — Nr. 421

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marți, 19 mai 2026

SUMAR

<u>Nr.</u>	<u>Pagina</u>
ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
3.158/2025. — Ordin al ministrului educației și cercetării privind acordarea autorizației de funcționare provizorie unității de învățământ preuniversitar de stat Liceul Teoretic „Constantin Romanu-Vivu” din comuna Teaca, județul Bistrița-Năsăud	2
506. — Ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii, interimar, privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart pentru personalul navelor de pescuit, 1995, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.561(108) a Comitetului de siguranță maritimă din 23 mai 2024	3–10
3.919. — Ordin al ministrului educației și cercetării pentru aprobarea Metodologiei și criteriilor privind acordarea gradației de merit personalului didactic din învățământul preuniversitar de stat în sesiunea 2026	11
ACTE ALE AUTORITĂȚII ELECTORALE PERMANENTE	
7.693. — Raport privind activitatea desfășurată de către Departamentul de control al finanțării partidelor politice și a campaniilor electorale în anul 2025	12–16

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII

ORDIN

privind acordarea autorizației de funcționare provizorie unității de învățământ preuniversitar de stat Liceul Teoretic „Constantin Romanu-Vivu” din comuna Teaca, județul Bistrița-Năsăud

Având în vedere prevederile:

- Legii învățământului preuniversitar nr. 198/2023, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului ministrului educației nr. 6.072/2023 privind aprobarea unor măsuri tranzitorii aplicabile la nivelul sistemului național de învățământ preuniversitar și superior, cu modificările ulterioare;
- art. 11 lit. a), respectiv ale art. 15 lit. e) din anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 155/2022 privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare al Agenției Române de Asigurare a Calității în Învățământul Preuniversitar;
- Hotărârii Guvernului nr. 993/2020 privind aprobarea Metodologiei de evaluare instituțională în vederea autorizării, acreditării și evaluării periodice a organizațiilor furnizoare de educație, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 153/2024 privind stabilirea unor măsuri la nivelul administrației publice centrale;
- Hotărârii Guvernului nr. 994/2020 privind aprobarea standardelor de autorizare de funcționare provizorie și a standardelor de acreditare și de evaluare externă periodică în învățământul preuniversitar, cu modificările ulterioare;
- Hotărârii Consiliului Agenției Române de Asigurare a Calității în Învățământul Preuniversitar nr. 15 din 28.11.2024;
- Referatului de aprobare nr. 48 din 9.01.2025 pentru aprobarea proiectului de ordin al ministrului educației și cercetării privind acordarea autorizației de funcționare provizorie unității de învățământ preuniversitar de stat Liceul Teoretic „Constantin Romanu-Vivu” din comuna Teaca, județul Bistrița-Năsăud, pentru nivelul de învățământ „profesional”, domeniul pregătirii de bază „mecanic”, calificarea profesională „mecanic auto”, limba de predare „română”, forma de învățământ „cu frecvență (zi)”, în temeiul art. 13 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 731/2024 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației, cu modificările ulterioare,

ministrul educației și cercetării emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se acordă autorizația de funcționare provizorie unității de învățământ preuniversitar de stat Liceul Teoretic „Constantin Romanu-Vivu”, cu sediul în str. Ion Creangă nr. 604, comuna Teaca, județul Bistrița-Năsăud, pentru nivelul de învățământ „profesional”, domeniul pregătirii de bază „mecanic”, calificarea profesională „mecanic auto”, limba de predare „română”, forma de învățământ „cu frecvență (zi)”, începând cu anul școlar 2025-2026.

Art. 2. — Autorizația de funcționare provizorie conferă unității de învățământ preuniversitar de stat Liceul Teoretic „Constantin Romanu-Vivu” din comuna Teaca, județul Bistrița-Năsăud, calitatea de furnizor de educație, respectiv dreptul de organizare și desfășurare a procesului de învățământ pentru nivelul de învățământ, domeniul pregătirii de bază, calificarea profesională, limba de predare și forma de învățământ menționate la art. 1.

Art. 3. — Unitatea de învățământ preuniversitar de stat Liceul Teoretic „Constantin Romanu-Vivu” din comuna Teaca, județul Bistrița-Năsăud, este persoană juridică de drept public, parte a sistemului național de învățământ, beneficiază de toate drepturile și are obligațiile prevăzute de lege.

Art. 4. — (1) Unitatea de învățământ preuniversitar de stat Liceul Teoretic „Constantin Romanu-Vivu” din comuna Teaca, județul Bistrița-Năsăud, are următoarele obligații:

a) de a angaja personal didactic și administrativ pentru formațiunile de studiu școlarizate conform dispozițiilor art. 1, cu respectarea prevederilor Legii învățământului preuniversitar nr. 198/2023, cu modificările și completările ulterioare, precum și a tuturor celorlalte reglementări legale în vigoare;

b) de a solicita acreditarea în termen de maximum doi ani de la absolvirea primei promoții, conform prevederilor legale în vigoare, pentru nivelul de învățământ „profesional”, domeniul

pregătirii de bază „mecanic”, calificarea profesională „mecanic auto”, limba de predare „română”, forma de învățământ „cu frecvență (zi)”;

c) de a întocmi și înainta Agenției Române de Asigurare a Calității în Învățământul Preuniversitar raportul anual de evaluare internă a calității, până cel mai târziu la data de 15 octombrie a fiecărui an (<https://calitate.aracip.eu>).

(2) Proprietarul imobilului de la adresa menționată, în care se desfășoară activitățile de învățământ, are obligația de a asigura condițiile de funcționare, inclusiv obținerea și menținerea autorizației sanitare și a autorizației de securitate la incendiu.

(3) Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Preuniversitar, în colaborare cu Inspectoratul Școlar Județean Bistrița-Năsăud, va monitoriza punerea în aplicare a prevederilor prezentului ordin.

Art. 5. — Unitatea de învățământ preuniversitar de stat Liceul Teoretic „Constantin Romanu-Vivu” din comuna Teaca, județul Bistrița-Năsăud, este monitorizată și controlată periodic de Ministerul Educației și Cercetării, Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Preuniversitar și de Inspectoratul Școlar Județean Bistrița-Năsăud, în vederea verificării respectării standardelor care au stat la baza acordării autorizației de funcționare provizorie.

Art. 6. — Unitatea de învățământ preuniversitar de stat Liceul Teoretic „Constantin Romanu-Vivu” din comuna Teaca, județul Bistrița-Năsăud, Ministerul Educației și Cercetării, Inspectoratul Școlar Județean Bistrița-Năsăud și Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Preuniversitar duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 7. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul educației și cercetării,

Gigel Paraschiv,
secretar de stat

București, 28 ianuarie 2025.

Nr. 3.158.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

ORDIN**privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart pentru personalul navelor de pescuit, 1995, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.561(108) a Comitetului de siguranță maritimă din 23 mai 2024**

Având în vedere Referatul Direcției transport naval nr. 42.918/2.157 din 5.02.2026 de aprobare a Ordinului ministrului transporturilor și infrastructurii privind publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart pentru personalul navelor de pescuit, 1995, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.561(108) a Comitetului de siguranță maritimă din 23 mai 2024,

ținând seama de prevederile art. 10.2.4 din Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart pentru personalul navelor de pescuit, adoptată la Londra la 7 iulie 1995, la care România a aderat prin Legea nr. 229/2017, cu completările ulterioare, în temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 9 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar, emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se publică amendamentele la anexa la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart pentru personalul navelor de pescuit, 1995, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.561(108) a Comitetului de siguranță maritimă din 23 mai 2024, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii, interimar,
Horațiu-Lucian Cosma,
secretar de stat

REZOLUȚIA MSC.561(108)
(adoptată la 23 mai 2024)

Amendamente la anexa la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart pentru personalul navelor de pescuit, 1995 (Anexa revizuită la Convenția STCW-F din 1995)

Comitetul de siguranță maritimă, reamintind articolul 28 litera (b) din Convenția privind Organizația Maritimă Internațională, referitor la atribuțiile Comitetului, reamintind, de asemenea, articolul 10 din Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart pentru personalul navelor de pescuit, 1995 (denumită în continuare „Convenția STCW-F din 1995”), privind procedurile de amendare a Convenției, având în vedere că la cea de-a 108-a sesiune a sa proiectul de amendamente la anexa Convenției STCW-F din 1995 a fost difuzat în conformitate cu articolul 10.2.1 din aceasta, adoptă, în conformitate cu articolul 10.2.4 din Convenția STCW-F din 1995, amendamentele la anexa Convenției STCW-F din 1995, al căror text este reprodus în anexa la prezenta rezoluție, stabilește, în conformitate cu articolul 10.2.7.2 din Convenția STCW-F din 1995, că amendamentele menționate vor fi considerate acceptate la 1 iulie 2025, cu excepția cazului în care, înainte de această dată, mai mult de o treime dintre părți notifică secretarului general al Organizației obiecția lor față de amendamente, invită părțile să ia notă că, în conformitate cu articolul 10.2.9 din Convenția STCW-F din 1995, amendamentele anexate prezentei rezoluții vor intra în vigoare la 1 ianuarie 2026, odată cu acceptarea acestora în conformitate cu paragraful 2 de mai sus, solicită secretarului general, în scopurile prevăzute la articolul 10.2.5 din Convenția STCW-F din 1995, să transmită copii certificate ale prezentei rezoluții și textul amendamentelor conținute în anexă tuturor părților la Convenția STCW-F din 1995, solicită, de asemenea, secretarului general să transmită copii ale prezentei rezoluții și ale anexei sale membrilor Organizației care nu sunt Părți la Convenția STCW-F din 1995, solicită în continuare secretarului general să pregătească un text consolidat și certificat al Convenției STCW-F din 1995.

ANEXĂ

la Rezoluția MSC.561(108)

Amendamente la anexa la Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart pentru personalul navelor de pescuit, 1995
Anexa revizuită la Convenția STCW-F din 1995

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Reglementarea I/1

Definiții

1. În sensul prezentei anexe, termenii de mai jos au următoarele semnificații:

- .1 *reglementări* înseamnă reglementările cuprinse în anexa la prezenta convenție;
- .2 *aprobat* înseamnă aprobat de către statul parte, în conformitate cu prevederile acestor reglementări;
- .3 *comandant* înseamnă persoana care deține comanda unei nave de pescuit;
- .4 *ofițer* înseamnă un membru al echipajului, altul decât comandantul, desemnat ca atare prin lege sau reglementări naționale sau, în lipsa unei astfel de desemnări, prin convenție colectivă ori uzanță;
- .5 *ofițer responsabil cu cartul de navigație* înseamnă un ofițer calificat în conformitate cu dispozițiile reglementării II/2 sau II/4 ale prezentei convenții;
- .6 *ofițer mecanic* înseamnă un ofițer calificat potrivit prevederilor reglementărilor II/5-1-1, II/5-1-2 sau II/5-2 ale prezentei convenții;
- .7 *șef mecanic* înseamnă ofițerul mecanic superior responsabil pentru propulsia mecanică, exploatarea și întreținerea instalațiilor mecanice și electrice ale navei;
- .8 *ofițer mecanic secund* înseamnă ofițerul mecanic aflat imediat în subordinea șefului mecanic și care preia responsabilitatea pentru propulsia mecanică și exploatarea instalațiilor în caz de incapacitate a acestuia;
- .9 *operator de radio* înseamnă persoana care deține un certificat corespunzător emis sau recunoscut de o administrație, conform prevederilor Reglementării radiocomunicațiilor;
- .10 *Reglementarea radiocomunicațiilor* înseamnă Reglementarea radiocomunicațiilor care completează Constituția și Convenția internațională a telecomunicațiilor, în vigoare la un moment dat;
- .11 *Convenția STCW 1978* înseamnă Convenția internațională privind standardele de pregătire a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart;
- .12 *Protocolul Torremolinos 1993* înseamnă Protocolul din 1993 privind Convenția internațională Torremolinos pentru siguranța navelor de pescuit, 1977;

- .13 *Acordul de la Cape Town 2012* înseamnă Acordul de la Cape Town din 2012 privind aplicarea dispozițiilor Protocolului Torremolinos din 1993 referitor la siguranța navelor de pescuit;
- .14 *lună* înseamnă o lună calendaristică sau 30 de zile formate din perioade mai mici de o lună;
- .15 *serviciu maritim* înseamnă serviciul prestat la bordul unei nave, relevant pentru eliberarea sau revalidarea unui certificat ori a unei calificări;
- .16 *putere de propulsie* înseamnă puterea totală nominală continuă, exprimată în kilowați, a tuturor mașinilor principale de propulsie ale navei, așa cum apare în certificatul de înregistrare sau alt document oficial al navei;
- .17 *ape limitate* înseamnă apele situate în apropierea unui stat parte, astfel cum sunt definite de administrația acestuia, în interiorul cărora se consideră că există un nivel suficient de siguranță pentru a permite stabilirea unor standarde de calificare și certificare la un nivel inferior celor aplicabile pentru serviciul în afara acestor limite. La determinarea extinderii apelor limitate, administrația va ține seama de liniile directe elaborate de Organizație;
- .18 *ape nelimitate* înseamnă apele dincolo de limitele apelor limitate;
- .19 *lungimea (L)* reprezintă 96% din lungimea totală la linia de plutire situată la 85% din adâncimea minimă de construcție măsurată de la chila navei sau lungimea măsurată între prova și axa cârmei la aceeași linie de plutire, dacă aceasta este mai mare;
- .20 *înălțime de construcție* este distanța pe verticală măsurată de la linia chilei până la partea superioară a punții principale de lucru, pe lateral;
- .21 *Codul STCW-F* înseamnă Codul privind standardele de pregătire, a navigatorilor, brevetare/atestare și efectuare a serviciului de cart pentru personalul navelor de pescuit, adoptat prin Rezoluția MSC.562(108), cu modificările ulterioare adoptate de Organizație;
- .22 *proprietar* înseamnă proprietarul navei de pescuit sau orice altă organizație ori persoană (manager, agent, operator, companie, reprezentant autorizat sau navlositor în regim de bareboat) care și-a asumat responsabilitatea pentru exploatarea navei de la proprietar și a acceptat să preia obligațiile și responsabilitățile impuse acestuia conform Convenției;
- .23 *personal al navei de pescuit* înseamnă orice persoană angajată sau implicată, în orice calitate, în activități la bordul unei nave de pescuit, inclusiv persoanele remunerate pe baza unei cote din captură, cu excepția piloților, personalului militar, altor persoane în serviciul permanent al unui guvern, persoanelor de la țarm aflate temporar la bord și observatorilor de pescuit;
- .24 *funcție* înseamnă un ansamblu de sarcini, atribuții și responsabilități, astfel cum sunt precizate în Codul STCW-F, necesare exploatarea navei, siguranței vieții pe mare sau protecției mediului marin;
- .25 *navă-școală de pescuit* înseamnă o navă special destinată instruirii, concepută pentru pescuit și stocare de pește, care oferă posibilități de instruire practică și evaluare a competențelor prevăzute în capitolul II al prezentei anexe;
- .26 *operator de radio GMDSS* înseamnă persoana calificată în conformitate cu prevederile regulii II/6 a Convenției;
- .27 *certificat de competență* înseamnă un certificat emis și vizat pentru comandanți, ofițeri și operatori GMDSS, în conformitate cu dispozițiile capitolului II al prezentei anexe, care autorizează deținătorul să exercite funcțiile corespunzătoare;
- .28 *certificat de atestare a competenței* înseamnă un certificat, altul decât cel de competență, emis pentru personalul navelor de pescuit, care atestă că au fost îndeplinite cerințele de instruire, competență sau serviciu maritim prevăzute în Convenție.
2. Prezentul set de reglementări este completat de dispozițiile obligatorii cuprinse în partea A a Codului STCW-F și:
- .1 orice trimitere la o cerință prevăzută într-o reglementare constituie, de asemenea, o trimitere la secțiunea corespunzătoare din partea A a Codului STCW-F;
 - .2 la aplicarea prezentelor reglementări, ghidul și materialul explicativ aferent, conținute în partea B a Codului STCW-F, trebuie să fie avute în vedere pe cât posibil, în vederea realizării unei implementări cât mai uniforme, la nivel global, a dispozițiilor Convenției;
 - .3 amendamentele la partea A a Codului STCW-F vor fi adoptate, vor intra în vigoare și vor produce efecte în conformitate cu prevederile articolului 10 din Convenție, referitor la procedura de amendare aplicabilă anexei;
 - .4 partea B a Codului STCW-F va fi amendată de către Comitetul de siguranță maritimă, în conformitate cu regulile sale de procedură.

Reglementarea I/2

Aplicare

1. Administrația unui stat parte, dacă apreciază că este nerezonabil sau nepractic să aplice integral cerințele din reglementările II/3, II/4, II/5-1-1, II/5-1-2 sau II/5-2 și cerința privind utilizarea limbii engleze pentru personalul care servește la bordul unei nave de pescuit cu o lungime mai mică de 45 de metri, care operează exclusiv din porturile sale și pescuiește în apele sale limitate, poate decide care dintre aceste reglementări nu se aplică, în totalitate sau parțial, acestui personal, fără a aduce atingere principiilor de siguranță prevăzute în Convenție. Într-un asemenea caz, administrația respectivă va raporta secretarului general detalii privind măsurile luate în legătură cu pregătirea și certificarea acestui personal.

2. În scopurile prezentei convenții, administrația poate decide utilizarea următoarelor echivalențe între tonaj brut și lungime (L) pentru toate capitolele:

- .1 un tonaj brut de 300 se consideră echivalent unei lungimi (L) de 24 de metri; și
- .2 un tonaj brut de 950 se consideră echivalent unei lungimi (L) de 45 de metri.

Reglementarea I/3

Certificate și atestate

1. Certificatele de competență pentru personalul navelor de pescuit se eliberează de către administrație numai dacă sunt îndeplinite cerințele privind serviciul, vârsta, aptitudinea medicală, instruirea, calificarea și examinările, conform prezentelor reglementări.

2. Un certificat de competență emis de un stat parte conform paragrafului 1 va fi vizat de către acel stat, atestând emiterea certificatului, în forma prevăzută la modelul 1 sau 2 din secțiunea A-I/3 a Codului STCW-F.

3. Certificatele și atestatele se emit în limba oficială sau în limbile oficiale ale statului emitent. Dacă limba utilizată nu este engleza, textul va include și o traducere în această limbă.

4. În privința operatorilor de radio, statele părți pot:

.1 include cunoștințele suplimentare cerute de regula II/6 în examenul pentru eliberarea certificatului conform Reglementării radiocomunicațiilor; sau

.2 elibera un certificat separat care să indice că titularul deține cunoștințele suplimentare cerute de regula II/6.

5. Administrația care recunoaște un certificat emis de un alt stat parte conform regulii I/7 va emite o viză care atestă recunoașterea aceluși certificat, în forma prevăzută la modelul 3 din secțiunea A-I/3 a Codului STCW-F.

6. Viza expiră de îndată ce certificatul vizat expiră, este retras, suspendat sau anulat de statul emitent și, în orice caz, nu mai târziu de cinci ani de la data emiterii.

7. Certificatele de competență corespunzătoare, emise conform prevederilor Convenției STCW 1978, pentru serviciul de șef mecanic, ofițer mecanic sau operator de radio GMDSS, se consideră certificate corespunzătoare în sensul paragrafului 1, pentru navele de pescuit.

8. Certificatele medicale emise conform regulii I/9 a Convenției STCW 1978 sunt acceptate ca valabile pentru personalul navelor de pescuit.

9. Sub rezerva variațiilor permise conform modelelor 1, 2 și 3 din secțiunea A-I/3 a Codului STCW-F, administrațiile pot utiliza un format diferit de cel prevăzut, cu condiția ca acesta să conțină cel puțin informațiile obligatorii, iar datele să fie înscrise cu caractere latine și cifre arabe.

Reglementarea I/4

Proceduri de control

1. Controlul exercitat de un ofițer autorizat conform articolului 8 se limitează la următoarele aspecte:

.1 verificarea faptului că întregul personal al navei de pescuit care trebuie să dețină certificat conform prezentei convenții este în posesia unui astfel de certificat sau a unei dispense valabile. Certificatele se acceptă, cu excepția cazului în care există motive clare de a considera că un certificat a fost obținut fraudulos sau că titularul nu este persoana căreia i-a fost emis inițial; și

.2 evaluarea capacității personalului navei de pescuit de a menține standardele de serviciu de cart, conform cerințelor Convenției, dacă există motive întemeiate de a crede că aceste standarde nu sunt respectate, din cauza faptului că:

.1 nava a fost implicată într-o coliziune, eșuare sau împotmolire; sau

.2 s-a produs o descărcare de substanțe de la bord, în timpul navigației, la ancoră sau la cheu, contrară convențiilor internaționale; sau

.3 nava a fost manevrată într-un mod periculos ori neregulamentar, încălcând măsurile de rutare adoptate de Organizație sau bunele practici de navigație; sau

.4 nava este exploatată într-un mod care pune în pericol persoane, bunuri sau mediul înconjurător.

2. În cazul constatării unor deficiențe conform paragrafului 1, ofițerul de control informează imediat, în scris, comandantul navei și administrația, pentru ca măsurile adecvate să poată fi luate. Notificarea va specifica detaliile deficiențelor și motivele pentru care acestea sunt considerate un pericol pentru persoane, bunuri sau mediu.

3. Deficiențele care pot fi considerate a reprezenta un pericol pentru persoane, bunuri sau mediu includ următoarele:

.1 lipsa unui certificat corespunzător pentru persoanele care trebuie să îl dețină;

.2 nerespectarea aranjamentelor de cart de navigație sau mecanic stabilite de administrație;

.3 absența unei persoane calificate în serviciul de cart pentru operarea echipamentelor esențiale de navigație, radiocomunicații sau prevenirea poluării;

.4 imposibilitatea de a asigura personal odihnit pentru serviciile de cart la începutul voiajului și pentru schimburile ulterioare.

Reglementarea I/5

Comunicarea informațiilor

1. Secretarul general furnizează, la cerere, statelor părți orice informații comunicate conform articolului 4.

2. Un stat parte care nu comunică informațiile cerute de articolul 4 în termen de 24 de luni de la data intrării în vigoare a Convenției pentru acel stat nu este îndreptățit să beneficieze de privilegiile prezentei convenții până la transmiterea informațiilor către secretarul general.

Reglementarea I/6

Administrarea sistemului de certificare

1. Fiecare stat parte se angajează să stabilească și să mențină un sistem de monitorizare care să asigure că programele de instruire și pregătire practică destinate atingerii standardelor de competență sunt verificate periodic pentru eficiență.

2. Fiecare stat parte se angajează, în măsura posibilului, să mențină un registru al tuturor certificatelor și atestatelor menționate la regulile I/3 și II/1-II/6, care au fost emise, expirate, revalidate, declarate pierdute, suspendate, anulate sau pentru care s-au acordat dispense, și să furnizeze informații privind statutul acestora oricărui alt stat parte care solicită acest lucru.

Reglementarea I/7

Recunoașterea certificatelor

1. Fiecare administrație trebuie să se asigure, pentru a recunoaște prin viză conform regulii I/3 un certificat emis de un alt stat parte, că cerințele privind standardele de competență, precum și procedurile de emiterie și vizare a certificatelor de către acel stat sunt pe deplin respectate.

2. Certificatele emise de sau sub autoritatea unui stat care nu este parte la Convenție nu vor fi recunoscute.

3. În mod excepțional, o administrație poate permite unei persoane să servească, pentru o perioadă de cel mult trei luni, la bordul unei nave sub pavilionul său, deținând un certificat valabil emis de un alt stat parte, chiar dacă acesta nu a fost încă vizat, cu condiția ca persoana să prezinte dovada documentară că cererea de viză a fost depusă la administrația respectivă.

Reglementarea I/8

Dispoziții tranzitorii

1 Un certificat de competență sau de serviciu emis înainte de intrarea în vigoare a prezentei convenții pentru un stat parte este recunoscut ca valabil după această dată.

2 După intrarea în vigoare a Convenției, un stat poate continua emiterea certificatelor conform practicilor sale anterioare, pentru o perioadă de maximum cinci ani, pentru persoanele care și-au început serviciul maritim înainte de această dată.

3 Un stat poate, în termen de doi ani de la intrarea în vigoare a Convenției, să emită un certificat de serviciu persoanelor care nu dețin un certificat conform noii Convenții, dar care:

.1 au servit în funcția respectivă cel puțin trei ani în ultimii șapte ani anteriori intrării în vigoare;

.2 pot demonstra că au prestat serviciul în mod satisfăcător;

.3 sunt apte din punct de vedere medical (inclusiv vedere și auz), având în vedere vârsta lor la momentul solicitării.

În sensul Convenției, un certificat de serviciu eliberat în temeiul prezentului paragraf va fi considerat echivalentul unui certificat eliberat în temeiul Convenției.

Reglementarea I/9*Dispense*

1 În cazuri de necesitate excepțională, o administrație, dacă în opinia sa acest lucru nu va cauza pericole pentru persoane, bunuri sau mediu, poate emite o dispensă care permite unei persoane să servească temporar (maximum șase luni) într-o funcție, alta decât cea de operator de radio, pentru care nu deține certificatul corespunzător, cu condiția ca persoana să fie calificată adecvat pentru a ocupa postul vacant într-un mod sigur, spre satisfacția Administrației.

2 Orice dispensă acordată pentru un post se acordă numai unei persoane care deține un certificat corespunzător pentru a ocupa postul imediat inferior. În cazul în care certificarea pentru postul inferior nu este cerută de Convenție, o dispensă poate fi acordată unei persoane a cărei competență și experiență sunt, în opinia Administrației, în mod clar echivalente cu cerințele pentru postul care urmează a fi ocupat, cu condiția ca, în cazul în care o astfel de persoană nu deține un certificat corespunzător, persoana respectivă să fie obligată să promoveze un test acceptat de Administrație ca demonstrând că o astfel de dispensă poate fi acordată în siguranță. În plus, Administrația se asigură că postul în cauză este ocupat de titularul unui certificat corespunzător cât mai curând posibil.

3 Fiecare stat parte va trimite, cât mai curând posibil după 1 ianuarie a fiecărui an, un raport secretarului general în care va oferi informații despre numărul total de derogări pentru fiecare capacitate pentru care este necesar un certificat, inclusiv raport când nu au fost derogări.

Reglementarea I/10*Echivalare*

1 Convenția nu împiedică un stat parte să mențină sau să adopte alte măsuri de educație și formare, inclusiv cele care implică stagiul de îmbarcare și organizarea la bord, adaptate în mod special la evoluțiile tehnice și la tipuri speciale de nave, cu condiția ca nivelul stagiului de îmbarcare, cunoștințele și eficiența în ceea ce privește navigația și manevrarea tehnică a navelor să asigure un grad de siguranță pe mare și să aibă un efect preventiv în ceea ce privește poluarea cel puțin echivalent cu cerințele Convenției.

2 Detaliile acestor aranjamente se includ în raportul prevăzut la articolul 4.

Reglementarea I/11*Utilizarea simulatoarelor*

1 Standardele de performanță și alte prevederi stabilite în secțiunea A-I/11, precum și alte cerințe prescrise în partea A a Codului STCW-F pentru orice certificat în cauză trebuie respectate în ceea ce privește:

- .1 toate instruirile bazate pe simulatoare;
- .2 orice evaluare a competenței cerută de partea A din Codul STCW-F, efectuată prin intermediul unui simulator; și
- .3 orice demonstrație, prin intermediul unui simulator, a competenței continue cerute de partea A a Codului STCW-F.

Reglementarea I/12*Standarde medicale*

1 Fiecare stat parte stabilește standarde medicale pentru personalul navelor de pescuit și proceduri pentru eliberarea certificatelor medicale, conform prevederilor acestei reglementări și secțiunii A-I/12 din Codul STCW-F.

2 Fiecare stat parte se asigură că persoanele responsabile de evaluarea aptitudinii medicale a personalului navelor de pescuit sunt medici recunoscuți de statul parte în scopul examinărilor medicale ale personalului navelor de pescuit, în conformitate cu prevederile secțiunii A-I/12 din Codul STCW-F.

3 Fiecare membru al echipajului care deține un certificat emis în temeiul prevederilor Convenției și care desfășoară activități pe mare trebuie să dețină și un certificat medical valabil emis în conformitate cu prevederile prezentei reglementări și ale secțiunii A-I/12 din Codul STCW-F.

4 Fiecare candidat la certificare trebuie să:

- .1 aibă vârsta minimă de 16 ani; sau
- .2 aibă vârsta de cel puțin 15 ani, cu condiția ca acel candidat să fie autorizat de autoritatea competentă în conformitate cu legislația și practicile naționale;
- .3 facă dovada identității;
- .4 îndeplinească standardele de aptitudine medicală aplicabile stabilite de statul parte.

5 Certificatele medicale rămân valabile pentru o perioadă maximă de doi ani, cu excepția cazului în care membrul echipajului are sub 18 ani, caz în care perioada maximă de valabilitate este de un an.

6 Dacă perioada de valabilitate a unui certificat medical expiră în cursul unei călătorii, certificatul medical va rămâne în vigoare până la următorul port de escală unde este disponibil un medic recunoscut de către statul parte, cu condiția ca perioada să nu depășească trei luni.

7 În cazuri urgente, Administrația poate permite unui membru al echipajului să lucreze fără un certificat medical valabil până la următorul port de escală unde este disponibil un medic recunoscut de statul parte, cu condiția ca:

- .1 perioada de autorizare să nu depășească trei luni; și
- .2 membrul echipajului în cauză să dețină un certificat medical expirat de dată recentă.

CAPITOLUL II**Certificarea comandanților, ofițerilor responsabili cu cartul de navigație, ofițerilor mecanici și operatorilor de radio****Reglementarea II/1**

Cerințe minime obligatorii pentru certificarea comandanților de nave de pescuit cu lungimea de 24 metri sau mai mare, care operează în ape nelimitate

1 Fiecare comandant al unei nave de pescuit cu o lungime de 24 de metri sau mai mare care operează în ape nelimitate trebuie să dețină un certificat de competență.

2 Fiecare candidat pentru certificare trebuie:

- .1 să îndeplinească cerințele pentru certificarea ca ofițer responsabil cu cartul de navigație pe nave de pescuit cu o lungime de cel puțin 24 de metri care operează în ape nelimitate și să aibă un stagiul de îmbarcare aprobat de cel puțin 12 luni ca ofițer responsabil cu cartul de navigație sau comandant pe nave de pescuit cu o lungime de cel puțin 12 metri. Cu toate acestea, statul poate permite înlocuirea unei perioade de cel mult șase luni de stagiul de îmbarcare aprobat ca ofițer responsabil cu cartul de navigație pe nave maritime acoperite de Convenția STCW din 1978; și
- .2 să îndeplinească standardul de competență stabilit în secțiunea A-II/1 a Codului STCW-F.

3 Un candidat care deține un certificat de competență valabil, emis în conformitate cu prevederile Convenției STCW din 1978, nu trebuie să fie reevaluat în conformitate cu standardele de competență enumerate în secțiunea A-II/1 din Codul STCW-F, care erau necesare la un nivel superior sau echivalent pentru eliberarea certificatului corespunzător din Convenția STCW din 1978.

Reglementarea II/2

Cerințe minime obligatorii pentru certificarea ofițerilor responsabili cu cartul de navigație pe nave de pescuit cu lungimea de 24 de metri sau mai mare, care operează în ape nelimitate

1 Fiecare ofițer responsabil cu cartul de navigație pe o navă de pescuit cu lungimea de 24 de metri sau mai mare care operează în ape nelimitate trebuie să dețină un certificat de competență.

2 Fiecare candidat pentru certificare trebuie:

- .1 să aibă vârsta minimă de 18 ani;
- .2 să aibă un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin:
 - .1 12 luni pe nave de pescuit sau nave de pescuit-școală cu o lungime de cel puțin 12 metri, ca parte a unui program de formare aprobat care include formare la bord ce îndeplinește cerințele secțiunii A-II/2 din Codul STCW-F și este documentată într-un registru de formare aprobat; sau
 - .2 doi ani în departamentul de punte pe nave de pescuit cu o lungime de cel puțin 12 metri. Cu toate acestea, Administrația poate permite înlocuirea stagiului de îmbarcare cu o perioadă de pregătire specială care nu depășește un an, cu condiția ca perioada programului de pregătire specială să fie cel puțin echivalentă ca valoare cu perioada stagiului de îmbarcare obligatoriu pe care o înlocuiește sau cu o perioadă de stagiu de îmbarcare aprobat, dovedită de un jurnal de bord aprobat, acoperit de Convenția STCW din 1978;
- .3 să îndeplinească standardul de competență specificat în secțiunea A-II/2 din Codul STCW-F; și
- .4 să îndeplinească cerințele aplicabile ale reglementării II/6, după cum este necesar pentru îndeplinirea sarcinilor radio desemnate în conformitate cu Reglementarea radio.

3 Un candidat care deține un certificat de competență valabil, emis în conformitate cu prevederile Convenției STCW din 1978, nu trebuie să fie reevaluat în conformitate cu standardele de competență enumerate în secțiunea A-II/2 din Codul STCW-F, care erau necesare la un nivel superior sau echivalent pentru eliberarea certificatului corespunzător din Convenția STCW din 1978.

Reglementarea II/3

Cerințe minime obligatorii pentru certificarea comandanților navelor de pescuit cu lungimea de 24 de metri sau mai mare care operează în ape limitate

1 Fiecare comandant al unei nave de pescuit cu lungimea de 24 de metri sau mai mare care operează în ape limitate trebuie să dețină un certificat de competență emis conform prezentei reguli, dacă nu deține deja unul conform reglementării II/1.

2 Fiecare candidat pentru certificare trebuie:

- .1 să îndeplinească cerințele pentru certificarea ca ofițer responsabil cu cartul de navigație pe nave de pescuit cu o lungime de 24 de metri sau mai mare, care operează în ape limitate sau nelimitate, și să aibă un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin 12 luni ca ofițer responsabil cu cartul de navigație sau comandant pe nave de pescuit cu o lungime de cel puțin 12 metri. Cu toate acestea, un stat parte poate permite înlocuirea unei perioade de cel mult șase luni de stagiu de îmbarcare aprobat ca ofițer responsabil cu cartul de navigație pe nave maritime acoperite de Convenția STCW din 1978; și
- .2 să îndeplinească standardul de competență specificat în secțiunea A-II/3 din Codul STCW-F.

3 Statul parte, ținând cont de efectul asupra siguranței tuturor navelor și structurilor care pot opera în aceleași ape limitate, ar trebui să ia în considerare apele limitate pe care le-a definit în conformitate cu definiția dată în reglementarea I/1 și să stabilească orice element suplimentar care ar trebui inclus în standardul de competență.

4 Un candidat care deține un certificat de competență valabil, emis în conformitate cu prevederile Convenției STCW din 1978, nu trebuie să fie reevaluat în conformitate cu standardele de competență enumerate în secțiunea A-II/3 din Codul STCW-F, care erau necesare la un nivel superior sau echivalent pentru eliberarea certificatului corespunzător din Convenția STCW din 1978.

Reglementarea II/4

Cerințe minime obligatorii pentru certificarea ofițerilor responsabili cu cartul de navigație pe nave de pescuit cu lungimea de 24 de metri sau mai mare, care operează în ape limitate

1 Fiecare ofițer responsabil cu cartul de navigație pe o navă de pescuit cu lungimea de 24 de metri sau mai mare care operează în ape limitate trebuie să dețină un certificat emis în conformitate cu reglementarea II/2, fie să dețină un certificat de competență emis în conformitate cu prevederile prezentei reglementări.

2 Fiecare candidat pentru certificare trebuie:

- .1 să aibă vârsta minimă de 18 ani;
- .2 să aibă un stagiu de îmbarcare aprobat de cel puțin:
 - .1 12 luni pe nave de pescuit sau nave de pescuit-școală cu o lungime de cel puțin 12 metri, ca parte a unui program de formare aprobat care include formare la bord ce îndeplinește cerințele secțiunii A-II/4 din Codul STCW-F și este documentată într-un registru de formare aprobat; sau
 - .2 doi ani în departamentul de punte pe nave de pescuit cu o lungime de cel puțin 12 metri. Cu toate acestea, Administrația poate permite înlocuirea stagiului de îmbarcare cu o perioadă de pregătire specială care nu depășește un an, cu condiția ca perioada programului de pregătire specială să fie cel puțin echivalentă ca valoare cu perioada stagiului de îmbarcare obligatoriu pe care o înlocuiește sau cu o perioadă de stagiu de îmbarcare aprobat, dovedită de un jurnal de bord aprobat, acoperit de Convenția STCW din 1978;
- .3 să îndeplinească standardul de competență specificat în secțiunea A-II/4 din Codul STCW-F; și
- .4 să îndeplinească cerințele corespunzătoare pentru îndeplinirea sarcinilor radio desemnate în conformitate cu Reglementarea radio.

3 Un candidat care deține un certificat de competență valabil, emis în conformitate cu prevederile Convenției STCW din 1978, nu trebuie să fie reevaluat în conformitate cu standardele de competență enumerate în secțiunea A-II/4 din Codul STCW-F, care erau necesare la un nivel superior sau echivalent pentru eliberarea certificatului corespunzător din Convenția STCW din 1978.

Reglementarea II/5-1-1

Cerințe minime obligatorii pentru certificarea Șefilor mecanici și a ofițerilor mecanici secundari pe navele de pescuit alimentate de mașini principale de propulsie cu o putere de propulsie de 3.000 kW sau mai mare

1 Fiecare șef mecanic și ofițer mecanic secund de pe o navă de pescuit maritimă alimentată de o mașină principală de propulsie cu o putere de propulsie de 3.000 kW sau mai mare trebuie să dețină un certificat de competență.

2 Fiecare candidat pentru certificare trebuie:

- .1 să îndeplinească cerințele pentru certificarea ca ofițer responsabil cu un cart mecanic pe nave de pescuit cu mașini principale de propulsie cu o putere de propulsie de 750 kW sau mai mare și să aibă un stagiu maritim aprobat în această calitate:
 - .1 pentru certificarea ca ofițer mecanic secund, să aibă cel puțin 12 luni de experiență ca ofițer mecanic calificat; și
 - .2 pentru certificarea ca ofițer mecanic șef, să aibă cel puțin 36 de luni; cu toate acestea, această perioadă poate fi redusă la cel puțin 24 de luni dacă cel puțin 12 luni din stagiul de îmbarcare au fost efectuate ca ofițer mecanic secund; și
- .2 să fi absolvit studii și instruire aprobate și să îndeplinească standardul de competență specificat în secțiunea A-II/5-1-1 din Codul STCW-F.

Reglementarea II/5-1-2

Cerințe minime obligatorii pentru certificarea șefilor mecanici și a ofițerilor mecanici secunzi pe navele de pescuit alimentate de mașini principale de propulsie cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3.000 kW

1 Fiecare șef mecanic și ofițer mecanic secund de pe o navă de pescuit maritimă alimentată de o mașină principală de propulsie cu o putere de propulsie cuprinsă între 750 kW și 3.000 kW trebuie să dețină un certificat de competență.

2 Fiecare candidat pentru certificare trebuie:

.1 să îndeplinească cerințele pentru certificarea ca ofițer responsabil cu cartul mecanic pe navele de pescuit cu mașini principale de propulsie cu o putere de propulsie de 750 kW sau mai mare și:

.1 pentru certificarea ca ofițer mecanic secund, să aibă cel puțin 12 luni de serviciu maritim aprobat ca ofițer mecanic asistent sau ofițer mecanic; și

.2 pentru certificarea ca șef mecanic, să aibă cel puțin 24 de luni de serviciu maritim aprobat, dintre care în cel puțin 12 luni trebuie să fi servit ca fiind calificat să lucreze ca ofițer mecanic secund; și

.2 să fi absolvit studii și instruire aprobate și să îndeplinească standardul de competență specificat în secțiunea A-II/5-1-2 din Codul STCW-F.

3 Fiecare ofițer mecanic calificat să servească drept ofițer mecanic secund pe nave de pescuit cu mașini principale de propulsie cu o putere de propulsie de 3.000 kW sau mai mare poate servi ca șef mecanic pe nave de pescuit cu mașini principale de propulsie cu o putere de propulsie mai mică de 3.000 kW, cu condiția ca certificatul să fie aprobat.

Reglementarea II/5-2

Cerințe minime obligatorii pentru certificarea ofițerilor mecanici într-o sală a mașinilor cu personal sau a mecanicilor desemnați pentru serviciu într-o sală a mașinilor fără personal de veghe, pe navele de pescuit alimentate de mașini principale de propulsie cu o putere de propulsie de 750 kW sau mai mare

1 Fiecare ofițer responsabil cu cartul mecanic într-o sală a mașinilor cu personal sau un ofițer mecanic desemnat în serviciu într-o sală a mașinilor fără personal de veghe care servește pe o navă de pescuit maritimă alimentată de un sistem principal de propulsie cu o putere de propulsie de 750 kW sau mai mare trebuie să dețină un certificat de competență.

2 Fiecare candidat pentru certificare trebuie:

.1 să aibă vârsta minimă de 18 ani;

.2 să fi efectuat 12 luni de instruire combinată în atelier și un stagiul de îmbarcare aprobat, dintre care cel puțin șase luni trebuie efectuate la bordul navelor de pescuit sau al navelor de pescuit-școală, ca parte a unui program de instruire aprobat, care include instruire la bord ce îndeplinește cerințele secțiunii A-II/5-2 din Codul STCW-F și care este documentată într-un registru de instruire aprobat; sau

.3 să fi efectuat 12 luni de instruire combinată în atelier și un stagiul de îmbarcare aprobat, dintre care cel puțin șase luni trebuie efectuate pe nave sau nave-școală operate în conformitate cu Convenția STCW din 1978, ca parte a unui program de instruire aprobat care include instruire la bord ce îndeplinește cerințele secțiunii A-II/5-2 din Codul STCW-F și care este documentată într-un registru de instruire aprobat; sau

.4 să fi avut un stagiul de îmbarcare aprobat de cel puțin 12 luni în compartimentul mașinilor. Cu toate acestea, Administrația poate permite, dacă se consideră

necesar, înlocuirea a până la șase luni din stagiul de îmbarcare cu o perioadă de pregătire specială, cum ar fi instruirea în atelier, cu condiția ca programul de pregătire specială să aibă o valoare echivalentă cu perioada stagiului de îmbarcare obligatoriu pe care îl înlocuiește; și

.5 să îndeplinească standardul de competență specificat în secțiunea A-II/5-2 din Codul STCW-F.

3 Statul parte poate modifica cerințele privind standardul de competență și serviciul maritim pentru ofițerii navelor de pescuit angajate în voiaje în ape limitate, ținând cont de puterea mașinilor de propulsie și de efectul asupra siguranței tuturor navelor de pescuit care pot opera în aceleași ape.

4 Instruirea pentru dobândirea cunoștințelor teoretice și a experienței practice necesare va ține cont de reglementările și recomandările internaționale relevante.

Reglementarea II/6

Cerințe minime obligatorii pentru certificarea operatorilor de radio GMDSS la bordul navelor de pescuit

Notă explicativă

Dispozițiile obligatorii referitoare la supravegherea radio sunt stabilite în Reglementarea radio și în Acordul de la Cape Town din 2012. Dispozițiile privind întreținerea radio sunt stabilite în Acordul de la Cape Town din 2012. Dispozițiile menționate în Regulamentul radio sunt obligatorii și vor fi obligatorii și cele din Acordul de la Cape Town din 2012 la intrarea acestuia în vigoare.

Aplicare

1 Cu excepția prevederilor paragrafului 2, prevederile prezentei reglementări se aplică operatorilor de radio de pe navele de pescuit care operează în cadrul Sistemului global de primejdie și siguranță maritimă (GMDSS), așa cum este prevăzut de convențiile internaționale.

2 Operatorii radio de pe navele de pescuit care nu sunt obligați să respecte prevederile GMDSS nu sunt obligați să respecte prevederile prezentei reguli, dar sunt totuși obligați să respecte Reglementarea radio. Administrația se va asigura că certificatele corespunzătoare, așa cum sunt prevăzute de Reglementarea radio, sunt emise sau recunoscute pentru acești operatori radio.

Cerințe minime obligatorii pentru certificarea operatorilor de radio GMDSS

1 Orice persoană responsabilă de sau care îndeplinește sarcini de radiocomunicații pe o navă de pescuit care operează în cadrul GMDSS trebuie să dețină un certificat corespunzător referitor la GMDSS, emis sau recunoscut de Administrație în conformitate cu prevederile Regulamentului de radiocomunicații.

2 În plus, fiecare candidat la certificarea competenței în temeiul prezentei reglementări, pentru a presta servicii pe o navă de pescuit care, în conformitate cu Protocolul de la Torremolinos din 1993 sau Acordul de la Cape Town din 2012, atunci când acesta intră în vigoare, trebuie să dispună de o instalație radio, trebuie:

.1 să aibă vârsta minimă de 18 ani;

.2 să fi absolvit studii și cursuri de formare aprobate și să îndeplinească standardul de competență specificat în secțiunea A-II/6 din Codul STCW-F.

3 Pentru validarea tuturor tipurilor de certificate emise în temeiul prevederilor Reglementării radiocomunicațiilor ca îndeplinind cerințele Convenției, cunoștințele, înțelegerea și competența necesare sunt prevăzute în secțiunea A-II/6 din Codul STCW-F. La determinarea nivelului adecvat de cunoștințe și instruire, statul parte va lua în considerare și recomandările relevante din secțiunea B-II/6 din Codul STCW-F.

Reglementarea II/7*Revalidarea certificatelor pentru comandanți și ofițeri*

1 Fiecare comandant și ofițer care deține un certificat emis sau recunoscut în temeiul prezentului capitol al Convenției și care este în serviciu pe mare sau intenționează să se întoarcă pe mare după o perioadă petrecută pe uscat va fi obligat, pentru a-și continua îndeplinirea condițiilor pentru serviciul maritim, la intervale care nu depășesc cinci ani:

- .1 să îndeplinească standardele de aptitudine medicală prevăzute în reglementarea I/12; și
- .2 să demonstreze competența profesională continuă în conformitate cu secțiunea A-II/7 din Codul STCW-F.

2 Fiecare stat parte va compara standardele de competență pe care le-a cerut candidaților pentru certificatele emise înainte de 1 ianuarie 2031 cu cele specificate pentru certificatul corespunzător în partea A a Codului STCW-F și va determina necesitatea de a solicita titularilor unor astfel de certificate să urmeze o instruire sau o evaluare adecvată pentru reîmprospătarea și actualizarea cunoștințelor.

3 Statul parte, în consultare cu cei interesați, va formula sau va promova formularea unei structuri de cursuri de reîmprospătare și actualizare, așa cum este prevăzut în secțiunea A-II/7 din Codul STCW-F.

4 În scopul actualizării cunoștințelor comandanților și ofițerilor, fiecare Administrație se asigură că textele modificărilor recente ale reglementărilor naționale și internaționale privind siguranța vieții omenești pe mare și protecția mediului marin sunt puse la dispoziția navelor de pescuit autorizate să arboreze pavilionul său.

Reglementarea II/8*Revalidarea certificatelor pentru operatorii de radio GMDSS*

1 Fiecare operator de radio GMDSS care deține un certificat emis sau recunoscut în temeiul prezentului capitol al Convenției și care efectuează serviciul pe mare sau intenționează să se întoarcă pe mare după o perioadă petrecută pe uscat va fi obligat, pentru a-și continua calificările pentru serviciul maritim, la intervale care nu depășesc cinci ani:

- .1 să îndeplinească standardele de aptitudine medicală prevăzute în reglementarea I/12; și
- .2 să demonstreze competența profesională continuă în conformitate cu secțiunea A-II/8 din Codul STCW-F.

2 Fiecare stat parte va compara standardele de competență pe care le-a cerut candidaților pentru certificatele emise înainte de 1 ianuarie 2031 cu cele specificate pentru certificatul corespunzător în partea A a Codului STCW-F și va determina necesitatea de a solicita titularilor unor astfel de certificate să urmeze o instruire sau o evaluare adecvată pentru reîmprospătarea și actualizarea cunoștințelor.

3 Statul parte, în consultare cu cei interesați, va formula sau va promova formularea unei structuri de cursuri de reîmprospătare și actualizare, așa cum este prevăzut în secțiunea A-II/8 din Codul STCW-F.

CAPITOLUL III**Instruirea de bază și familiarizarea la bord pentru tot personalul navelor de pescuit****Reglementarea III/1***Cerințe minime obligatorii pentru instruirea de bază și familiarizarea la bord pentru tot personalul navelor de pescuit*

1 Personalul navei de pescuit, înainte de a fi repartizat la bordul navei, trebuie:

- .1 să urmeze un curs de instruire de bază aprobat de Administrație și să primească instruirea privind familiarizarea la bord; și
- .2 să îndeplinească standardul de competență corespunzător,

conform secțiunii A-III/1 din Codul STCW-F.

2 În cazul în care pregătirea de bază nu este inclusă în calificarea necesară pentru eliberarea certificatului, se eliberează un certificat de competență care să indice că titularul a absolvit cu succes cursul de pregătire de bază.

3 Un candidat care deține un certificat de competență valabil, emis în conformitate cu prevederile Convenției STCW din 1978, nu trebuie să fie reevaluat în conformitate cu standardele de competență enumerate în tabelele A-III/1-1, A-III/1-2, A-III/1-3 și A-III/1-4 din Codul STCW-F, care erau necesare la un nivel superior sau echivalent pentru eliberarea certificatului corespunzător conform Convenției STCW din 1978.

CAPITOLUL IV**Serviciul de cart****Reglementarea IV/1***Aptitudinea pentru serviciu*

Sistemul serviciului de cart trebuie să fie astfel organizat încât eficiența personalului de cart să nu fie afectată de oboseală. Sarcinile trebuie organizate astfel încât personalul de cart din primul cart la începutul unui voiaj și personalul de cart de înlocuire ulterior să fie suficient odihnit și apt pentru serviciu.

Reglementarea IV/2

Principii fundamentale de serviciu de cart care trebuie respectate la bordul navelor de pescuit

1 Administrațiile trebuie să atragă atenția proprietarilor și operatorilor navelor de pescuit, comandanților, șefilor mecanici și întregului personal de veghe asupra cerințelor, principiilor și îndrumărilor stabilite în Codul STCW-F, care trebuie respectate pentru a asigura menținerea permanentă a unui serviciu de veghe sigur.

2 Comandantul fiecărei nave de pescuit trebuie să se asigure că aranjamentele pentru serviciul de cart sunt adecvate pentru menținerea siguranței navigației, ținând seama de circumstanțele și condițiile existente, și că, sub îndrumarea sa generală:

- .1 ofițerii de cart navigație sunt responsabili pentru navigația în siguranță a navei pe durata serviciului lor, fiind prezenți fizic continuu pe puntea de comandă sau într-un spațiu asociat direct, cum ar fi camera hărților sau camera de control;
- .2 operatorii de radio sunt responsabili pentru menținerea unei supravegheri radio continue pe frecvențele corespunzătoare în timpul perioadelor lor de serviciu;
- .3 ofițerii responsabili de cartul mecanic, așa cum este definit în Codul STCW-F, sub conducerea șefului mecanic, trebuie să fie disponibili imediat și de gardă pentru a interveni în compartimentul mașinilor și, atunci când este necesar, trebuie să fie prezenți fizic în compartimentul mașini pe durata perioadelor lor de responsabilitate; și
- .4 este menținută permanent o veghe corespunzătoare și eficientă în scopul siguranței navei, a echipajului și a mediului marin.

3 Principiile de bază ale cartului, inclusiv, dar fără a se limita la cele stabilite în Codul STCW-F, se iau în considerare la bordul tuturor navelor de pescuit. Cu toate acestea, un stat parte poate exclude navele de pescuit foarte mici care operează în ape limitate de la respectarea integrală a principiilor de bază.

MINISTERUL EDUCAȚIEI ȘI CERCETĂRII

ORDIN
pentru aprobarea Metodologiei și criteriilor privind
acordarea gradației de merit personalului didactic
din învățământul preuniversitar de stat în sesiunea 2026

Având în vedere:

— prevederile art. 217 alin. (1) din Legea învățământului preuniversitar nr. 198/2023, cu modificările și completările ulterioare;

— Referatul de aprobare nr. 1.208/DGMCDRSIP din 11.05.2026 a proiectului de ordin pentru aprobarea Metodologiei și criteriilor privind acordarea gradației de merit personalului didactic din învățământul preuniversitar de stat în sesiunea 2026, în temeiul prevederilor art. 13 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 731/2024 privind organizarea și funcționarea Ministerului Educației și Cercetării, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul educației și cercetării emite prezentul ordin.

Art. 1. — Se aprobă Metodologia și criteriile privind acordarea gradației de merit personalului didactic din învățământul preuniversitar de stat în sesiunea 2026, prevăzute în anexa*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abrogă Ordinul ministrului educației și cercetării nr. 3.745/2025 pentru aprobarea Metodologiei și criteriilor privind acordarea gradației de merit personalului didactic din învățământul preuniversitar de stat în sesiunea 2025, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 322 și 322 bis din 11 aprilie 2025.

Art. 3. — Direcțiile de specialitate din cadrul Ministerului Educației și Cercetării, inspectoratele școlare și unitățile de învățământ preuniversitar duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul educației și cercetării,
Mihai Dimian

București, 14 mai 2026.
Nr. 3.919.

*) Anexa se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 421 bis, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul din șos. Panduri nr. 1, bloc P33, parter, sectorul 5, București.

ACTE ALE AUTORITĂȚII ELECTORALE PERMANENTE

AUTORITATEA ELECTORALĂ PERMANENTĂ

DEPARTAMENTUL DE CONTROL AL FINANȚĂRII PARTIDELOR POLITICE ȘI A CAMPANIILOR ELECTORALE

Aprobat
Președinte,
Adrian Țuțianu

RAPORT

privind activitatea desfășurată de către Departamentul de control al finanțării partidelor politice și a campaniilor electorale în anul 2025

CAPITOLUL I

Informații generale

În temeiul Legii nr. 334/2006 privind finanțarea activității partidelor politice și a campaniilor electorale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, al Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 334/2006 privind finanțarea activității partidelor politice și a campaniilor electorale, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 10/2016, cu modificările ulterioare, precum și al Regulamentului de organizare și funcționare a Autorității Electorale Permanente, aprobat prin Hotărârea Birourilor permanente ale Camerei Deputaților și Senatului nr. 3/2024, Autoritatea Electorală Permanentă (AEP), prin intermediul Departamentului de control al finanțării partidelor politice și a campaniilor electorale (DCFPPCE), exercită atribuțiile legale privind controlul finanțării formațiunilor politice și a campaniilor electorale.

Strategia instituțională a DCFPPCE este fundamentată pe un model de comunicare bidirecțională, bazat pe principiile transparenței, imparțialității și previzibilității administrative. Aceste principii constituie repere esențiale în prevenirea, identificarea și diminuarea abaterilor de natură contravențională în domeniul finanțării activității politice și electorale, contribuind la consolidarea integrității procesului electoral.

În exercitarea prerogativelor conferite de lege, DCFPPCE a urmărit implementarea consecventă a obiectivelor stabilite prin Legea nr. 334/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prioritățile sale strategice fiind orientate către următoarele direcții de acțiune:

— asigurarea respectării stricte a dispozițiilor legale incidente, precum și a cadrului procedural intern privind planificarea, desfășurarea și finalizarea activităților de control;

— realizarea în termenele prevăzute a misiunilor de control privind legalitatea finanțării campaniilor electorale și elaborarea documentației tehnico-administrative aferente procesului de rambursare a cheltuielilor electorale;

— creșterea gradului de transparență, accesibilitate și disponibilitate a informațiilor referitoare la activitatea instituțională și la fluxurile financiare aferente perioadelor electorale;

— consolidarea unui dialog instituțional constant și structurat cu mandatarii financiari ai competitorilor electorali, precum și cu autoritățile publice competente implicate în procesul de reglementare și control.

Pe parcursul anului 2025, platforma digitală www.finantarepartide.ro a fost utilizată și menținută de către DCFPPCE ca principal instrument de comunicare instituțională, fiind destinată ducerii la cunoștința publică a datelor și informațiilor prevăzute de cadrul normativ aplicabil. Aceasta a contribuit la

consolidarea transparenței administrative și la eficientizarea fluxului de informații în domeniul finanțării activității politice și electorale.

Principalele activități desfășurate de către DCFPPCE în anul 2025 au fost:

— respectarea legislației incidente, a regulamentelor și a celorlalte reglementări interne privind organizarea, desfășurarea și valorificarea activităților specifice;

— ducerea la îndeplinire a dispozițiilor Planului activităților de control al finanțării partidelor politice și a campaniei electorale în anul 2025;

— transparentizarea activității curente și a activității de campanie;

— asigurarea unei colaborări continue cu responsabili desemnați de formațiunile politice, competitorii electorali și instituțiile și autoritățile publice, cu competitorii electorali și mandatarii financiari;

— verificarea finanțării campaniilor electorale în vederea rambursării cheltuielilor electorale;

— verificarea legalității veniturilor și cheltuielilor partidelor politice efectuate în perioada 1.01.2023-31.12.2024;

— valorificarea activităților de control.

CAPITOLUL II

Activitatea DCFPPCE în anul 2025

2.1. Activitatea DCFPPCE cu privire la alegerile organizate în anul 2025 a constat în:

— înregistrarea mandatariilor financiari și păstrarea evidenței acestora;

— alocarea codului unic de identificare competitorilor electorali;

— organizarea instruirilor cu mandatarii financiari și cu reprezentanții formațiunilor politice;

— înregistrarea și păstrarea evidenței fondurilor obținute de partidele politice din activitatea curentă, care au fost transferate în conturile bancare de campanie deschise la nivel central;

— înregistrarea și păstrarea evidenței contribuțiilor pentru campania electorală;

— înregistrarea declarațiilor privind numărul de materiale de propagandă electorală produse și utilizate, defalcat pe categorii;

— înregistrarea și verificarea declarațiilor privind respectarea plafoanelor prevăzute la art. 37 din Legea nr. 334/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

— înregistrarea și verificarea rapoartelor detaliate ale veniturilor și cheltuielilor electorale și a cuantumului datoriiilor înregistrate ca urmare a campaniei electorale;

— înregistrarea declarațiilor privind descrierea materialelor de propagandă electorală online, producția, perioada și spațiul de difuzare a acestora, conform art. 36 alin. (3²) din Legea nr. 334/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

— publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, și pe pagina proprie de internet a listei partidelor politice, alianțelor politice, organizațiilor cetățenilor români aparținând minorităților naționale și candidaților independenți care au depus rapoartele detaliate ale veniturilor și cheltuielilor electorale, pe măsură ce au fost depuse la Autoritatea Electorală Permanentă;

— publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, și pe pagina proprie de internet a cuantumului datoriilor înregistrate de către partidele politice, alianțele politice, organizațiile cetățenilor români aparținând minorităților naționale și candidații independenți în campania electorală;

— publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, și pe pagina proprie de internet a rapoartelor detaliate ale veniturilor și cheltuielilor electorale depuse de către partidele politice, alianțele politice, organizațiile cetățenilor români aparținând minorităților naționale și candidații independenți, întocmite cu ocazia campaniilor electorale;

— publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, și pe pagina proprie de internet a rezultatelor fiecărui control referitor la campania electorală;

— înregistrarea și păstrarea cererilor de rambursare a cheltuielilor aferente campaniilor electorale și a listelor candidaților către care urmează să se facă restituirea contribuțiilor încasate pentru campania electorală;

— controlul finanțării campaniei electorale pentru competitorii electorali care au atins pragul de 3% din voturile valabil exprimate la nivel național și rambursarea cheltuielilor efectuate în campania electorală;

— controlul finanțării campaniei electorale pentru competitorii electorali care nu au atins pragul de 3% din voturile valabil exprimate;

— rambursarea sau nerambursarea cheltuielilor electorale;

— soluționarea sesizărilor, petițiilor și cererilor de informații de interes public;

— aplicarea sancțiunilor prevăzute de Legea nr. 334/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

2.2. Activitatea DCFPPCE în afara perioadei aferente alegerilor, pe parcursul anului 2025, a constat în:

— întocmirea raportului privind activitatea desfășurată de către DCFPPCE pentru anul anterior și publicarea acestuia în Monitorul Oficial al României, Partea I, și pe pagina de internet a Autorității Electorale Permanente;

— publicarea în Monitorul Oficial al României, Partea I, și pe pagina de internet a Autorității Electorale Permanente a rezultatelor fiecărui control privind verificarea veniturilor și cheltuielilor înregistrate de partidele politice;

— înregistrarea și păstrarea evidenței copiilor după rapoartele de audit întocmite în urma auditării situațiilor financiare anuale întocmite de partidele politice care primesc subvenții de la bugetul de stat;

— înregistrarea și păstrarea evidenței rapoartelor detaliate ale veniturilor și cheltuielilor realizate în anul precedent de către partidele politice;

— înregistrarea și păstrarea evidenței situațiilor financiare anuale ale partidelor politice;

— înregistrarea și păstrarea evidenței raportărilor trimestriale ale partidelor politice și ale candidaților independenți privind stadiul achitării datoriilor înregistrate în campania electorală până la data achitării integrale a acestora;

— publicarea pe pagina de internet a Autorității Electorale Permanente a rapoartelor detaliate ale veniturilor și cheltuielilor

electorale, a situațiilor financiare anuale, a variantelor rezumate ale acestora;

— înregistrarea și păstrarea evidenței tuturor raportărilor obligatorii transmise de partidele politice conform prevederilor Legii nr. 334/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

— publicarea pe pagina de internet a Autorității Electorale Permanente a tuturor raportărilor obligatorii a fi publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, de către partidele politice;

— actualizarea registrului fiscal al partidelor politice;

— elaborarea propunerilor de buget de cheltuieli necesare pentru desfășurarea activității;

— soluționarea sesizărilor, petițiilor și cererilor;

— elaborarea ghidurilor privind finanțarea campaniilor electorale aferente celor 3 scrutinuri desfășurate în anul 2025.

2.3. Valorificarea activităților de control

În anul 2025 au fost efectuate 257 de misiuni de control privind verificarea legalității finanțării campaniilor electorale și verificarea respectării prevederilor legale privind veniturile și cheltuielile partidelor politice efectuate în perioada 1.01.2023-31.12.2024.

1. Ca urmare a finalizării misiunilor de control desfășurate în vederea verificării legalității campaniilor electorale din anul 2025 au fost emise următoarele documente de sancționare:

— 94 de procese-verbale de constatare a contravențiilor;

— 94 de decizii de sancționare cu avertisment/amendă;

— 24 de hotărâri de confiscare a sumelor care au constituit obiectul contravențiilor constatate.

Cuantumul total al amenzilor aplicate a fost de 970.000 lei, iar pentru suma totală de 5.633.735,49 lei s-a dispus confiscarea.

2. Ca urmare a finalizării misiunilor de control desfășurate în vederea verificării legalității veniturilor și cheltuielilor efectuate de partidele politice în perioada 1.01.2023-31.12.2024 au fost emise următoarele documente de sancționare:

— 129 de procese-verbale de constatare a contravențiilor;

— 129 de decizii de sancționare cu avertisment/amendă;

— 7 hotărâri de confiscare a sumelor care au constituit obiectul contravențiilor constatate.

Cuantumul total al amenzilor aplicate a fost de 3.311.000 lei, iar pentru suma totală de 23.202,18 lei s-a dispus confiscarea.

3. Ca urmare a finalizării misiunilor de control desfășurate în baza sesizărilor formulate au fost emise următoarele documente de sancționare:

— 13 procese-verbale de constatare a contravențiilor;

— 13 decizii de sancționare cu avertisment/amendă;

— 2 hotărâri de confiscare a sumelor care au constituit obiectul contravențiilor constatate.

Cuantumul total al amenzilor aplicate a fost de 325.000 lei, iar pentru suma totală de 455.471,24 lei s-a dispus confiscarea.

De asemenea, ca urmare a finalizării misiunilor de control, pentru posibilele fapte de natură penală identificate, precum și la solicitarea organelor de cercetare penală, AEP a comunicat organelor abilitate înscrisuri ce vizau 3 candidați independenți, 1 alianță electorală și 13 partide politice.

2.4. Rambursarea cheltuielilor electorale

Misiunile de control privind verificarea legalității finanțării campaniilor electorale desfășurate în anul 2025 au vizat campaniile electorale pentru: alegerea Senatului și Camerei Deputaților, alegerea Președintelui României (2024 și 2025) și alegerile locale parțiale din 4 mai 2025.

În urma verificărilor efectuate de către echipele de control desemnate au fost validate și rambursate sume în cuantum total de 446.255.742,42 lei, după cum urmează:

Categorie scrutin	Sumă solicitată	Sumă validată și propusă spre rambursare
Parlamentare 2024	242.415.814,98 lei	232.891.411,04 lei
Prezidențiale 2025	229.114.576,34 lei	210.979.431,62 lei
Parțiale mai 2025	2.409.472,74 lei	2.384.899,76 lei
TOTAL	473.939.864,06 lei	446.255.742,42 lei

În ceea ce privește scrutinul organizat pentru alegerea Președintelui României din anul 2024, conform Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 143/2024 privind unele măsuri pentru restituirea către competitorii electorali a sumelor aferente cheltuielilor electorale la alegerile pentru Președintele României din anul 2024, aprobată prin Legea nr. 220/2025, au fost solicitate și restituite sume totale în cuantum de 123.311.971,81 lei. Ulterior verificărilor efectuate de către echipele de control privind legalitatea finanțării campaniei electorale desfășurate, pentru suma de 20.582.360,07 lei au fost emise decizii de vărsare a sumelor la bugetul de stat pentru 4 competitori electorali, care au utilizat în campania electorală venituri provenite din subvenția de la bugetul de stat.

CAPITOLUL III

Asigurarea transparenței privind finanțarea partidelor politice și a campaniilor electorale

3.1. Monitorizarea transparenței cheltuielilor efectuate din subvenții

Pentru a asigura o mai mare transparență a veniturilor și cheltuielilor realizate din subvenții acordate de la bugetul de stat, începând cu anul 2021, lunar, persoanele desemnate de reprezentanții formațiunilor politice beneficiare ale subvențiilor de la bugetul de stat raportează către AEP, până cel mai târziu

la data de 25 a fiecărei luni, toate informațiile referitoare la subvențiile încasate în luna anterioară și cheltuielile efectuate din acestea.

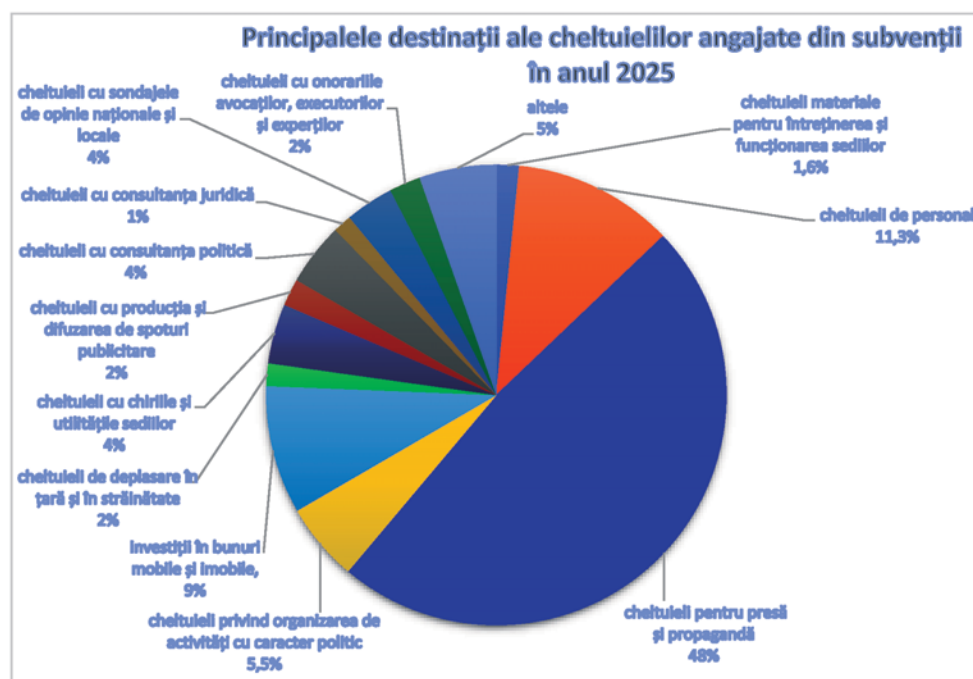
După verificarea preliminară de către personalul AEP, datele au fost publicate pe site-ul www.finantarepartide.ro, la secțiunea „Acasă”, sub denumirea „Situția cheltuielilor efectuate din subvenția de la bugetul de stat, pe destinații, conform art. 25 din Legea nr. 334/2006”.

În anul 2025, partidele politice au obținut venituri din subvenții acordate de la bugetul de stat în valoare totală de 232.050.000,00 lei. Cheltuielile efectuate de către partidele politice din subvenții au fost în sumă totală de 243.535.899,46 lei.

Diferența dintre sumele cheltuite și cele încasate în anul 2025 provine din efectuarea de cheltuieli din subvenții provenind din sume rămase necheltuite din anii precedenți.

În totalul cheltuielilor efectuate, ponderea cea mai mare au avut-o cheltuielile din următoarele categorii: presă și propagandă, personal, organizarea de activități cu caracter politic, sondaje de opinie naționale și locale, cheltuieli cu chirile și utilitățile sediilor, cheltuieli cu consultanța politică, investiții în bunuri mobile și imobile necesare activității partidelor și consultanță politică.

În figura*) alăturată sunt reprezentate principalele categorii de cheltuieli angajate de partidele politice din subvențiile acordate de la bugetul de stat în anul 2025:



*) Figura este reprodusă în facsimil.

De asemenea, din subvențiile acordate de la bugetul de stat au fost efectuate cheltuieli pentru finanțarea campaniilor electorale, după cum urmează:

- alegeri locale parțiale: 40.100 lei;
- alegeri prezidențiale: 1.158.000 lei.

3.2. Publicări pe site-ul www.finantarepartide.ro și/sau în Monitorul Oficial al României, Partea I

În anul 2025, au fost publicate pe site-ul www.finantarepartide.ro documentele transmise de 86 de partide politice și 2 alianțe politice, referitoare la activitatea curentă, respectiv:

- rapoartele detaliate ale veniturilor și cheltuielilor realizate în anul precedent;
- situațiile financiare anuale;
- rapoartele de audit statutar al situațiilor financiare anuale întocmite de partidele politice care primesc subvenții de la bugetul de stat;

• raportările obligatoriu a fi publicate în Monitorul Oficial al României, Partea I, conform Legii nr. 334/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv:

— Situația cuantumului total al cotizațiilor primite de către partidele politice în anul fiscal precedent;

— Lista membrilor de partid care au plătit în anul fiscal precedent cotizații a căror valoare însumată depășește baremul de 10 salarii de bază minime brute pe țară;

— Lista persoanelor fizice care au făcut donații în anul fiscal precedent a căror valoare cumulată depășește 10 salarii de bază minime brute pe țară;

— Lista persoanelor juridice care au făcut donații în anul fiscal precedent a căror valoare cumulată depășește 10 salarii de bază minime brute pe țară;

— Suma totală a donațiilor confidențiale primite de un partid politic în anul fiscal precedent;

— Situația centralizată a donațiilor constând în bunuri materiale necesare activității politice primite de la organizații politice internaționale la care partidul politic respectiv este afiliat sau de la partide politice ori formațiuni politice aflate în relații de colaborare politică;

— Lista persoanelor fizice care au acordat împrumuturi a căror valoare depășește 100 de salarii de bază minime brute pe țară;

— Lista persoanelor juridice care au acordat împrumuturi a căror valoare depășește 100 de salarii de bază minime brute pe țară;

— Suma totală a împrumuturilor cu o valoare mai mică de 100 de salarii de bază minime brute pe țară primite de un partid politic în anul fiscal precedent;

— Situația centralizată a cuantumurilor totale ale veniturilor obținute în anul fiscal precedent din sursele prevăzute de art. 16 din Legea nr. 334/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

— Situația centralizată a cuantumurilor totale ale sumelor ce fac obiectul aportului financiar în asocierea cu formațiuni nepolitice,

precum și următoarele documente în legătură cu campaniile electorale desfășurate:

— rapoartele detaliate ale veniturilor și cheltuielilor electorale transmise spre publicare către site-ul www.finantarepartide.ro și Monitorul Oficial al României:

- alegeri parlamentare 2024 — pentru 59 de competitori;
- alegeri prezidențiale 2024 — pentru 15 competitori;
- alegeri prezidențiale 2025 — pentru 16 competitori;
- alegeri locale parțiale mai 2025 — pentru 18 competitori;
- alegeri locale parțiale decembrie 2025 — pentru 26 de competitori;

— Declarația privind cuantumul datoriilor înregistrate ca urmare a campaniilor electorale transmisă spre publicare către Monitorul Oficial al României:

- alegeri parlamentare 2024 — pentru 101 competitori;
- alegeri prezidențiale 2025 — pentru 13 competitori;
- alegeri locale parțiale mai 2025 — pentru 19 competitori;

— Lista privind competitorii electorali care au depus rapoartele detaliate ale veniturilor și cheltuielilor electorale transmise spre publicare către Monitorul Oficial al României:

- alegeri parlamentare 2024 — pentru 5 competitori;
- alegeri prezidențiale 2025 — pentru 16 competitori;
- alegeri locale parțiale mai 2025 — pentru 18 competitori;
- alegeri locale parțiale decembrie 2025 — pentru 26 de competitori;

— sintezele rapoartelor de control întocmite în urma verificării legalității campaniilor electorale, verificării veniturilor și cheltuielilor din activitatea curentă sau în urma controalelor la sesizare, transmise spre publicare către site-ul www.finantarepartide.ro și Monitorul Oficial al României:

- alegeri parlamentare 2024 — pentru 108 competitori;
- alegeri prezidențiale 2024 — pentru 14 competitori;
- alegeri prezidențiale 2025 — pentru 13 competitori;
- alegeri locale parțiale mai 2025 — pentru 21 de competitori;
- controale fond 2023-2024 — 5 partide politice;
- controale sesizări — 3.

În plus, au fost publicate următoarele documente ce țin de activitățile desfășurate la nivelul DCFPPCE:

- Raportul de activitate al DCFPPCE pentru anul 2024;
- Situația subvențiilor acordate formațiunilor politice și a cheltuielilor efectuate din această sursă în anul 2025, pe luni;
- Situația contribuțiilor electorale depuse și a cheltuielilor electorale angajate de către competitorii electorali pentru finanțarea fiecărei campanii electorale desfășurate;
- materiale de propagandă și liste furnizori depuse și întocmite cu ocazia campaniei electorale desfășurate pentru:
 - alegeri locale 2024 — pentru 597 de competitori;
 - alegeri parlamentare 2024 — pentru 100 de competitori;
 - alegeri prezidențiale 2025 — pentru 13 competitori;
 - alegeri locale parțiale mai 2025 — pentru 19 competitori;
- modelele formularelor necesare pentru înregistrarea mandatarilor financiari coordonatori, pentru declararea contribuțiilor și cheltuielilor electorale, pentru întocmirea raportului detaliat al veniturilor și cheltuielilor electorale etc.;
- lista mandatarilor financiari înregistrați, pentru fiecare categorie de alegeri;
- modele orientative privind etichetarea materialelor publicitare politice.

CAPITOLUL IV

Priorități pentru anul 2026

În anul 2026 DCFPPCE își propune ca, pe lângă desfășurarea activităților curente aferente atribuțiilor sale legale, să își concentreze eforturile în următoarele direcții principale:

- verificarea respectării prevederilor legale privind veniturile și cheltuielile partidelor politice aferente perioadei 1.01.2025-31.12.2025, prin analiza conformității operațiunilor financiare cu dispozițiile Legii nr. 334/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și ale actelor normative subsecvente, în vederea asigurării legalității, transparenței și integrității finanțării activității politice;

- consolidarea capacității de control prin optimizarea metodologiilor de verificare și uniformizarea practicilor de audit financiar aplicate la nivel instituțional;

- intensificarea activităților de prevenție și îndrumare destinate formațiunilor politice, în scopul creșterii gradului de conformare voluntară la prevederile legale incidente;

- eficientizarea procesului de analiză și procesare a datelor financiare prin utilizarea instrumentelor digitale și a platformelor informatice dedicate;

- întărirea mecanismelor de transparență prin asigurarea unei comunicări publice coerente și actualizate privind activitatea de control și rezultatele acesteia;

- dezvoltarea cooperării instituționale cu autoritățile publice competente, în vederea consolidării cadrului de integritate în finanțarea politică și electorală.

p. Director general,
Raluca Voicu-Toader

București, 11 mai 2026.
Nr. 7.693.

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR

„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCPMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro

Relații cu publicul: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78/79/83.

Pentru publicări, încărcați actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.

