



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 193 (XXXVII) — Nr. 275

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Vineri, 28 martie 2025

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	ORDONANȚE ȘI HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
18.	— Ordonanță de urgență pentru modificarea art. 5 alin. (5 ¹) și art. 12 alin. (1 ¹) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local.....	2–3
291.	— Hotărâre pentru prelungirea perioadei de aplicare a prevederilor art. 1 alin. (2) și (4) din Hotărârea Guvernului nr. 1.326/2023 privind stabilirea tarifelor de primă maxime și a altor măsuri aplicabile de către societățile de asigurare care practică asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de tramvaie	4
292.	— Hotărâre privind modificarea art. 6 alin. (5) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 29/2024 pentru aprobarea Programului național de investiții în infrastructura unităților spitalicești și pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 55/2023 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor de infrastructură publică de sănătate cu finanțare din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului Sănătate și din împrumuturi contractate cu instituțiile financiare internaționale, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 768/2024	5
293.	— Hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 144/2010 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății	6–7
	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
486/287.	— Ordin al viceprim-ministrului, ministrul finanțelor, și al ministrului muncii, familiei, tineretului și solidarității sociale privind stabilirea valorii sumei lunare indexate care se acordă sub formă de tichete de creșă pentru semestrul I al anului 2025	8

ORDONANȚE ȘI HOTĂRÂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ pentru modificarea art. 5 alin. (5¹) și art. 12 alin. (1¹) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local

Luând în considerare obiectivul trasat prin Planul național de redresare și reziliență al României, denumit în continuare *PNRR*, pentru domeniul transporturilor de interes național, respectiv de a dezvolta o infrastructură de transport durabilă și ecologică, cu standarde de siguranță adecvate, care să contribuie la finalizarea rețelelor transeuropene de transport — TEN-T și la descongestionarea nodurilor urbane, stimulând în același timp tranziția către un transport sustenabil la nivel național, fiind vizate acțiuni orientate către dezvoltarea de măsuri „environmental friendly” pe noile sectoare de transport de mare viteză, asigurarea elementelor de protecție a mediului, precum și a sistemelor inteligente de transport — ITS și a măsurilor de siguranță rutieră,

ținând cont de contribuția majoră pe care realizarea acestor obiective majore de investiții de interes național o au la reziliența unei economii, fiind nu numai un pilon de sprijin pentru alte sectoare, ci și o bază solidă pentru o redresare accelerată în cazul unor crize prelungite cu impact negativ semnificativ asupra societății în ansamblul ei,

luând în considerare faptul că accesul la coridoarele din Europa de Vest, precum și la coridoarele din Europa de Est și de Sud este dificil și limitat de capacitatea de trafic și de calitatea scăzută a infrastructurii de transport din România, limitând astfel libera circulație a mărfurilor și a persoanelor care tranzitează teritoriul național, constituind, astfel, unul dintre principalele dezavantaje ale sectorului de transport rutier, respectiv accesul insuficient al regiunilor la rețeaua centrală sau globală de transport pentru a permite mobilitatea populației, mărfurilor sau extinderea mediului de afaceri,

având în vedere faptul că pentru atingerea obiectivului propus și pentru generarea impactului preconizat sunt necesare o serie de reforme și investiții,

luând în considerare faptul că prin *PNRR* s-a stabilit drept termen de finalizare a proiectelor anul 2026, iar ca termen pentru semnarea contractelor de lucrări este anul 2023, neîncadrarea în aceste termene atrăgând blocarea finanțării pentru toate proiectele din componenta de transport a *PNRR*,

ținând cont de faptul că pentru atingerea obiectivelor asumate prin *PNRR* și pentru asigurarea condițiilor pentru implementarea programelor și pentru atingerea țintelor de absorbție în corelare cu minimizarea riscului de dezangajare automată de fonduri este necesar un flux financiar corespunzător, aferent programelor finanțate prin politica de coeziune, este necesară aprobarea unor măsuri legislative care să conducă la implementarea mai rapidă a proiectelor de infrastructură de transport de interes național.

Luând în considerare că în diverse etape ale procesului de implementare a proiectelor de infrastructură de interes național, traseul noilor obiective poate interfera cu alte mari proiecte de investiții de interes național gestionate de alți operatori economici din diverse domenii, care se află deja în faze avansate de implementare,

ținând cont de faptul că dispozițiile art. 5 alin. (5¹) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, prevăd că pentru realizarea proiectelor de infrastructură de interes național gestionate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii eliberarea amplasamentului prin devierea/protejarea rețelelor amplasate în zona unde se vor desfășura lucrările de execuție se realizează de către expropriator, în regie proprie sau prin antreprenorul din contractul de execuție a lucrării de utilitate publică, în baza proiectului tehnic pentru relocare utilități avizat de deținătorul de utilități,

având în vedere faptul că, în scopul evitării unor blocaje în implementarea acelor obiective de interes național gestionate de diverși operatori economici, care se interferează din punctul de vedere al traseului, se impune adoptarea unor măsuri legislative care să permită ca, în situația în care un alt mare proiect de investiții de interes național interferează cu un proiect de infrastructură de transport de interes național, eliberarea amplasamentului prin devierea/protejarea rețelelor amplasate în zona unde se vor desfășura lucrările de execuție aferente proiectului de transport de interes național să poată fi realizată nu doar de către expropriator, în regie proprie sau prin antreprenor, ci și prin deținătorul de utilități, iar plata să fie realizată de către beneficiarul proiectului de infrastructură de transport,

ținând cont de faptul că, prin art. 12 alin. (1¹) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, pentru lucrările de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) din aceeași lege se pot expropria terenurile necesare gropilor de împrumut, pentru urgentarea realizării marilor proiecte este necesar a se completa prevederea antementionată, cu posibilitatea exproprierii inclusiv a terenului aflat de deținătorul de utilități rezultat din lucrare.

Luând în considerare termenele de finalizare a proiectelor prevăzute în acordurile de finanțare asumate de România și faptul că neîncadrarea în aceste termene poate atrage blocarea finanțării pentru aceste proiecte, se impune aprobarea unor măsuri care să conducă la posibilitatea finalizării acestora în termenele impuse.

Ținând cont de faptul că elementele de fapt ale situației extraordinare sunt determinate de identificarea unor situații în care două mari proiecte de interes național interferează și realizarea acestora implică execuția aceluiași lucrări de specialitate de către ambii beneficiari ai proiectelor, situații pentru care este necesară legiferarea posibilității ca doar unul dintre beneficiari să execute aceste lucrări de specialitate, astfel reducându-se semnificativ costurile de execuție,

având în vedere faptul că elementele de drept ale situației extraordinare sunt reprezentate de prevederile art. 5 alin. (5¹) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, care prevăd că pentru realizarea proiectelor de infrastructură de interes național gestionate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii eliberarea amplasamentului prin devierea/protejarea rețelelor amplasate în zona unde se vor desfășura lucrările de execuție se realizează de către expropriator, în regie proprie sau prin antreprenorul din contractul de execuție a lucrării de utilitate publică, în baza proiectului tehnic pentru relocare utilități avizat de deținătorul de utilități, precum și de prevederile art. 12 alin. (1¹) din legea antementionată, potrivit căruia, pentru lucrările de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) din aceeași lege, terenurile necesare gropilor de împrumut pot fi expropriate și se supun prevederilor prezentei legi.

Ținând cont că starea obiectivă a situației extraordinare este reprezentată de necesitatea modificării art. 5 alin. (51) din Legea nr. 255/2010, cu modificările și completările ulterioare, astfel încât deținătorii de utilități să realizeze pe costul beneficiarului proiectului de infrastructură de interes național eliberarea amplasamentului prin devierea/protejarea rețelelor amplasate în zona unde se vor desfășura lucrările de execuție, precum și a completării art. 12 alin. (11) din Legea nr. 255/2010, astfel încât să existe posibilitatea exproprierii inclusiv a terenului aferent depozitării materialului rezultat din lucrare,

luând în considerare că starea de fapt, independentă de voința Guvernului, a situației extraordinare este determinată de necesitatea aprobării unor măsuri urgente pentru asigurarea finalizării proiectelor de infrastructură de transport de interes național în termenele impuse de acordurile de finanțare europeană asumate de România,

având în vedere că starea de fapt cuantificabilă a situației extraordinare este determinată de faptul că neimplementarea în regim de urgență a propunerilor poate conduce la blocaje în implementarea și finalizarea proiectelor de infrastructură de interes național, conducând inclusiv la pierderea finanțării externe,

luând în considerare faptul că neadoptarea în regim de urgență a măsurilor preconizate prin prezentul proiect de act normativ are drept consecință negativă riscul neîndeplinirii condiționalităților impuse pentru utilizarea fondurilor europene, până la pierderea acestor finanțări externe reprezentate de PNRR, Programul Transport și/sau Mecanismul de conectare a Europei, care într-un singur domeniu depășește aproximativ 27,9 mld EUR,

ținând cont de faptul că, pentru asigurarea realizării proiectelor de investiții finanțate din fonduri externe, conform calendarelor de implementare asumate la nivelul documentelor de program, respectiv la nivelul contractelor de finanțare încheiate, precum și pentru evitarea riscului de decommitere a fondurilor nerambursabile alocate României, este necesară instituirea de măsuri pentru facilitarea finalizării în termenele asumate a proiectelor finanțate din fonduri nerambursabile,

ținând cont de faptul că prezenta ordonanță de urgență privește un interes public general, deoarece implementarea măsurilor propuse conduce la asigurarea implementării în condiții optime și a finalizării obiectivelor de interes național,

în considerarea faptului că aceste elemente vizează interesul public și constituie o situație de urgență și extraordinară, a cărei reglementare nu poate fi amânată,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Art. I. — Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 853 din 20 decembrie 2010, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 5, alineatul (51) va avea următorul cuprins:

„(51) Pentru realizarea lucrărilor de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), eliberarea amplasamentului prin devierea/protejarea rețelelor de utilități amplasate în zona unde se vor desfășura lucrările de execuție se realizează de către expropriator, în regie proprie sau prin antreprenorul din contractul de execuție a lucrării de utilitate publică, în baza proiectului tehnic pentru relocare utilități avizat de deținătorul de utilități. Eliberarea amplasamentului prin devierea/protejarea rețelelor de utilități amplasate în zona unde se vor desfășura lucrările de execuție se poate realiza și prin deținătorul de utilități, în situația în care lucrările de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) se suprapun cu lucrările de utilitate publică de interes național ale deținătorului de utilități, în baza unei convenții încheiate cu

expropriatorul. Costurile aferente lucrărilor de eliberare a amplasamentului prin devierea/protejarea rețelelor sunt suportate de expropriator.”

2. La articolul 12, alineatul (11) va avea următorul cuprins:

„(11) Pentru lucrările de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a), terenurile necesare gropilor de împrumut, precum și terenul necesar depozitării materialului din lucrare pot fi expropriate și se supun prevederilor prezentei legi. După finalizarea lucrărilor, terenurile expropriate pentru asigurarea gropilor de împrumut, precum și cele necesare depozitării materialului din lucrare se transmit, potrivit legii, la cerere, unităților administrativ-teritoriale pe raza cărora se situează.”

Art. II. — Dispozițiile art. I pct. 1 sunt aplicabile lucrărilor de utilitate publică de interes național prevăzute la art. 2 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, pentru care nu a fost încheiat contractul de execuție lucrări sau contractul de proiectare și execuție lucrări la data intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență.

PRIM-MINISTRU
ION-MARCEL CIOLACU

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

Marian Neacșu

Viceprim-ministru, ministrul finanțelor,

Tánczos Barna

p. Ministrul transporturilor și infrastructurii,

Bogdan-Stelian Mîndrescu,

secretar de stat

p. Secretarul general al Guvernului,

Mihnea-Claudiu Drumea

București, 27 martie 2025.

Nr. 18.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**pentru prelungirea perioadei de aplicare a prevederilor art. 1 alin. (2) și (4)
din Hotărârea Guvernului nr. 1.326/2023 privind stabilirea tarifelor de primă maxime
și a altor măsuri aplicabile de către societățile de asigurare care practică
asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților
prin accidente de vehicule și de tramvaie**

Luând în considerare faptul că împrejurările care au determinat disfuncționalități pe piața asigurărilor persistă, acestea fiind cele care au condus la adoptarea Hotărârii Guvernului nr. 1.326/2023 privind stabilirea tarifelor de primă maxime și a altor măsuri aplicabile de către societățile de asigurare care practică asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de tramvaie,

având în vedere că pe piața asigurărilor RCA din România se manifestă în continuare o reticență în ceea ce privește apetitul la risc al asigurătorilor RCA pentru anumite categorii de asigurați,

luând în considerare gradul ridicat de concentrare pe piața asigurărilor RCA care continuă să reprezinte o vulnerabilitate atât prin prisma expunerii pe clase de asigurare, cât și din perspectiva cotelor de piață semnificative deținute de un număr relativ mic de societăți de asigurare, ce arată un grad scăzut de concurență,

având în vedere atât numărul mare de încadrări în categoria asiguraților cu risc ridicat a unor întregi categorii de risc, cât și faptul că acest număr este în creștere,

luând în considerare faptul că în prezent se află în procedură legislativă o serie de modificări ale legislației naționale primare privind asigurările RCA în vederea corectării dezechilibrelor existente,

ținând cont de faptul că asigurarea RCA este obligatorie pentru proprietarii de vehicule și conducătorii acestora din Uniunea Europeană,

luând în considerare faptul că gradul de cuprindere în asigurare a parcului auto din România este în continuare scăzut față de angajamentul asumat de România prin Tratatul de aderare la Uniunea Europeană,

întrucât lipsa asigurării RCA a conducătorilor auto vinovați conduce la obligația de plată a despăgubirilor din Fondul național de protecție pentru daunele produse de vehicule neasurate, crescând astfel nevoia de finanțare a acestuia, măsură ce are ca efect creșterea contribuțiilor la acest fond,

ținând seama de rolul bine definit pe care asigurările obligatorii RCA îl au în societate și în economie din perspectiva acoperirii riscului la care sunt supuși ceilalți participanți la trafic,

având în vedere că întârzierea încheierii asigurării RCA poate crea dificultăți în furnizarea bunurilor de larg consum către populație și poate determina propagarea efectelor negative din sectorul asigurărilor în alte ramuri ale economiei naționale,

în temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 4 alin. (3) din Legea concurenței nr. 21/1996, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se prelungește perioada de aplicare a prevederilor art. 1 alin. (2) și (4) din Hotărârea Guvernului nr. 1.326/2023 privind stabilirea tarifelor de primă maxime și a altor măsuri aplicabile de către societățile de asigurare care practică asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de tramvaie, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1192 din 29 decembrie 2023, până la data de 30 iunie 2025.

Art. 2. — Prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1.326/2023 privind stabilirea tarifelor de primă maxime și a altor măsuri aplicabile de către societățile de asigurare care practică asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de tramvaie se aplică până la data de 30 iunie 2025.

Art. 3. — Prezenta hotărâre intră în vigoare la data de 1 aprilie 2025.

PRIM-MINISTRU
ION-MARCEL CIOLACU

Contrasemnează:
Viceprim-ministru,
ministru finanțelor,
Tánczos Barna
Președintele Autorității
de Supraveghere Financiară,
Alexandru Petrescu

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind modificarea art. 6 alin. (5) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 29/2024 pentru aprobarea Programului național de investiții în infrastructura unităților spitalicești și pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 55/2023 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor de infrastructură publică de sănătate cu finanțare din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului Sănătate și din împrumuturi contractate cu instituțiile financiare internaționale, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 768/2024

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — La articolul 6 din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 29/2024 pentru aprobarea Programului național de investiții în infrastructura unităților spitalicești și pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 55/2023 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor de infrastructură publică de sănătate cu finanțare din fonduri externe nerambursabile în cadrul Programului Sănătate și din împrumuturi contractate cu instituțiile financiare internaționale, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 768/2024, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 648 din 8 iulie 2024, alineatul (5) se modifică și va avea următorul cuprins:

„(5) Evaluarea tehnică și financiară a cererilor de finanțare aferente categoriilor de investiții prevăzute la art. 4 alin. (1) lit. a) și b) din ordonanța de urgență se efectuează de către o comisie mixtă de evaluare stabilită potrivit prevederilor art. 6 alin. (5¹) din ordonanța de urgență, conform criteriilor-cadru de selecție stabilite în grilele de evaluare tehnică și financiară incluse în ghidul de finanțare aplicabil.”

PRIM-MINISTRU

ION-MARCEL CIOLACU

Contrasemnează:

p. Viceprim-ministru,
ministrul afacerilor interne,

Silviu Nicu Macovei,
secretar de stat

p. Ministrul investițiilor
și proiectelor europene,
Bogdan-Eduard Simcea,

secretar de stat

Ministrul sănătății,

Alexandru Rafila

București, 27 martie 2025.

Nr. 292.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

**pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 144/2010
privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Articol unic. — Hotărârea Guvernului nr. 144/2010 privind organizarea și funcționarea Ministerului Sănătății, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 139 din 2 martie 2010, cu modificările și completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

1. La articolul 7, alineatul (5) va avea următorul cuprins:

„(5) În îndeplinirea atribuțiilor sale, ministrul sănătății este ajutat de 3 secretari de stat, de un secretar general și de un secretar general adjunct.”

2. La articolul 13, alineatul (3) va avea următorul cuprins:

„(3) Numărul maxim de posturi este de 414, exclusiv demnitarii și posturile aferente cabinetului ministrului.”

3. Anexa nr. 1 se înlocuiește cu anexa la prezenta hotărâre.

4. La anexa nr. 2 litera A, punctele I și III vor avea următorul cuprins:

„I. Unități finanțate integral de la bugetul de stat:

1. direcțiile de sănătate publică județene, respectiv a municipiului București, servicii publice deconcentrate*);

2. Institutul Național de Sănătate Publică;

3. Institutul Național de Medicină Sportivă;

4. Institutul Național de Transfuzie Sanguină «Prof. Dr. C.T. Nicolau»;

5. Agenția Națională de Transplant;

6. Oficiul Central de Stocare pentru Situații Speciale;

7. Registrul Național al Donatorilor Voluntari de Celule Stem Hematopoietice;

8. Spitalul Tichilești (leproserie);

9. serviciile de ambulanță județene și Serviciul de Ambulanță București-Ilfov;

10. Agenția Națională pentru Dezvoltarea Infrastructurii în Sănătate;

11. Centrul Național de Sănătate Mintală și Luptă Antidrog București.

Numărul maxim de posturi la unitățile finanțate integral de la bugetul de stat prevăzute la nr. 1-11 este de 19.449, din care:

— Spitalul Tichilești (leproserie) — 28.

.....
III. Unități finanțate din venituri proprii și subvenții de la bugetul de stat:

1. Institutul Național de Medicină Legală «Mina Minovici» București;

2. Institutul de Medicină Legală Iași;

3. Institutul de Medicină Legală Cluj-Napoca;

4. Institutul de Medicină Legală Timișoara;

5. Institutul de Medicină Legală Craiova;

6. Institutul de Medicină Legală Târgu Mureș;

7. Academia de Științe Medicale;

8. Institutul Național de Management al Serviciilor de Sănătate;

9. Agenția Națională a Medicamentului și a Dispozitivelor Medicale din România.

Numărul maxim de posturi la unitățile prevăzute la pct. 1-9 este de 947.

*) În subordinea direcțiilor de sănătate publică județene și a municipiului București funcționează centrele județene de întreținere și reparare a aparaturii medicale și policlinicile cu plată, finanțate integral din venituri proprii.”

PRIM-MINISTRU
ION-MARCEL CIOLACU

Contrasemnează:

Viceprim-ministru,

Marian Neacșu

Viceprim-ministru, ministrul finanțelor,

Tánczos Barna

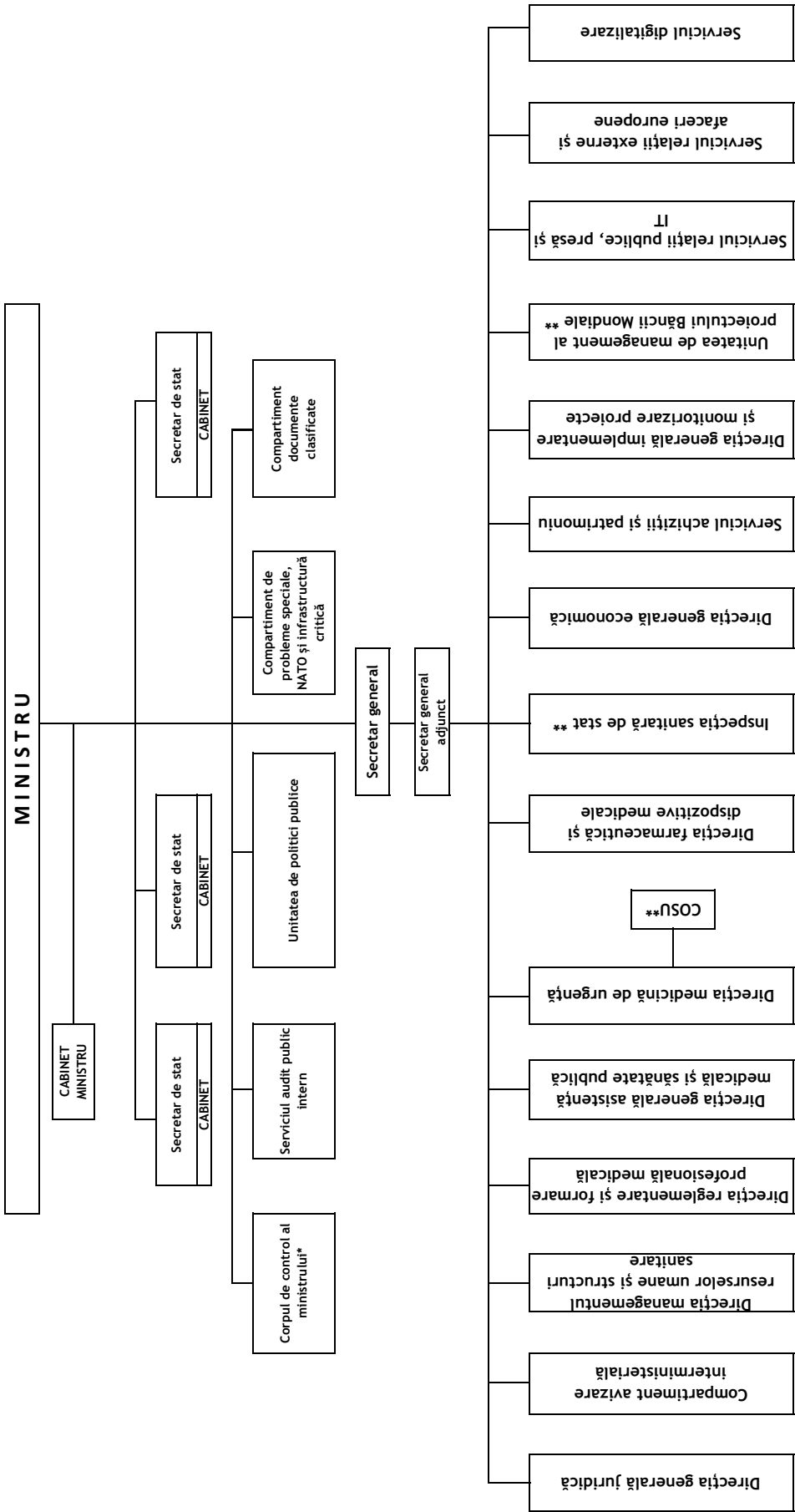
Ministrul sănătății,

Alexandru Rafila

București, 27 martie 2025.
Nr. 293.

ORGANIGRAMA
pentru aparatul propriu al Ministerului Sănătății

Numărul maxim de posturi este de 414, exclusiv demnitarilor
și posturile aferente cabinetului ministrului



* Funcționează la nivel de direcție.
** Funcționează la nivel de serviciu.

1) Anexa este reprodusă în facsimil.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL FINANTELOR
Nr. 486 din 18 martie 2025

MINISTERUL MUNCII, FAMILIEI,
TINERETULUI ȘI SOLIDARITĂȚII
SOCIALE
Nr. 287 din 3 martie 2025

ORDIN privind stabilirea valorii sumei lunare indexate care se acordă sub formă de tichete de creșă pentru semestrul I al anului 2025

Având în vedere prevederile:

— Legii nr. 165/2018 privind acordarea biletelor de valoare, cu modificările și completările ulterioare;

— Hotărârii Guvernului nr. 1.045/2018 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 165/2018 privind acordarea biletelor de valoare, cu modificările ulterioare,

în temeiul art. 10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 34/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor, cu modificările și completările ulterioare, și al art. 14 alin. (3) din Hotărârea Guvernului nr. 29/2025 privind organizarea și funcționarea Ministerului Muncii, Familiei, Tineretului și Solidarității Sociale,

viceprim-ministrul, ministrul finanțelor, și ministrul muncii, familiei, tineretului și solidarității sociale emit următorul ordin:

Art. 1. — Pentru semestrul I al anului 2025, începând cu luna aprilie 2025, valoarea sumei lunare care se acordă sub formă de tichete de creșă, stabilită potrivit prevederilor art. 33 din Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 165/2018 privind acordarea biletelor de valoare, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 1.045/2018, cu modificările ulterioare, este de 670 lei.

Art. 2. — Valoarea nominală stabilită la art. 1 se aplică și pentru primele 2 luni ale semestrului II al anului 2025, respectiv august 2025 și septembrie 2025.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

p. Viceprim-ministru,
ministrul finanțelor,
Ráduly Róbert-Kálman,
secretar de stat

Ministrul muncii, familiei, tineretului
și solidarității sociale,
Simona Bucura-Opreșcu

EDITOR: PARLAMENTUL ROMÂNIEI — CAMERA DEPUTAȚILOR



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; 012329
C.I.F. RO427282, IBAN: RO55RNCB0082006711100001 BCR
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 DTCMB (alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, www.monitoruloficial.ro
Relații cu publicul: șos. Panduri nr. 1, bloc P33, sectorul 5, București; 050651.
Tel. 021.401.00.73, 021.401.00.78/79/83.
Pentru publicări, încărcăți actele pe site, la: <https://www.monitoruloficial.ro>, secțiunea Publicări.

